

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Дагестанский государственный аграрный
университет имени М.М.Джамбулатова



УВЕРЖДАЮ

Джамбулатов З.М.
03 20 22г.

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 6 от 31.03.2022

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

23.04.03

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Программа магистратуры: Автомобили и автомобильное хозяйство

Кафедра: Технической эксплуатации автомобилей

Факультет: Автомобильный

Квалификация: Магистр

Форма обучения: Очная форма

Срок получения образования: 2г

Год начала подготовки (по учебному плану)

2022

Учебный год

2022-2023

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 906 от 07.08.2020

| Код | Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты |
|--------|---|
| 31 | АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ |
| 31.002 | СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОНИКЕ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ |
| 33 | СЕРВИС, ОКАЗАНИЕ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ (ТОРГОВЛЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ УСЛУГ, УСЛУГИ ГОСТЕПРИИМСТВА, ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ И ПР.) |
| 33.005 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ |

| Основной | Типы задач профессиональной деятельности |
|----------|--|
| + | производственно-технологический |
| - | расчетно-проектный |
| * | экспериментально-исследовательский |

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор

 / Мукаилов М.Д./

Начальник УКО

 / Цахуева Ф.П./

Декан

 / Бекеев А.Х./

Заведующий кафедрой

 / Бекеев А.Х./

План Учебный план магистратуры '23.04.03 Авт. автом. хоз-во. 2022plx', код направления 23.04.03, программа магистратуры : Автомобили и автомобильное хозяйство, год начала подготовки

