

**ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный
университет имени М.М. Джамбулатова»**

Автомобильный факультет
Кафедра Технической эксплуатации автомобилей

Утверждаю:

Первый проректор

М.Д. Мукайлов

« 29 » мая 2020 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Автоматизированное проектирование на транспорте»

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов,
направленность (профиль) Организация и безопасность движения

Квалификация - бакалавр

Форма обучения – *очная, заочная*

Махачкала 2020 г.

ЛИСТ РАССМОТРЕНИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165 с учетом зональных особенностей Республики Дагестан.

Составитель: Меликов И.М., к.т.н., доцент кафедры технической эксплуатации автомобилей



Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры технической эксплуатации автомобилей протокол № 9 от 13 мая 2020 г.

Заведующий кафедрой, к.т.н., профессор



А.Х. Бекеев

Рабочая программа одобрена методической комиссией автомобильного факультета протокол № 9 от 19 мая 2020 г.

Председатель методической комиссии факультета, к.т.н., доцент



И.М. Меликов

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели и задачи дисциплины	4
2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы	4
3. Место дисциплины в структуре образовательной программы	5
4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся	5
5. Содержание дисциплины	6
5.1 Разделы дисциплин и виды занятий	6
5.2 Тематический план лекций	7
5.3 Тематический план практических занятий	7
5.4 Содержание разделов дисциплины	8
6. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы	9
7. Фонды оценочных средств	13
7.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы	13
7.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций	14
7.3 Типовые контрольные задания	15
7.4 Методика оценивания знаний, умений, навыков	16
8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины	17
9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины	19
10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины	20
11. Информационные технологии и программное обеспечение	23
12. Описание материально-технической базы необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине	23
13. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья	24
Дополнения и изменения в рабочую программу дисциплины	25

1. Цели и задачи дисциплины

Цели освоения дисциплины: приобретение знаний и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации производства, выполнения плоских чертежей изделий и их трёхмерных (поверхностных и твёрдотельных) моделей на компьютере с применением типовых систем автоматизированного проектирования.

Задачи изучения дисциплины определяются требованиями квалификационной характеристики направления подготовки 23.03.01 и формируют у студента знания в области методов:

- визуального представления информации, математическими основами автоматизированного проектирования, особенностями восприятия растровых изображений, системы кодирования цвета, алгоритмы растрирования и геометрические преобразования;
- геометрического моделирования, моделями графических данных и технических средствах компьютерной графики;
- обучение студентов практическому применению алгоритмов автоматизированного проектирования, созданию трехмерных геометрических моделей объектов.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций ОПОП ВО и овладение следующими результатами обучения по дисциплине

Компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	Раздел дисциплины, обеспечивающий этапы форм. компетенции	В результате изучения раздела дисциплины, обеспечивающего формирование компетенции (или ее части) обучающийся должен:		
			знать	уметь	владеть
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно - коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Введение в автоматизированное проектирование на транспорте	основные понятия и задачи автоматизированного проектирования.	применять автоматизированное проектирование на автомобильном транспорте	навыками применения автоматизированного проектирования на автомобильном транспорте
ПК-26	способностью изучать и анализировать инфор-	Представление графиче-	Применение гра-	Применять графиче-	Применение графиче-

	мацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	ских данных в автоматизированном проектировании	фических данных в автоматизированном проектировании	ские данные в автоматизированном проектировании	ческих данных в автоматизированном проектировании
--	--	---	---	---	---

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина Б1.В.ДВ.03.01 «Автоматизированное проектирование на транспорте» входит в перечень дисциплин базовой вариативной части дисциплин по выбору согласно ФГОС ВО и изучается на 1 курсе во 2 семестре. Данная дисциплина базируется на знаниях, полученных при изучении дисциплин базовой части: «Информатика», «Начертательная геометрия и инженерная графика» и «Физика».

Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с последующими дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов данной дисциплины, необходимых для изучения (последующих) обеспечиваемых дисциплин	
		1	2
1.	Начертательная геометрия и инженерная графика	+	+
2.	Информационные технологии на транспорте	+	+
3.	Вычислительная техника на автомобильном транспорте	+	+
4.	Моделирование транспортных процессов	+	+

4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость (объем) дисциплины составляет 2 зачетные единицы (ЗЕТ), 72 часа.

Объем дисциплины по видам учебных занятий (в часах).

