

Махачкала 2022 г.

ЛИСТ РАССМОТРЕНИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта к содержанию и уровню подготовки бакалавров по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия, направленность (профиль) Автомобильный транспорт в АПК, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 813 от 23 августа 2017 г. (зарегистрированный Министерством юстиции Российской Федерации 14 сентября 2017 г., регистрационный № 48186) и с учетом особенностей Республики Дагестан.

СОСТАВИТЕЛЬ: А.Х. Бекеев, к.т.н., профессор



Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры технической эксплуатации автомобилей 22 марта 2022 г., протокол № 7

Зав. кафедрой, к.т.н., профессор



А.Х. Бекеев

Рабочая программа одобрена методической комиссией автомобильного факультета 23 марта 2022 г. протокол № 7

Председатель методической
комиссии факультета, к.т.н., доцент



И.М. Меликов

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УКО



Ф.П. Цахуева

ЭКСПЕРТ:

Генеральный директор
АО «Дагагроснаб» Ч.М. Мутуев



23 марта 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Вид практики, способы и форма ее проведения | 4 |
| 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы..... | 4 |
| 3. Место практики в структуре образовательной программы | 8 |
| 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и академических часах | 8 |
| 5. Содержание практики | 9 |
| 6. Форма отчетности по практике..... | 10 |
| 7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике..... | 10 |
| 8. Перечень учебной литературы и ресурсы сети «Интернет», необходимых для проведения практики | 27 |
| 9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем..... | 28 |
| 10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения преддипломной практики | 29 |
| 11. Особенности организации практики обучающихся с учетом особенностей для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья | 30 |
| Приложение | 32 |

1. Вид практики, способы и форма ее проведения

1.1. Вид практики – производственная преддипломная практика.

Тип – преддипломная практика.

Преддипломная практика является вариативной частью образовательной программы 35.03.06 Агроинженерия, направленность (профиль) Автомобильный транспорт в АПК и направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника и формированию профессиональных компетенций.

1.2. Способ проведения

Способ проведения – стационарная, выездная.

1.3. Форма проведения преддипломной практики

Форма проведения преддипломной практики – дискретная по периодам проведения практик, на базе сторонних предприятий под руководством преподавателей выпускающей кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей».

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Цель преддипломной практики- закрепление знаний по диагностике и ТО машин, навыков по проведению экспериментальных исследований. Приобретение практических навыков при применении современных технологий технического обслуживания, хранения, восстановления деталей машин для обеспечения постоянной работоспособности машин и оборудования, а также навыков применения методов и выполнения теоретических и экспериментальных исследований.

Задачи преддипломной практики:

- подготовка студентов к их будущей профессиональной деятельности;
- расширение технического кругозора;
- углубление и закрепление знаний в области технической эксплуатации автомобилей;

закрепление знаний в вопросах разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта

- расширение и умение применять в производственных условиях знания, полученные в результате изучения профильных дисциплин;
- сбор необходимой информации для выполнения выпускной квалификационной работы.

Преддипломная практика направлена на формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций:

ПК-1Способен разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов.

ИД-1ПК-1Осуществляет идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов;

ИД-2ПК-1Проводит оценку технико-эксплуатационных свойств транспортных средств и (или) их компонентов;

ИД-3ПК-1Осуществляет идентификацию особенностей организации эксплуатации транспортных средств;

ИД-4ПК-1Проводит оценку показателей надежности транспортных средств и (или) их компонентов;

ИД-5ПК-1Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к параметрам системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

ИД-6ПК-1Осуществляет выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств;

ИД-7ПК-1Осуществляет расчетное обоснование нормативов технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

ИД-8ПК-1Осуществляет выбор метода выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

ПК-2Способен распределить технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации.

ИД-1ПК-2Составляет последовательность операций при реализации технологического процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

ИД-2ПК-2Осуществляет обоснование норм времени на выполнение технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их отдельных операций;

ИД-3ПК-2Осуществляет разработку проекта технологической документации для технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

ПК-3Способен составить годовой план-графика по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и обосновывать выбор технологического оборудования.

ИД-1ПК-3Осуществляет выбор типа технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;

ИД-2ПК-3Проводит оценку показателей механизации и автоматизации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;

ИД-3ПК-3Проводит оценку производительности технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;

ИД-4ПК-3Осуществляет расчетное обоснование необходимого количества технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

ПК-4Способен выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов.

ИД-1ПК-4Определяет состав и осуществляет сбор исходных данных, необходимых для выполнения обоснования параметров производственно-технологической инфраструктуры;

ИД-2ПК-4Осуществляет выбор методики обоснования параметров производственно-технологической инфраструктуры в зависимости от типа предприятия автомобильного транспорта;

ИД-3ПК-4Осуществляет расчетное обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры;

ИД-4ПК-4Осуществляет разработку планировочных решений элементов производственно-технологической инфраструктуры в соответствии с требованиями действующих нормативных документов;

ИД-5ПК-4Осуществляет оформление текстовой и графической частей технологического проекта предприятия автомобильного транспорта.

ПК-5Способен вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств.

ИД-1ПК-5Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к значениям физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов;

ИД-2ПК-5Осуществляет определение значений физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов;

ИД-3ПК-5Осуществляет выбор эксплуатационных материалов для применения при эксплуатации транспортных средств с учетом физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов и конструктивных особенностей транспортных средств;

ИД-4ПК-5Осуществляет расчетное обоснование норм расхода эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств;

ИД-5ПК-5Осуществляет определение фактического расхода эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств;

ИД-6ПК-5Формулирует предложения по экономии эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств;

ИД-7ПК-5Проводит оценку результатов применения альтернативных видов топлива при эксплуатации транспортных средств.