| - | - | - | - | Форма контроля | | з.е. | - | Итого акад.часов | | | | | | Курс 1 | | | | | | Курс 2 | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | | |
|---|--|---|--------------|----------------|-------|------|------|------------------|------|--------------|-------------|----------|------------|--------|-----------|------|-----|-----|-----|--------|-----------|------|-----|-----|-----|----------------------|-----------------------------|------------------------------|---|---|--|
| | | | | Экза мен | Зачет | | | Экспер тное | Факт | Часов в з.е. | Экспер тное | По плану | Конт. раб. | СР | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | | | | |
| Считать в плане | Индекс | | Наименование | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 1.Дисциплины (модули) | | | | 81 | 81 | 2916 | 2916 | 736 | 1856 | 324 | 30 | 108 | 162 | 702 | 108 | 27 | 90 | 180 | 594 | 108 | 24 | 56 | 140 | 560 | 108 | | | | | | |
| Обязательная часть | | | | 38 | 38 | 1368 | 1368 | 358 | 902 | 108 | 9 | 36 | 36 | 252 | | 22 | 72 | 144 | 468 | 108 | 7 | 14 | 56 | 182 | | | | | | | |
| + 61.0.01 | Интеллектуальная собственность | | | 3 | | 3 | 36 | 108 | 28 | 80 | | | | | | | | | | 3 | | | 28 | 80 | | | | | | 14 Технической эксплуатации | |
| + 61.0.02 | Всебо́льное управление качеством | | | 3 | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 42 | 102 | | | | | | | | 4 | 14 | | 28 | 102 | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | |
| + 61.0.03 | Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе | | | 2 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 54 | 126 | | | | | 5 | 18 | 36 | 126 | | | | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | | |
| + 61.0.04 | Основы научных исследований | | | 1 | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 36 | 108 | 4 | 18 | | 18 | 108 | | | | | | | | | | | | 14 Технической эксплуатации | | |
| + 61.0.05 | Основы расчета гидравлических систем автотранспорта и технологического оборудования | | | 1 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 36 | 144 | | 5 | 18 | | 18 | 144 | | | | | | | | | | | 14 Технической эксплуатации автомобилей | | |
| + 61.0.06 | Информационное обеспечение автотранспортных предприятий | | | 2 | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 54 | 126 | 36 | | | | | 6 | 18 | 36 | 126 | 36 | | | | | | | 14 Технической эксплуатации автомобилей | | |
| + 61.0.07 | Организация автосервиса | | | 2 | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 54 | 126 | 36 | | | | | 6 | 18 | 36 | 126 | 36 | | | | | | | 14 Технической эксплуатации | | |
| + 61.0.08 | Пути совершенствования технологических процессов ТО автомобилей | | | 2 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 54 | 90 | 36 | | | | | 5 | 18 | 36 | 90 | 36 | | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | 43 | 43 | 1548 | 1548 | 378 | 954 | 216 | 21 | 72 | 126 | 450 | 108 | 5 | 18 | 36 | 126 | 17 | 42 | 84 | 378 | 108 | | | | | | | |
| + 61.8.01 | Конструкция, расчет и эксплуатация технологического оборудования для предприятий автомобильного транспорта | | | 3 | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 42 | 138 | 36 | | | | | | | 6 | 14 | 28 | 138 | 36 | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | |
| + 61.8.02 | Проектирование двигателей для использования альтернативных видов топлива | | | 3 | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 42 | 138 | 36 | | | | | | | 6 | 14 | 28 | 138 | 36 | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | |
| + 61.8.03 | Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта | | | 3 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 42 | 102 | 36 | | | | | | | 5 | 14 | 28 | 102 | 36 | | | | | | 14 Технической эксплуатации автомобилей | |
| + 61.8.04 | Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | | | 1 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 54 | 126 | | 5 | 18 | | 36 | 126 | | | | | | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | | |
| + 61.8.05 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | | | 1 | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 54 | 126 | 36 | 6 | 18 | | 36 | 126 | 36 | | | | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | | | |
| + 61.8.06 | Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | | | 1 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 36 | 108 | 36 | 5 | 18 | | 18 | 108 | 36 | | | | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | | | |
| + 61.8.ДВ.01 | Элективные дисциплины (модули) 61.8.ДВ.01 | | | 1 | | 5 | 5 | | 180 | 180 | 54 | 90 | 36 | 5 | 18 | | 36 | 90 | 36 | | | | | | | | | | | | |
| + 61.8.ДВ.01.01 | Оптимизация технологии ремонта и восстановления транспортно-технологических машин | | | 1 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 54 | 90 | 36 | 5 | 18 | | 36 | 90 | 36 | | | | | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | | |
| - 61.8.ДВ.01.02 | Проектирование технологических процессов ремонта и восстановления деталей | | | 1 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 54 | 90 | 36 | 5 | 18 | | 36 | 90 | 36 | | | | | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | | |
| + 61.8.ДВ.02 | Элективные дисциплины (модули) 61.8.ДВ.02 | | | 2 | | 5 | 5 | | 180 | 180 | 54 | 126 | | | | | | | 5 | 18 | 36 | 126 | | | | | | | | | |
| + 61.8.ДВ.02.01 | Методы экспертного анализа технического состояния машин и оборудования | | | 2 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 54 | 126 | | | | | | | 5 | 18 | 36 | 126 | | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | | |
| - 61.8.ДВ.02.02 | Решение инженерных задач на ЭВМ | | | 2 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 54 | 126 | | | | | | | 5 | 18 | 36 | 126 | | | | | | | 14 Технической эксплуатации | | |
| Блок 2.Практика | | | | 27 | 27 | 972 | 972 | 972 | 972 | | | | | | | 3 | | 108 | 6 | | | 216 | 18 | | | 648 | | | | | |
| Обязательная часть | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | | | | | | | | | 3 | | 108 | | | | | | | | | | | | | |
| + 62.0.01(У) | Технологическая (производственно-техническая) практика | | | 2 | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | | | | | | | 3 | | 108 | | | | | | | | | | | 14 Технической эксплуатации автомобилей | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | 24 | 24 | 864 | 864 | 864 | 864 | | | | | | | | | | 6 | | | 216 | 18 | | | 648 | | | | | |
| + 62.8.01(П) | Научно-исследовательская работа | | | 3 | 18 | 18 | 36 | 648 | 648 | 648 | | | | | | | | | 6 | | | 216 | 12 | | | 432 | | | 14 Технической эксплуатации | | |
| + 62.8.02(Пд) | Преддипломная практика | | | 4 | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 216 | | | | | | | | | | 6 | | | 216 | | | | 14 Технической эксплуатации | | | | |
| Блок 3.Государственная итоговая аттестация | | | | 12 | 12 | 432 | 432 | 432 | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 432 | | | | | | |
| + 63.01 | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | 4 | 12 | 12 | 36 | 432 | 432 | 432 | | | | | | | | | | | | | | 12 | 432 | | | | | 14 Технической эксплуатации автомобилей | |
| ФТД.Факультативные дисциплины | | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 96 | 48 | | | | | | | | 2 | 18 | 36 | 18 | 2 | 14 | 28 | 30 | | | | | | | |
| + ФТД.01 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт | | | 3 | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 42 | 30 | | | | | | | | 2 | 14 | 28 | 30 | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | | |
| + ФТД.02 | Основы оптики и светотехники | | | 2 | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 54 | 18 | | | | | 2 | 18 | 36 | 18 | | | | | | | | 15 Автомобильного транспорта | | | |

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план магистратуры '23.04.03 Авт. автом. хоз-во. 2022plx', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2022