Очная форма обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		2
Общая трудоемкость: часы	72	72
зачетные единицы (ЗЕТ)	2	2
Аудиторные занятия (всего), в т.ч.:	50(8)*	50(8)*
Лекции	16(4)*	16(4)*

Практические занятия (ПЗ)	34(4)*	34(4)*
Самостоятельная работа (СРС), в т.ч.	22	22
подготовка к практическим занятиям	5	5
самостоятельное изучение тем	12	12
подготовка к текущему контролю знаний	5	5
Промежуточная аттестация	зачет	зачет

Заочная форма обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
		1
Общая трудоемкость: часы	72	72
зачетные единицы (ЗЕ)	2	2
Аудиторные занятия (всего), в т.ч.:	10(2)*	10(2)*
Лекции	4	4
Практические занятия (ПЗ)	6(2)*	6(2)*
Самостоятельная работа (СРС), в т. ч.	62	62
подготовка к практическим занятиям	10	10
самостоятельное изучение тем	42	42
подготовка к текущему контролю знаний	10	10
Промежуточная аттестация	зачет	зачет

()* - занятия, проводимые в интерактивных формах.

5. Содержание дисциплины

5.1 Разделы дисциплин и виды занятий

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование разделов	Всего (часов)	Аудиторные занятия (час)		Самостоятельная работа
			Лекции	ПЗ	
1.	Введение в автоматизированное проектирование на транспорте	34(4)*	8(2)*	16(2)*	10
2.	Представление графических данных в автоматизированном проектировании	38(4)*	8(2)*	18(2)*	12
	Всего	72(8)*	16(4)*	34(4)*	22

Заочная форма обучения

№ п/п	Наименование разделов	Всего (часов)	Аудиторные занятия (час)		Самостоятельная работа
			Лекции	ПЗ	
1.	Введение в автоматизированное проектирование на транспорте	36(1)*	2	4(1)*	30
2.	Представление графических данных в автоматизированном проектировании	36(1)*	2	2(1)*	32
	Всего	72(2)*	4	6(2)*	62

()*- занятия, проводимые в интерактивных формах

5.2 Тематический план лекций

Очная форма обучения

№ п/п	Темы лекций	Количество часов
Раздел 1. Введение в автоматизированное проектирование на транспорте		
1.	Введение в автоматизированное проектирование на транспорте. Машинная графика	2
2.	Машинная графика, как основа автоматизированного проектирования	2
3.	Классификация и основные принципы построения САПР	2
4.	Аппаратное обеспечение автоматизированного проектирования	2(2)*
Раздел 2. Представление графических данных в автоматизированном проектировании		
5.	Представление графических данных.	2
6.	Растровая и векторная графика	2
7.	Трёхмерная графика	2
8.	Структура и режимы работы системы компас 3d	2(2)*
Всего часов		16(4)*

Заочная форма обучения

№ п/п	Темы лекций	Количество часов
Раздел 1. Введение в автоматизированное проектирование на транспорте		
1.	Введение в автоматизированное проектирование на транспорте. Машинная графика	0,5
2.	Машинная графика, как основа автоматизированного проектирования	0,5
3.	Классификация и основные принципы построения САПР	0,5
4.	Аппаратное обеспечение автоматизированного проектирования	0,5
Раздел 2. Представление графических данных в автоматизированном проектировании		
5.	Представление графических данных.	0,5
6.	Растровая и векторная графика	0,5
7.	Трёхмерная графика	0,5
8.	Структура и режимы работы системы компас 3d	0,5
Всего часов		4

()* - занятия, проводимые в интерактивных формах.

5.3 Тематический план практических занятий

Очная форма обучения

№ п/п	Темы практических занятий	Количество часов
Раздел 1. Введение в автоматизированное проектирование на транспорте		
1.	Интерфейс САПР Компас 3D. Приемы оформления чертежей с применением информационных технологий.	4
2.	Основные приемы построения и редактирования геометрических объектов в САПР Компас 3D.	4(2)*
3.	Создание и редактирование чертежа с помощью системы автоматизированного проектирования в САПР Компас 3D.	4
4.	Работа с видами, фрагментами в САПР Компас 3D.	4