ПК-6Способен осуществлять подбор сторонних организаций и оформление с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов.

ИД-1ПК-6Осуществляет выбор документации, устанавливающей нормы расхода материалов и запасных частей при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;

ИД-2ПК-6Проводит оценку фактического расхода материалов и запасных частей при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств на основе отчетной документации;

ИД-3ПК-6Проводит оценку потребности в расходных материалах и запасных частях для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

ПК-7Способен организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя.

ИД-1ПК-7Осуществляет контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов;

ИД-2ПК-7Проводит оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств

ИД-3ПК-7Проводит комплексную оценку эффективности технической эксплуатации транспортных средств;

ИД-4ПК-7Осуществляет разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов.

ПК-8Способен анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя.

ИД-1ПК-8Осуществляет прием и обработку рекламации от потребителя транспортных средств;

ИД-2ПК-8Осуществляет ведение документооборота по гарантийному ремонту транспортных средств.

ПК-9Способен организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

ИД-1ПК-9Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к техническому состоянию транспортных средств;

ИД-2ПК-9Выполняет проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств;

ИД-3ПК-9Выполняет измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств;

ИД-4ПК-9Проводит оценку соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения;

ИД-5ПК-9Оформляет допуск транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.

ПК-10Готовность использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности.

ИД-1ПК-10Готовность выявить естественно - научную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности в области моделирования и анализа сложных естественных и искусственных систем;

ИД-2ПК-10Способность к созданию математических и информационных моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к профессиональной сфере.

В результате прохождения преддипломной практики бакалавр должен:

знать:

- процесс согласования проектной документации предприятий по экс-

плуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- как разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

- работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

- рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности машин и оборудования;

- как расставлять технологическое оборудование;

уметь:

- согласовывать проектную документацию предприятий;

- работать с графической технической документацией;

- выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

- пользоваться рациональными формами поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- пользоваться нормативами выбора и расстановки технологического оборудования;

владеть:

- навыками согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получения разрешительной документации на их деятельность;

- навыками разработки и использования графической технической документации;

- способами восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

- приемами выбора и расстановки технологического оборудования.

3. Место практики в структуре образовательной программы

Преддипломная практика Б2.В.04(П)входит в блок Б2. Практики - «Преддипломная практика» и является вариативной частью образовательной программы подготовки бакалавров по направлению 35.03.0635.03.06 Агроинженерия, направленность (профиль) Автомобильный транспорт в АПК и представляет собой вид занятий, ориентированных на профессиональные виды деятельности. Прохождение преддипломной практики является основой для последующего написания выпускной квалификационной работы.

4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и академических часах

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 9 зачетных

единиц, 6 недель, 324 академических часа. При очной форме обучения преддипломная практика проводится на 4 курсе в 8 семестре, при заочной форме обучения – на 5 курсе.

5. Содержание практики

Распределение трудоемкости и форма отчетности по этапам практики

| № п/п | Этапы практики | Виды преддипломной практики | Трудоемкость, час/з.е. | Форма текущего контроля |
|-------|-------------------------|---|------------------------|---|
| 1 | Организация практики | Оформление направления студента на преддипломную практику от университета. Инструктаж студентов о требованиях по прохождению преддипломной практики и форме отчетности. | 12 | Направление на практику |
| 2 | Подготовительный | Прибытие в предприятие (организацию, учреждение) и оформление приезда. Вводный инструктаж по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности на рабочем месте. Знакомство с предприятием и его структурой, режимом работы и правилами внутреннего распорядка. | 24 | Собеседование и опрос с росписью в журнале по ОТ и ТБ |
| 3 | Производственно-научный | Обучение навыкам профессии в процессе работы. Сбор фактического материала: характеристика производственно-технической базы предприятия автомобильного транспорта; характеристика производственных процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава; организация обеспечения экологической безопасности и жизнедеятельности предприятий автомобильного транспорта; производственно-экономическая деятельность предприятия. Изучение специальной литературы и другой научно-технической документации. Участие в научных исследованиях или разработка мероприятий технического и технологического разделов по теме ВКР. Обработка, | 252 | Ведение дневника, заполнение необходимых таблиц |

| | | | | |
|--------------|----------------|--|---------------|-----------------|
| | | анализ и систематизация научно-технической информации и фактического материала, собранного за период практики для написания выпускной квалификационной работы. | | |
| 4 | Заключительный | Написание и оформление отчета по преддипломной практике. Оформление отъезда с места практики. Защита отчета по преддипломной практике. | 36 | Зачет с оценкой |
| Всего | | | 324/ 9 | |

6. Форма отчетности по практике

Основным документом, подтверждающим выполнение программы практики, является отчет по практике и дневник. На основании записи в дневнике и рабочей программы практики каждый студент составляет отчет по практике, который должен содержать для преддипломной практики 25-30 листов формата А4.

Отчет студента проверяют и подписывают: для преддипломной практики - руководитель практики от кафедры и руководитель практики от предприятия.

Отчет по практике и дневник являются основными документами, подтверждающими выполнение программы практики.

Отчет должен быть оформлен на стандартных листах формата А4, максимальное количество строк на одной странице - 45, листы и чертежи отчета должны быть сшиты вместе. На титульном листе отчета ставится печать предприятия, подпись (с оценкой за практику) руководителя предприятия или его заместителя, ответственного за практику. Вместе с отчетом студент заполняет дневник с личными записями, в который должны быть внесены все замечания руководителей практики, мастеров участков и начальников отделов предприятия.