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|--|--|
| Б1 | Дисциплины (модули) | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-4; ПК-2; ПК-3 |
| Б1.0 | Обязательная часть | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| Б1.0.01 | Интеллектуальная собственность | ИД-1ук-1; ИД-1ук-4; ИД-2ук-4; ИД-2ук-5; ИД-1ук-6; ИД-1опк-1 |
| Б1.0.02 | Всеобщее управление качеством | ИД-1ук-2; ИД-1ук-3; ИД-2опк-2; ИД-2опк-3; ИД-1опк-6 |
| Б1.0.03 | Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе | ИД-2опк-4; ИД-3опк-4; ИД-4опк-4; ИД-6опк-4; ИД-5пк-3 |
| Б1.0.04 | Основы научных исследований | ИД-2ук-1; ИД-3ук-1; ИД-1опк-4; ИД-2опк-4 |
| Б1.0.05 | Основы расчета гидравлических систем автотранспорта и технологического оборудования | ИД-2ук-3; ИД-2ук-6; ИД-2опк-1; ИД-3опк-1 |
| Б1.0.06 | Информационное обеспечение автотранспортных предприятий | ИД-1ук-5; ИД-1опк-3; ИД-5опк-4; ИД-1опк-5; ИД-2опк-5; ИД-4пк-1; ИД-3пк-2 |
| Б1.0.07 | Организация автосервиса | ИД-2ук-2; ИД-1опк-2; ИД-2опк-6; ИД-1пк-2; ИД-3пк-2 |
| Б1.0.08 | Пути совершенствования технологических процессов ТО автомобилей | ИД-6пк-1; ИД-7пк-1; ИД-1пк-2; ИД-2пк-2; ИД-5пк-2 |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | УК-2; ПК-1; ПК-4; ПК-2; ПК-3 |
| Б1.В.01 | Конструкция, расчет и эксплуатация технологического оборудования для предприятий автомобильного транспорта | ИД-1пк-1; ИД-3пк-1 |
| Б1.В.02 | Проектирование двигателей для использования альтернативных видов топлива | ИД-1пк-3; ИД-2пк-3; ИД-3пк-3; ИД-4пк-3 |
| Б1.В.03 | Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта | ИД-5пк-1; ИД-6пк-1; ИД-7пк-1 |
| Б1.В.04 | Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | ИД-1ук-2; ИД-1пк-3; ИД-3пк-3; ИД-4пк-3 |
| Б1.В.05 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | ИД-4пк-1; ИД-5пк-1; ИД-4пк-2; ИД-5пк-2 |
| Б1.В.06 | Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | ИД-1пк-1; ИД-2пк-1; ИД-3пк-1 |
| Б1.В.ДВ.01 | Элективные дисциплины (модули) Б1.В.ДВ.01 | ИД-6пк-1; ИД-1пк-2; ИД-5пк-2 |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Оптимизация технологии ремонта и восстановления транспортно-технологических машин | ИД-6пк-1; ИД-1пк-2; ИД-5пк-2 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Проектирование технологических процессов ремонта и восстановления деталей | ИД-6пк-1; ИД-1пк-2; ИД-5пк-2 |
| Б1.В.ДВ.02 | Элективные дисциплины (модули) Б1.В.ДВ.02 | ИД-1пк-4; ИД-2пк-4; ИД-3пк-4; ИД-4пк-4 |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Методы экспертного анализа технического состояния машин и оборудования | ИД-1пк-4; ИД-2пк-4; ИД-3пк-4; ИД-4пк-4 |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Решение инженерных задач на ЭВМ | ИД-2пк-2; ИД-3пк-2; ИД-3пк-3 |
| Б2 | Практика | ОПК-4; ПК-1; ПК-4; ПК-2; ПК-3 |
| Б2.0 | Обязательная часть | ОПК-4; ПК-1; ПК-2 |

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план магистратуры '23.04.03 Авт. автом. хоз-во. 2022plx', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2022

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|-------------|--|--|
| Б2.01(У) | Технологическая (производственно-технологическая) практика | ИД-1 _{опк-4} ; ИД-1 _{пк-1} ; ИД-2 _{пк-1} ; ИД-3 _{пк-2} |
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | ПК-1; ПК-4; ПК-2; ПК-3 |
| Б2.В.01(П) | Научно-исследовательская работа | ИД-4 _{пк-1} ; ИД-5 _{пк-1} ; ИД-6 _{пк-1} ; ИД-1 _{пк-4} ; ИД-2 _{пк-4} ; ИД-1 _{пк-2} ; ИД-3 _{пк-2} ; ИД-1 _{пк-3} ; ИД-3 _{пк-3} |
| Б2.В.02(Пд) | Преддипломная практика | ИД-1 _{пк-1} ; ИД-2 _{пк-1} ; ИД-3 _{пк-1} ; ИД-4 _{пк-1} ; ИД-5 _{пк-1} ; ИД-6 _{пк-1} ; ИД-7 _{пк-1} ; ИД-1 _{пк-4} ; ИД-2 _{пк-4} ; ИД-3 _{пк-4} ; ИД-4 _{пк-4} ; ИД-1 _{пк-2} ; ИД-2 _{пк-2} ; ИД-3 _{пк-2} ; ИД-4 _{пк-2} ; ИД-5 _{пк-2} ; ИД-1 _{пк-3} ; ИД-2 _{пк-3} ; ИД-3 _{пк-3} ; ИД-4 _{пк-3} ; ИД-5 _{пк-3} |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-4; ПК-2; ПК-3 |
| Б3.01 | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-4; ПК-2; ПК-3 |
| ФТД | Факультативные дисциплины | ПК-1; ПК-3 |
| ФТД.01 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт | ИД-1 _{пк-1} ; ИД-6 _{пк-1} |
| ФТД.02 | Основы оптики и светотехники | ИД-2 _{пк-1} ; ИД-3 _{пк-3} |