Раздел 2. Представление графических данных в автоматизированном проектировании		
5.	Работа с текстом и таблицами в САПР Компас 3D.	4
6.	Основы трехмерного моделирования в САПР Компас 3D.	4
7.	Трехмерное моделирование в САПР Компас 3D.	4(2)*
8.	Выполнение построения сборочного чертежа в САПР Компас 3D.	6
Всего часов		34(4)*

Заочная форма обучения

№ п/п	Темы практических занятий	Количество часов
Раздел 1. Введение в автоматизированное проектирование на транспорте		
1.	Интерфейс САПР Компас 3D. Приемы оформления чертежей с применением информационных технологий.	1
2.	Основные приемы построения и редактирования геометрических объектов в САПР Компас 3D.	1
3.	Создание и редактирование чертежа с помощью системы автоматизированного проектирования в САПР Компас 3D.	1
4.	Работа с видами, фрагментами в САПР Компас 3D.	1(1)*
Раздел 2. Представление графических данных в автоматизированном проектировании		
5.	Работа с текстом и таблицами в САПР Компас 3D.	0,5
6.	Основы трехмерного моделирования в САПР Компас 3D.	0,5(0,5)*
7.	Трехмерное моделирование в САПР Компас 3D.	0,5(0,5)*
8.	Выполнение построения сборочного чертежа в САПР Компас 3D.	0,5
Всего часов		6(2)*

()* - занятия, проводимые в интерактивных формах.

5.4 Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Содержание раздела	Компетенции
1.	Введение в автоматизированное проектирование на транспорте	<p>Введение в автоматизированное проектирование на транспорте. Машинная графика. Основные понятия и определения автоматизированного проектирования на транспорте. Машинная графика. История развития машинной графики. Машинная графика, как основа автоматизированного проектирования Определение и основные задачи машинной графики. Области применения машинной графики. Виды машинной графики. Классификация и основные принципы построения САПР Классификация САПР. Стадии, этапы и процедуры проектирования. Аппаратное обеспечение автоматизированного проектирования Устройства вывода графических изображений и их основные характеристики. Устройства ввода графических изображений и их основные</p>	ОПК-1

		характеристики.	
2.	Представление графических данных в автоматизированном проектировании	<p>Представление графических данных Форматы графических файлов. Понятие цвета и его характеристики. Цветовые модели и их виды.</p> <p>Растровая и векторная графика Растровая графика Общие сведения. Растровые представления изображений. Векторная графика. Общие сведения. Применение векторной графики. Векторная графика в Интернете.</p> <p>Трехмерная графика Основные понятия трехмерной графики. Области применения трехмерной графики. Программные средства обработки трехмерной графики.</p> <p>Структура и режимы работы системы компас 3D Структура и состав системы КОМПАС 3D. Основные понятия и определения системы КОМПАС 3D. Режимы работы системы КОМПАС 3D. Основные понятия и определения системы в режиме создания модели «Деталь». Создание модели «Деталь» в КОМПАС 3D.</p>	ПК-26

6. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

Тематический план самостоятельной работы

№ п/п	Тематика самостоятельной работы	Количество часов	Рекомендуемые источники информации (№ источника)		
			основная (из п.8 РПД)	дополнительная (из п.8 РПД)	(интернет-ресурсы) (из п.9 РПД)
1.	Методы представления графических изображений.	1/4	1-10	11-25	1-11
2.	Технические чертежи изделий.	1/4	1-10	11-25	1-11
3.	Способы преобразования чертежа.	1/4	1-10	11-25	1-11
4.	Форматы графических файлов.	1/4	1-10	11-25	1-11
5.	Цвет в компьютерной графике.	2/4	1-10	11-25	1-11
6.	Редакторы векторной и растровой графики.	2/4	1-10	11-25	1-11
7.	Трехмерная 3D графика.	2/6	1-10	11-25	1-11
8.	Система координат и типы преобразования графической информации.	2/6	1-10	11-25	1-11
9.	Использование официального сайта корпорации АСКОН http://ascon.ru/ и http://kompas.ru/ . On-line приложения службы Компас 3D.	2/6	1-10	11-25	1-11
10.	Подготовка к практическим занятиям.	5/10	1-10	11-25	1-11

11.	Подготовка к текущему контролю знаний.	5/10	1-10	11-25	1-11
	Всего	22/62			

22/62 - в числителе количество часов самостоятельной работы по очной форме, а в знаменателе - по заочной формам обучения.