По окончании преддипломной практики студент проходит аттестацию, зачет с оценкой, «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» проводит педагогический работник-руководитель практики от университета, на основе отчетов, составленных обучающимися в соответствии с рабочей программой практики, дневника практики.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

| Семестр (курс) | Дисциплины /элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании компетенции |
|----------------|--|
| ПК-1 | Способен разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов. |

| | |
|---|--|
| ИД-1ПК-1 Осуществляет идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов; | |
| 5(3) | Транспортные и погрузо-разгрузочные средства в АПК |
| 4,5(2,3) | Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных средств |
| 6(3) | Транспорт в АПК |
| 2(2) | Ознакомительная практика (в том числе получение первичных навыков научно-исследовательской работы) |
| 4(3) | Технологическая (проектно-технологическая) практика |
| 6(4) | Эксплуатационная практика |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-2ПК-1 Проводит оценку технико-эксплуатационных свойств транспортных средств и (или) их компонентов | |
| 4,5(2,3) | Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных средств |
| 6(3) | Транспорт в АПК |
| 6(3) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| 7(5) | Транспортная логистика |
| ИД-3ПК-1 Осуществляет идентификацию особенностей организации эксплуатации транспортных средств | |
| 5(3) | Транспортные и погрузо-разгрузочные средства в АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| 7(5) | Транспортная логистика |
| ИД-4ПК-1 Проводит оценку показателей надежности транспортных средств и (или) их компонентов | |
| 7,8(5) | Техническая эксплуатация транспортных средств АПК |
| 7(5) | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобаллонного оборудования транспортных средств в АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-5ПК-1 Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к параметрам системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств | |
| 7,8(5) | Техническая эксплуатация транспортных средств АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-6ПК-1 Осуществляет выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств | |
| 7,8(5) | Техническая эксплуатация транспортных средств АПК |
| 7(5) | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных средств |
| 7(5) | Технологические процессы сервисного обслуживания автомобилей |
| 6(4) | Эксплуатационная практика |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-7ПК-1 Осуществляет расчетное обоснование нормативов технического обслуживания и ремонта транспортных средств | |
| 7,8(5) | Техническая эксплуатация транспортных средств АПК |
| 7(5) | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных средств |
| 7(5) | Технологические процессы сервисного обслуживания автомобилей |
| 8(5) | Проектирование транспортных подразделений предприятий АПК |
| 6(4) | Производственно-техническая инфраструктура транспортных подразделений предприятий АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-8ПК-1 Осуществляет выбор метода выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств | |
| 7,8(5) | Техническая эксплуатация транспортных средств АПК |
| 7(5) | Технологические процессы сервисного обслуживания автомобилей |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-2 Способен распределить технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации. | |
| ИД-1ПК-2 Составляет последовательность операций при реализации технологического процесса техниче- | |

| | |
|---|--|
| ского обслуживания и ремонта транспортных средств; | |
| 7(5) | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных средств |
| 7(5) | Технологические процессы сервисного обслуживания автомобилей |
| 4(3) | Технологическая (проектно-технологическая) практика |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-2ПК-2 Осуществляет обоснование норм времени на выполнение технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их отдельных операций | |
| 7(5) | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных средств |
| 7(5) | Технологические процессы сервисного обслуживания автомобилей |
| 4(3) | Технологическая (проектно-технологическая) практика |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-3ПК-2 Осуществляет разработку проекта технологической документации для технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств | |
| 7(5) | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных средств |
| 7(5) | Технологические процессы сервисного обслуживания автомобилей |
| 4(3) | Технологическая (проектно-технологическая) практика |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-3 Способен составить годовой план-графика по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и обосновывать выбор технологического оборудования. | |
| ИД-1ПК-3 Осуществляет выбор типа технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств; | |
| 7(5) | Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта транспортных средств |
| 4(3) | Технологическая (проектно-технологическая) практика |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-2ПК-3 Проводит оценку показателей механизации и автоматизации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств | |
| 7(5) | Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта транспортных средств |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-3ПК-3 Проводит оценку производительности технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств | |
| 7(5) | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобаллонного оборудования транспортных средств в АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-4ПК-3 Осуществляет расчетное обоснование необходимого количества технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств | |
| 7(5) | Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта транспортных средств |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-4 Способен выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов. | |
| ИД-1ПК-4 Определяет состав и осуществляет сбор исходных данных, необходимых для выполнения обоснования параметров производственно-технологической инфраструктуры; | |
| 8(5) | Проектирование транспортных подразделений предприятий АПК |
| 6(4) | Производственно-техническая инфраструктура транспортных подразделений предприятий АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-2ПК-4 Осуществляет выбор методики обоснования параметров производственно-технологической инфраструктуры в зависимости от типа предприятия автомобильного транспорта | |
| 8(5) | Проектирование транспортных подразделений предприятий АПК |
| 6(4) | Производственно-техническая инфраструктура транспортных подразделений предприятий АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-3ПК-4 Осуществляет расчетное обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры | |
| 8(5) | Проектирование транспортных подразделений предприятий АПК |