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы:

1. Меликов, И.М. Автоматизированное проектирование на транспорте: учебное пособие / И.М. Меликов. — Махачкала: ДаГГАУ имени М.М. Джамбулатова, 2018. — 65 с. — Текст: электронный // Электронно - библиотечная система «Лань»: [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/116314> (дата обращения: 21.08.2019). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Кочетов, В.И. Инженерная и компьютерная графика: Учебное пособие / В.И. Кочетов, С.И. Лазарев, С.А. Вязовов, С.В. Ковалев. — Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010. — 80 с.

3. Ю.А. Заргарян, Е.В. Заргарян. Компьютерная графика в практических приложениях. Учебное пособие. - Таганрог: Изд-во Технологического института ЮФУ, 2009. - 255 с.

4. Кидрук М.И. КОМПАС-3D V9. Учебный курс (+CD) / М.И. Кидрук. - СПб.: Питер Пресс, 2008. - 496 с.

5. Краснов, М. Н. Руководство для выполнения заданий по инженерной и компьютерной графике: Учебное пособие / М.Н. Краснов, Н.Ф. Барыщев; под ред. проф. Е. М. Кирина. - Пенза: Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008. - 116 с.

6. Кудрявцев Е. М. КОМПАС 3D V10. Максимально полное руководство. В 2-х томах. Т. 1. М.: ДМК Пресс, 2008. 1184 с., ил. (Серия «Проектирование»).

7. Ляшков А.А. Компьютерная графика: Практикум / А.А. Ляшков, При- тыкин Ф.Н., Леонова Л. М., Стриго С. М. — Омск: Изд. ОмГТУ, 2007.—114 с.

8. Герасимов А.А. Самоучитель КОМПАС-3D V9. Двумерное проектирование + CD / А.А. Герасимов. - СПб. : БХВ-Петербург, 2007. - 592 с.

9. Залогова Л.А. Компьютерная графика. Элективный курс: Учебное пособие / Л.А. Залогова. — М.: БИНОМ. Лаборатория знаний, 2005 г. — 212 с., 16 с. ил.

10. Электронный справочник конструктора АСКОН, 2005 — [электронный ресурс] — адрес сайта: <http://www.sapr.ru>, 2005.

11. Азбука Компас-график V11 Машиностроительная конфигурация. Руководство пользователя по изучению системы трехмерного твердотельного моделирования Компас 3D. Москва. Бета-Центр, 2010. — 116 с.

12. Руководство Администратора по изучению системы трехмерного твердотельного моделирования Компас 3D. Москва. Бета-Центр, 2010. — 204 с.

13. КОМПАС-3D V12. Практическое руководство: в 3 т. / Акционерное общество АСКОН. — 1 июня 2010. — Т.1: 416 с. — Файл: Практическое руководство I.pdf. — Т.2: 380 с. — Файл: Практическое руководство II.pdf. — Т.3: 656 с. — Файл: Практическое руководство III.pdf.

14. Система проектирования спецификаций. Руководство пользователя. Москва. Бета-Центр, 2010. — 244 с.

15. Азбука Компас-график V11. Руководство пользователя по изучению системы трехмерного твердотельного моделирования Компас 3D. Москва. Бета-Центр, 2010. – 260 с.
16. Постнов К.В. Компьютерная графика. Конспект лекций по дисциплине «Компьютерная графика» – Москва, 2009. – 247 стр.
17. Большаков В. П. Построение 3-D моделей сборок в системе автоматизированного проектирования “КОМПАС”. Учеб. пособие. СПб.:Изд-во СПбГЭТУ “ЛЭТИ”, 2005. 80 с.
18. Васильев В.Е., Морозов А.В. Компьютерная графика: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2005. – 101 с.
19. Кудрявцев Е.М. КОМПАС-3D V6. Основы работы в системе. – М.: Изд-во «ДМК Пресс», 2004. – 528 с.
20. Инженерная графика: общий курс. Под ред. Н.Г. Иванцевской и В.Г. Букова. – Изд. 2-е, перереб. и доп. – М.: Логос, 2004. -230с.
21. Потемкин А. Трехмерное твердотельное моделирование. – М.: Изд-во «КомпьютерПресс», 2002. - 295 с.
22. Автоматизация инженерно-графических работ / Г.А. Красильникова, В.В. Самсонов, С.М. Тарелкин. – СПб: Изд-во «Питер», 2000. – 256 с.
24. Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» («Инженерные науки» и «Информатика») ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 36 от 02.03.2018г.с 15/04/18 до 15/04/2019 - <http://e.lanbook.com>
25. Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» (Журналы). ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор от 09/07/2013 г. Без ограничения времени - <http://e.lanbook.com>.

Методические рекомендации студенту к самостоятельной работе

Самостоятельная работа студентов, предусмотренная учебным планом в объеме 22 (очно) и 62 (заочно) часа, соответствует более глубокому усвоению изучаемого курса, формирует навыки исследовательской работы и ориентирует студентов на умение применять теоретические знания на практике.

Самостоятельная работа носит систематический характер.

Результаты самостоятельной работы контролируются преподавателем и учитываются при аттестации студента. При этом проводятся: тестирование, экспресс-опрос на практических занятиях, заслушивание разделов выполнения курсового проект и т.д.

Задания для самостоятельной работы составляются по разделам и темам, по которым не предусмотрены аудиторные занятия, либо требуется дополнительно проработать и проанализировать рассматриваемый преподавателем материал в объеме запланированных часов.

Для подготовки к занятиям и выполнения самостоятельной работы, студентам рекомендуются учебно-методические издания, а также методические материалы, выпущенные кафедрой своими силами и предоставляемые студентам во время занятий (приложения):

- наглядные пособия (плакаты);
- глоссарий - словарь терминов по тематике.

Самостоятельная работа с книгой. В наше время книга существует в двух формах: традиционной и электронной. В интернете существуют целые библиотеки, располагающие десятками тысяч электронных текстов. Сегодня в обществе преобладает мнение, что печатная книга и ее компьютерный текст дополняют друг друга. Используя электронный вариант книги значительно быстрее подготовить на его базе контрольную работу, подогнать текст своей работы под требуемый учебным заданием объем. Печатные книги гораздо легче и удобнее читать.

Работа с книгой, студенты сталкиваются с рядом проблем. Одна из них – какая книга лучше. Целесообразно в первую очередь обратиться к литературе, рекомендованной преподавателем. Целесообразно прочитать аннотацию к книге на ее страницах, в которой указано, кому и для каких целей она может быть полезна.

Другая проблема – как эффективно усвоить материал книги. Качество усвоения учебного материала существенно зависят от манеры прочтения книги. Можно выделить пять основных приемов работы с литературой:

Чтение-просмотр используется для предварительного ознакомления с книгой, оценки ее ценности. Он предполагает ознакомление с аннотацией, предисловием, оглавлением, заключением книги, поиск по оглавлению наиболее важных мыслей и выводов автора произведения.

Выборочное чтение предполагает избирательное чтение отдельных разделов текста. Этот метод используется, как правило, после предварительного просмотра книги, при ее вторичном чтении.

Сканирование представляет быстрый просмотр книги с целью поиска фамилии, факта, оценки и др.

Углубленное чтение предполагает обращение внимания на детали содержания текста, его анализ и оценку. Скорость подобного вида чтения составляет ориентировочно до 7-10 страниц в час. Она может быть и выше, если читатель уже обладает определенным знанием по теме книги или статьи.

Углубленное чтение литературы предполагает:

- Стремление к пониманию прочитанного. Без понимания смысла, прочитанного информацию ее очень трудно запомнить.
- Обдумывание изложенной в книге информации. Тогда собственные мысли, возникшие в ходе знакомства с чужими работами, послужат основой для получения нового знания.
- Мысленное выделение ключевых слов, идей раздробление содержания текста на логические блоки, составление плана прочитанного. Если студент имеет дело с личной книгой, то ключевые слова и мысли можно подчеркнуть карандашом.
- Составление конспекта изученного материала. Если статья или раздел книги по объему небольшой, то целесообразно приступить к конспектированию, прочитав их полностью. В других случаях желательно прочитать 7-10 страниц.

7. Фонды оценочных средств

Фонд оценочных материалов (средств) для проведения текущей, промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю) или практике, входящий в состав соответственно рабочей программы дисциплины (модуля) или программы практики, включает в себя:

1. перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
2. описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкалы оценивания;
3. типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;
4. методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций.

Для каждого результата обучения по дисциплине организация определяет показатели и критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования, шкалы и процедуры оценивания.