| | |
|---|--|
| 6(4) | Производственно-техническая инфраструктура транспортных подразделений предприятий АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-4ПК-4 Осуществляет разработку планировочных решений элементов производственно-технологической инфраструктуры в соответствии с требованиями действующих нормативных документов | |
| 8(5) | Проектирование транспортных подразделений предприятий АПК |
| 6(4) | Производственно-техническая инфраструктура транспортных подразделений предприятий АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-5ПК-4 Осуществляет оформление текстовой и графической частей технологического проекта предприятия автомобильного транспорта | |
| 8(5) | Проектирование транспортных подразделений предприятий АПК |
| 6(4) | Производственно-техническая инфраструктура транспортных подразделений предприятий АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-5 Способен вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств. | |
| ИД-1ПК-5 Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к значениям физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов; | |
| 7(5) | Эксплуатационные материалы |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-2ПК-5 Осуществляет определение значений физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов | |
| 7(5) | Эксплуатационные материалы |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-3ПК-5 Осуществляет выбор эксплуатационных материалов для применения при эксплуатации транспортных средств с учетом физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов и конструктивных особенностей транспортных средств | |
| 7(5) | Эксплуатационные материалы |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-4ПК-5 Осуществляет расчетное обоснование норм расхода эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств | |
| 7(5) | Эксплуатационные материалы |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-5ПК-5 Осуществляет определение фактического расхода эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств | |
| 7(5) | Эксплуатационные материалы |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-6ПК-5 Формулирует предложения по экономии эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств | |
| 7(5) | Эксплуатационные материалы |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-7ПК-5 Проводит оценку результатов применения альтернативных видов топлива при эксплуатации транспортных средств | |
| 7(5) | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобаллонного оборудования транспортных средств в АПК |
| 7(5) | Эксплуатационные материалы |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-6 Способен осуществлять подбор сторонних организаций и оформление с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов. | |
| ИД-1ПК-6 Осуществляет выбор документации, устанавливающей нормы расхода материалов и запасных частей при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств; | |
| 7,8(5) | Техническая эксплуатация транспортных средств АПК |

| | |
|--|--|
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-2ПК-6 Проводит оценку фактического расхода материалов и запасных частей при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств на основе отчетной документации | |
| 7,8(5) | Техническая эксплуатация транспортных средств АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-3ПК-6 Проводит оценку потребности в расходных материалах и запасных частях для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств | |
| 7,8(5) | Техническая эксплуатация транспортных средств АПК |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-7 Способен организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя. | |
| ИД-1ПК-7 Осуществляет контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов; | |
| 6(4) | Эксплуатационная практика |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-2ПК-7 Проводит оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств | |
| 6(4) | Эксплуатационная практика |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-3ПК-7 Проводит комплексную оценку эффективности технической эксплуатации транспортных средств | |
| 7,8(5) | Техническая эксплуатация транспортных средств АПК |
| 6(4) | Эксплуатационная практика |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-4ПК-7 Осуществляет разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов | |
| 6(4) | Эксплуатационная практика |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-8 Способен анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя. | |
| ИД-1ПК-8 Осуществляет прием и обработку рекламации от потребителя транспортных средств; | |
| 7(5) | Эксплуатационные материалы |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-2ПК-8 Осуществляет ведение документооборота по гарантийному ремонту транспортных средств | |
| 6(3) | Основы ведения деловой документации |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-9 Способен организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования. | |
| ИД-1ПК-9 Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к техническому состоянию транспортных средств; | |
| 6(3) | Основы ведения деловой документации |
| 6(3) | Технология диагностики и контроля технического состояния транспортных средств в АПК |
| 6(3) | Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов |
| 2(2) | Ознакомительная практика (в том числе получение первичных навыков научно-исследовательской работы) |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-2ПК-9 Выполняет проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств | |
| 5(4) | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса |
| 6(3) | Технология диагностики и контроля технического состояния транспортных средств в АПК |
| 2(2) | Ознакомительная практика (в том числе получение первичных навыков научно-исследовательской работы) |

| | |
|--|---|
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-3ПК-9 Выполняет измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств | |
| 6(3) | Технология диагностики и контроля технического состояния транспортных средств в АПК |
| 6(3) | Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-4ПК-9 Проводит оценку соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения | |
| 5(4) | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса |
| 6(3) | Технология диагностики и контроля технического состояния транспортных средств в АПК |
| 6(3) | Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-5ПК-9 Оформляет допуск транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования | |
| 5(4) | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса |
| 6(3) | Технология диагностики и контроля технического состояния транспортных средств в АПК |
| 6(3) | Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-10 Готовность использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности. | |
| ИД-1ПК-10 Готовность выявить естественно - научную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности в области моделирования и анализа сложных естественных и искусственных систем; | |
| 3(2) | Системы искусственного интеллекта |
| 7(5) | Компьютерное моделирование инженерных задач |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ИД-2ПК-10 Способность к созданию математических и информационных моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к профессиональной сфере | |
| 3(2) | Системы искусственного интеллекта |
| 7(5) | Компьютерное моделирование инженерных задач |
| 8(5) | Преддипломная практика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |

7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования

| Показатели | Критерии оценивания | | | |
|--|--|---|---|---|
| | Шкала по традиционной пятибалльной системе | | | |
| | Допороговый («неудовлетворительно») | Пороговый («удовлетворительно») | Продвинутый («хорошо») | Высокий («отлично») |
| ПК-1 Способен разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов | | | | |
| Знания | Не знает, как разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их | Знает, как разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов | Знает, как разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов | Знает, как разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов |

| | компонентов | низком уровне | достаточном уровне | высоком уровне |
|--|--|---|---|--|
| Умения | Не умеет разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов | Умеет разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов с существенными ошибками | Умеет разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов с незначительными ошибками | Умеет разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов | Посредственно владеет навыками разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов | Владеет навыками разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов без существенных ошибок | Владеет навыками разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов на высоком уровне |
| ПК-2 Способен распределить технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации | | | | |
| Знания | Не знает, как распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации | Знает, как распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации на низком | Знает, как распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации с незначительными | Знает, как распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации на высоком |

| | | уровне | венными ошиб- ками | уровне |
|--|--|---|---|--|
| Умения | Не умеет распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации | Умеет распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации с существенными ошибками | Умеет распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации с несущественными ошибками | Умеет распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации | Посредственно владеет навыками распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации | Владеет навыками распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации без существенных ошибок | Владеет навыками распределять технические обслуживания и ремонты транспортных средств по времени и месту проведения и разработать технологические процессы технического обслуживания и ремонта с учетом их конструктивных особенностей и режимов эксплуатации на достаточно хорошем уровне |
| ПК-3 Способен составить годовой план-графика по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и обосновывать выбор технологического оборудования | | | | |
| Знания | Не знает, как составить годовой план-графика по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств | Знает, как составить годовой план-графика по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств | Знает, как составить годовой план-графика по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств | Знает, как составить годовой план-графика по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | и обосновывать выбор технологического оборудования | и обосновывать выбор технологического оборудования на низком уровне | и обосновывать выбор технологического оборудования с существенными ошибками | и обосновывать выбор технологического оборудования на высоком уровне |
| Умения | Не умеет составлять годовой план-график по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и обосновывать выбор технологического оборудования | Умеет составлять годовой план-график по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и обосновывать выбор технологического оборудования с существенными ошибками | Умеет составлять годовой план-график по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и обосновывать выбор технологического оборудования с существенными ошибками | Умеет составлять годовой план-график по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и обосновывать выбор технологического оборудования на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками составления годового план-графика по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и обосновывать выбор технологического оборудования | Посредственно владеет навыками составления годового план-графика по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и обосновывать выбор технологического оборудования | Владеет навыками составления годового план-графика по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и обосновывать выбор технологического оборудования без существенных ошибок | Владеет навыками составления годового план-графика по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и обосновывать выбор технологического оборудования на достаточно хорошем уровне |
| ПК-4 Способен выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов | | | | |
| Знания | Не знает, как выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов | Знает, как выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов на низком уровне | Знает, как выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов с несущественными ошибками | Знает, как выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов на высоком уровне |

| | | | | |
|---|---|--|--|---|
| Умения | Не умеет выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов | Умеет выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов с существенными ошибками | Умеет выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов с несущественными ошибками | Умеет выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками выполнения обоснования параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов | Посредственно владеет навыками выполнения обоснования параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов | Владеет навыками выполнения обоснования параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов без существенных ошибок | Владеет навыками выполнения обоснования параметров производственно-технологической инфраструктуры для реализации процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов на достаточно хорошем уровне |
| ПК-5 Способен вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств | | | | |
| Знания | Не знает, как вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств | Знает, как вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств на низком уровне | Знает, как вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств с несущественными ошибками | Знает, как вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств на высоком уровне |
| Умения | Не умеет вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств | Умеет вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств | Умеет вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств | Умеет вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | портных средств | портных средств с существенными ошибками | портных средств с существенными ошибками | портных средств на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств | Посредственно владеет навыками вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств | Владеет навыками вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств без существенных ошибок | Владеет навыками вести учет и обосновать потребление материальных ресурсов, затрат на ремонт, техническое обслуживание транспортных средств на достаточно хорошем уровне |
| ПК-6 Способен осуществлять подбор сторонних организаций и оформление с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов | | | | |
| Знания | Не знает, как осуществлять подбор сторонних организаций и оформление с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов | Знает, как осуществлять подбор сторонних организаций и оформление с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов на низком уровне | Знает, как осуществлять подбор сторонних организаций и оформление с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов с несущественными ошибками | Знает, как осуществлять подбор сторонних организаций и оформление с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов на высоком уровне |
| Умения | Не умеет осуществлять подбор сторонних организаций и оформление с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического | Умеет осуществлять подбор сторонних организаций и оформление с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического | Умеет осуществлять подбор сторонних организаций и оформление с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического | Умеет осуществлять подбор сторонних организаций и оформление с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического |

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| | обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов | обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов с существенными ошибками | обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов с несущественными ошибками | обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками осуществления подбора сторонних организаций и оформления с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов | Посредственно владеет навыками осуществления подбора сторонних организаций и оформления с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов | Владеет навыками осуществления подбора сторонних организаций и оформления с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов без существенных ошибок | Владеет навыками осуществления подбора сторонних организаций и оформления с ними договоров для материально-технического обеспечения эксплуатации, диагностики неисправностей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов на достаточно хорошем уровне |
| ПК-7 Способен организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя | | | | |
| Знания | Не знает, как организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя | Знает, как организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя на низком уровне | Знает, как организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя с несущественными ошибками | Знает, как организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя на высоком уровне |
| Умения | Не умеет организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств | Умеет организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов | Умеет организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов | Умеет организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов |

| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| | и их компонентов в соответствии с требованиями организациями-изготовителя | в соответствии с требованиями организациями-изготовителя существенными ошибками | в соответствии с требованиями организациями-изготовителя несущественными ошибками | в соответствии с требованиями организациями-изготовителя достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организациями-изготовителя | Посредственно владеет навыками организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организациями-изготовителя | Владеет навыками организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организациями-изготовителя без существенных ошибок | Владеет навыками организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организациями-изготовителя достаточно хорошем уровне |
| ПК-8 Способен анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя | | | | |
| Знания | Не знает, как анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организациями-изготовителя | Знает, как анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организациями-изготовителя на низком уровне | Знает, как анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организациями-изготовителя несущественными ошибками | Знает, как анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организациями-изготовителя на высоком уровне |
| Умения | Не умеет анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и ор- | Умеет анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и ор- | Умеет анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и ор- | Умеет анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и ор- |

| | | | | |
|---|---|--|--|---|
| | ганизовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя | ганизовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя с существенными ошибками | ганизовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя с несущественными ошибками | ганизовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя | Посредственно владеет навыками анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя | Владеет навыками анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя без существенных ошибок | Владеет навыками анализировать причины и продолжительность простоев транспортных средств, связанных с ее техническим состоянием, и организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя на достаточно хорошем уровне |
| ПК-9 Способен организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования | | | | |
| Знания | Не знает, как организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования | Знает, как организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования на низком уровне | Знает, как организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования с несущественными ошибками | Знает, как организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования на высоком уровне |
| Умения | Не умеет организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием | Умеет организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием | Умеет организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием | Умеет организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием |

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| | средств технического диагностирования | средств технического диагностирования с существенными ошибками | средств технического диагностирования с существенными ошибками | средств технического диагностирования на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования | Посредственно владеет навыками организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования | Владеет навыками организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования без существенных ошибок | Владеет навыками организовывать и выполнять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования на достаточно хорошем уровне |
| ПК-10 Готовность использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности | | | | |
| Знания | Не знает, как использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности | Знает, как использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности на низком уровне | Знает, как использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности с существенными ошибками | Знает, как использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности на высоком уровне |
| Умения | Не умеет использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности | Умеет использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности с существенными ошибками | Умеет использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности с существенными ошибками | Умеет использовать знание основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками использования знаний основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности | Посредственно владеет навыками использования знаний основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности | Владеет навыками использования знаний основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности без существен- | Владеет навыками использования знаний основных методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности на достаточно |

| | | | | |
|--|--|--|------------|----------------|
| | | | ных ошибок | хорошем уровне |
|--|--|--|------------|----------------|

Шкала оценивания результатов по преддипломной практике

Промежуточная аттестация практики проводится путем устной защиты письменного отчета, по итогам аттестации выставляется зачет с оценкой. Для получения зачета с оценкой, помимо представленного отчета, студент должен продемонстрировать уровень сформированности компетенций в знании технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования, умении управлять результатами научно - исследовательской деятельности.

Промежуточный контроль проводится в виде дифференцированного зачета.

Оценка «отлично»

- оформление необходимой документации по практике на высоком профессиональном уровне;
- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам практики;
- точное использование научной терминологии, систематически грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы;
- выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы и нестандартные ситуации;
- высокий уровень культуры исполнения заданий практики;
- высокий уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций.

Оценка «хорошо»

- качественное оформление необходимой документации по практике;
- умение ориентироваться в теоретических и практических вопросах профессиональной деятельности;
- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- средний уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций.

Оценка «удовлетворительно»:

- достаточный уровень оформления необходимых документов;
- умение ориентироваться в теоретических и практических вопросах профессиональной деятельности;
- использование научной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок;
- достаточный минимальный уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций.

Оценка «неудовлетворительно»:

- отсутствие необходимой документации;
- отказ от ответов на вопросы;

- неумение использовать научную терминологию;
- наличие грубых ошибок;
- низкий уровень культуры исполнения заданий;
- низкий уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций

7.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Примерный перечень индивидуальных заданий Тематика индивидуальных заданий

1. Изучить историю, организационную структуру, технико-экономические показатели работы автопредприятия / предприятия сервиса.
2. Изучить особенности реализации технологического процесса выполнения отдельных операций по ТО и Р на автопредприятии / предприятии сервиса.

Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации по итогам практики

1. Какова структура технико-экономических показателей работы подвижного состава автохозяйства?
2. Какова структура технико-экономических показателей работы предприятия автосервиса?
3. Какими показателями характеризуется подвижной состав автопредприятия?
4. Какими показателями характеризуется производственная программа автосервиса?
5. Что является источником данных о параметрах подвижного состава автопредприятия?
6. Что является источником данных о производственной программе автосервиса?
7. Какие отчетные документы используются в автопредприятиях, автосервисах при организации и управлении работой технической службы?
8. Что является источником нормативов технического обслуживания и ремонта?
9. Как планируется проведение технического обслуживания в автохозяйствах?
10. Какие виды графиков ТО используются в автохозяйствах и автосервисах?
11. Как определяются нормы расхода запасных частей?
12. Какие механизмы корректировок нормативов ТО и Р применяются в автохозяйствах и автосервисах?

13. Какие энергетические ресурсы в общем случае необходимы для функционирования подразделений, реализующих технологические процессы ТО и ремонта?

14. Какие особенности имеют планировки производственных баз по техническому обслуживанию и ремонту?

15. Какие требования предъявляются к генеральному плану автопредприятий?

8. Перечень учебной литературы и ресурсы сети «Интернет», необходимых для проведения практики

а) Основная литература:

1. Кузьмин, Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление: учеб. пособие для высш. учеб. заведений, допущ. Мин. образ. РФ. - Москва: "Форум", 2011. - 224с.

2. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учебное пособие. - Москва: Издат. центр. "Академия", 2007. - 288с.

3. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов, допущ. Мин. образ. РФ. / Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов; под ред. Е.С. Кузнецова. - 4-е изд. перераб. и доп. - Москва: "Наука", 2004. - 535с.

4. Вишневедский Ю.Т. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°» 2003. – 380 с.

5. Гаврилов К.А., Справочник по диагностике и ремонту легковых и грузовых автомобилей иностранного и отечественного производства. – С Пб.: Изд – во «Лейла», 2000. – 280 с.

6. Кузнецов Е.С. Управление техническими системами. Учебное пособие. – М.: МАТИ (ГТУ), 2003. – 248 с.

7. Сеницын, А.К. Основы технической эксплуатации автомобилей: учеб. пособие / А.К. Сеницын. - 2-е изд., перераб. и доп. — М.: РУДН, 2011.— ISBN 978-5-209-03531-2. — ЭБС «Руконт».

б) Дополнительная литература:

8. Аринин, И.Н. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст]: учебное пособие / И. Н. Аринин, С. И Коновалов, Ю. В. Баженов. - Ростов н/Д.: Феникс, 2004. - 320с.

9. Болбас М. М. Основы технической эксплуатации автомобилей учебник. - Минск: "Амалфея", 2001. - 352с.

10. Круглик, В.М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта: учебное пособие. Допущ. Министерством образования по спец. "Коммерческая деятельность". - Минск: Новое знание; Москва: ИНФРА-М, 2013. - 260с.

11. Надежность и техническая диагностика автотранспортных средств [Текст] : учебное пособие / В.А. Стуканов. - Москва: ФОРУМ, 2013. - 240с.

12. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн. 2. Организация хранения, техн. обслуживания и ремонта автомоб. транспорта: Уч. пос. / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 256 с.

в) Перечень ресурсов сети «Интернет»

1. Министерство сельского хозяйства РФ. - mcx.ru.
2. Elibrary. ru (РИНЦ) научная электронная библиотека. – Москва, 2000. <http://elibrary.ru>
3. Мировая цифровая библиотека - <https://www.wdl.org/ru/country/RU/>
4. Научная библиотека МГУ имени М.В. Ломоносова - <http://nbmgu.ru/>
5. Российская государственная библиотека - rsl.ru
6. Бесплатная электронная библиотека - [Единое окно доступа к образовательным ресурсам](http://window.edu.ru/) - <http://window.edu.ru/>

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

В процессе организации практики руководителями от выпускающей кафедры и руководителем от предприятия (организации, учреждения) должны применяться современные информационные технологии:

- технические средства: компьютерная техника и средства связи (персональные компьютеры, проектор, интерактивная доска, видеокамеры, акустическая система и т.д.);
- методы обучения с использованием информационных технологий (демонстрация мультимедийных материалов и т.д.);
- перечень Интернет-сервисов и электронных ресурсов (поисковые системы, электронная почта, профессиональные, тематические чаты и форумы, системы аудио и видео конференций, онлайн энциклопедии и справочники; электронные учебные и учебно-методические материалы).

Программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), используемое в учебном процессе

| | |
|--|---|
| Microsoft Windows 10 PRO | Операционная система |
| Microsoft Office (включает в себя Word, Excel, PowerPoint) | Пакет офисных программ |
| Visual Studio | Стартовая площадка для написания, отладки и сборки кода |
| Компас 3D | Система трехмерного проектирования |
| Adobe Reader | Программа для чтения и редактирования PDF документов |
| Adobe InDesign | Программа компьютерной вёрстки (DTP) |
| Яндекс браузер | Браузер |
| 7-Zip | Архиватор |
| Kaspersky Free Antivirus | Антивирус |

Справочная правовая система Консультант Плюс. <http://www.consultant.ru/>

Информационно-справочные системы

| № п/п | Наименование электронно-библиотечной системы (ЭБС) | Принадлежность | Адрес сайта | Наименование организации-владельца, реквизиты договора на использование |
|-------|--|----------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Электронно-библиотечная система «Издательство сторонняя Лань» («Ветеринария и сельское хозяйство») сторонняя | сторонняя | http://e.lanbo.ok.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 850, от 18.11.2021 г. 21.12.2021 по 20.12.2022 гг. |
| 2. | Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» («Лесное хозяйство и лесоинженерное дело») | сторонняя | http://e.lanbo.ok.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 851 от 18.11.2021 г. 21.12.2021 по 20.12.2022гг. |
| 3. | Доступ к коллекции «Единая профессиональная база для аграрных вузов «Издательство Лань» ЭБС Лань по направлениям: Инженерно-технические науки; Технологии пищевых производств; Химия; Математика; Информатика; Физика ; Теоретическая механика; Физкультура и Спорт; Коллекция для СПО. | сторонняя | http://e.lanbo.ok.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 80/22 от 22.03.2022 г. с 15.04.2022 г. до 15.04.2023г. |
| 4. | Электронно-библиотечная система «Издательство Лань». «Экономика и менеджмент- Издательство Дашков и К» | сторонняя | http://e.lanbo.ok.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 195 от 23.12.2020 с 01.02.2021 г. до 01.02.2022г |
| 5. | Polpred.com | сторонняя | http://polpred.com | ООО «Полпред справочники» Соглашение от 05.12.2017г. без ограничения времени. |
| 6. | Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» (Журналы) | сторонняя | http://e.lanbo.ok.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор от 09.07.2013г. без ограничения времени |
| 7. | Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» (консорциум сетевых электронных библиотек) | сторонняя | http://e.lanbo.ok.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № р 91 от 09.07.2018г. без ограничения времени |
| 8. | ЭБС «Юрайт» | сторонняя | http://www.biblio-online.ru/ | ООО «Юрайт» Договор № 35 от 12.12.2017г. к разделу «Легендарные книги» без ограничения времени |
| 9. | ЭБС «Юрайт» СПО | сторонняя | http://www.biblio-online.ru/ | ООО «Электронное издательство Юрайт» Договор № 195 от 16.12.2021г С 18.02.2022 по 17.02.2023г. |
| 10. | ЭБС ФГБОУ ВО Калининградского ГТУ «Рыбохозяйственное образование» | сторонняя | http://lib.klgtu.ru/jirbis2 | ФГБОУ ВО Калининградского ГТУ Лицензионный договор № 01-308-2021/06 от 09.04.2021 С 01.06.2021 без ограничения времени. |

10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения преддипломной практики

Материально-техническое обеспечение сторонних организаций, с которыми подписаны долгосрочные договоры о сотрудничестве (ОАО «Махачка-

линская автоколонна 1736», РД, г. Махачкала; ГУП РД«Махачкалинское ПАТП-1», РД, г. Махачкала ГУП «Махачкалинское ПАТП-2», РД, г. Махачкала; ООО «Каспийское АТП», РД, г. Каспийск; ОАО «Избербашское АТП», РД, г. Избербаш; ОАО «Кизлярская автоколонна 1293», РД, г. Кизляр; ОАО «Кизилюртовское АТП», РД, г. Кизилюрт, пос. Бавтугай; ООО «Автоцентр завода им. Гаджиева», РД, г. Махачкала; ОАО «Дербентское АТП», РД, г. Дербент), лабораторий кафедр «Техническая эксплуатация автомобилей», «Автомобильного транспорта». Вышеуказанные предприятия обеспечены необходимым технологическим и научно-исследовательским оборудованием, измерительными приборами и другим материально-техническим обеспечением, программным обеспечением, необходимым для проведения преддипломной практики.

11. Особенности организации практики обучающихся с учетом особенностей для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь.

а) для слабовидящих:

- на зачете с оценкой присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку);

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения зачета с оценкой зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге, надиктовываются ассистенту;

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- студенту для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство.

б) для глухих и слабослышащих:

- на зачете с оценкой присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку);

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного использования, при необходимости поступающим предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования.

- по желанию студента зачет с оценкой может проводиться в письменной форме.

в) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяже-

лыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствия верхних конечностей):

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту.
- по желанию студента на зачет с оценкой проводится в устной форме.

Приложение

Приложение 1

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джамбулатова»

Направление на практику

Студент _____

направляется на преддипломную практику

_____ наименование предприятия (организации)

на период с _____ по _____

« ____ » _____ 20 ____ г. Декан факультета _____

Ректор (проректор) _____

_____ расшифровка подписи

Заключение руководителя предприятия (организации)

Студент _____ за время прохождения практики с
_____ по _____ полностью выполнил (а) задание
по преддипломной практике

« ____ » _____ 20 ____ г. Руководитель _____
М.П. _____

Заключение выпускающей кафедры о прохождении преддипломной практики

Студент с _____ по _____ проходил (а)
преддипломную практику _____

_____ наименование предприятия (организации)

и по итогам защиты заслуживает _____ оценки

« ____ » _____ 20 ____ г. Зав. кафедрой _____

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джембулатова»

Автомобильный факультет

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

И.О. Фамилия руководителя практики от
профильной организации
«__» _____ 20__ г.

И.О. Фамилия руководителя практики от
Университета
«__» _____ 20__ г.

СОВМЕСТНЫЙ РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН)
преддипломной практики

Студента __ курса обучения учебной группы № ____
Направление подготовки 35.03.06 Агроинженерия, направленность (профиль) Автомобиль-
ный транспорт в АПК

| № п/п | Этапы практики | Вид работ | Трудоемкость час./з.е. | Форма отчетности |
|----------|----------------------|---|---------------------------|---------------------|
| 1. | Организа- ционный | 1. Организационное собрание для разъяснения целей, задач, содер- жания и порядка прохождения практики 2. Инструктаж по технике безо- пасности. 3. Разработка индивидуального задания | | |
| 2. | Основной | 1. Участие в производственном процессе изготовления, ремонта и технического обслуживани- я транспортно-технологических машин и оборудования. 2. Формирование надежности техники (влияние качества изго- товления, ремонта и обслуживания техники на ее надежность). | | |
| 3. | Заключи- тельный | Составление отчета по практике Защита отчета по практике | | |

Срок прохождения практики: _____
(указать сроки)

Место прохождения практики: _____

(указывается полное наименование организации в соответствии с уставом, а также фактический адрес)

Рассмотрено на заседании кафедры _____
(протокол от «__» _____ 20__ г. №__)

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

**ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джамбулатова»**

Автомобильный факультет

Кафедра Технической эксплуатации автомобилей

Направление подготовки: 35.03.06 Агроинженерия, направленность (профиль)
Автомобильный транспорт в АПК

Индивидуальное задание по преддипломной практике

для _____
(ФИО обучающегося полностью)

Студента _____ курса учебная группа № _____

Место прохождения практики:

(указывается полное наименование организации в соответствии с уставом, а также фактический адрес)

Срок прохождения практики с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

1. Цель прохождения практики: _____

2. Задачи практики:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

3. Содержание практики, вопросы, подлежащие изучению:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

4. Планируемые результаты практики:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

Рассмотрено на заседании кафедры _____

(протокол № ____ от « ____ » _____ 20__ г.)

СОГЛАСОВАНО

Руководитель практики от профильной организа-
ции
« ____ » _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель практики от Университета
« ____ » _____ 20__ г.

Задание принято к исполнению: _____ « ____ » _____ 20__ г.
(подпись обучающегося)

Титульный лист отчета по преддипломной практике

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный
университет имени М.М. Джамбулатова»

Автомобильный факультет

Кафедра технической эксплуатации автомобилей

Направление подготовки
35.03.06 Агроинженерия,
направленность (профиль) Автомобильный транспорт в АПК

ОТЧЕТ

о прохождении преддипломной практики
(

_____ группы _____
(Фамилия, инициалы)

Руководитель практики
(должность, уч. звание) _____ И.О. Фамилия
(подпись)

Отметка о сдаче зачета с оценкой _____

Махачкала 20__ г.