7.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Семестр (курс)	Дисциплины /элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании компетенции
ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
1(1)	Информатика
2(1)	Автоматизированное проектирование на транспорте
2(1)	Компьютерная графика
3(3)	Вычислительная техника на автомобильном транспорте
5(8)	Информационные технологии на транспорте
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР
ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	
1,2,3(2)	Высшая математика
2(1)	Автоматизированное проектирование на транспорте
3(3)	Вычислительная техника на автомобильном транспорте
4(3)	Основы научных исследований
5(3)	Информационные технологии на транспорте
6(4)	Практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2
8(5)	Моделирование транспортных процессов
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР

7.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций

Показатели	Критерии оценивания			
	Шкала по традиционной пятибалльной системе			
	допороговый («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
ОПК-1				
Знания	Отсутствие или наличие фрагментарных знаний, предусмотренных данной компетенцией	Знает основные понятия и задачи автоматизированного проектирования с существенными ошибками	Знает основные понятия и задачи автоматизированного проектирования с несущественными ошибками	Знает основные понятия и задачи автоматизированного проектирования на высоком уровне
Умения	Отсутствие умений, предусмотренных данной компетенцией	Умеет применять автоматизированное проектирование на автомобильном транспорте с существенными затруднениями.	Умеет применять автоматизированное проектирование на автомобильном транспорте с некоторыми затруднениями	Умеет применять автоматизированное проектирование на автомобильном транспорте на высоком уровне
Навыки	Отсутствие или наличие фрагментарных навыков предусмотренных данной компетенцией	Владеет навыками применения автоматизированного проектирования на автомобильном транспорте на низком уровне.	Владеет навыками применения автоматизированного проектирования на автомобильном транспорте с некоторыми затруднениями	Владеет навыками применения автоматизированного проектирования на автомобильном транспорте в полном объеме
ПК-26				
Знания	Отсутствие или наличие фрагментарных знаний, предусмотренных данной компетенцией	Знает представление графических данных в автоматизированном проектировании с существенными ошибками	Знает представление графических данных в автоматизированном проектировании с несущественными ошибками	Знает представление графических данных в автоматизированном проектировании на высоком уровне
Умения	Отсутствие умений, предусмотренных данной компетенцией	Умеет применять графические данные в автоматизированном проектировании с существенными затруднениями	Умеет применять графические данные в автоматизированном проектировании с некоторыми затруднениями	Умеет применять графические данные в автоматизированном проектировании на высоком уровне
Навыки	Отсутствие или наличие фрагментарных навыков предусмотренных данной компетенцией	Владеет навыками применения графических данных в автоматизированном проектировании на низком уровне	Владеет навыками применения графических данных в автоматизированном проектировании в достаточном объеме	Владеет навыками применения графических данных в автоматизированном проектировании в полном объеме

7.3 Типовые контрольные задания

Пример тестов для промежуточного контроля

Раздел 1. Введение в автоматизированное проектирование на транспорте.

1. Пиксель является

- 1. основной растровой графики.**
2. основной векторной графики.
3. основной фрактальной графики.
4. основной трёхмерной графики.

2. При изменении размеров растрового изображения.

1. качество остаётся неизменным.
- 2. качество ухудшается при увеличении и уменьшении.**
3. при уменьшении остаётся неизменным, а при увеличении ухудшается.
4. при уменьшении ухудшается, а при увеличении остаётся неизменным.

3. Что можно отнести к устройствам ввода информации?

1. мышь, клавиатуру, экран.
2. клавиатуру, принтер, колонки.
- 3. сканер, клавиатура, мышь.**
4. колонки, сканер, клавиатура.

Раздел 2. Представление графических данных в автоматизированном проектировании.

1. К недостаткам ЖК мониторов можно отнести

1. громоздкость.
2. излучение.
- 3. узкий угол обзора.**
4. широкий угол обзора.

2. Какое расширение имеют файлы графического редактора Paint?

1. exe
2. doc
- 3. bmp**
4. com

3. Графический редактор Paint находится в группе программ

1. утилиты.
- 2. стандартные.**
3. Microsoft Office.
4. Рекламные.

Утверждаю:

Зав. кафедрой

Контрольные вопросы к зачету

1. Основные понятия и определения автоматизированного проектирования на транспорте.
2. Понятие автоматизированного проектирования.
3. Понятие процесса проектирования?



4. Машинная графика. История развития машинной графики.
5. История развития машинной графики.
6. Взаимосвязь развития машинной графики с развитием технических средств.
7. Определение и основные задачи машинной графики.
8. Области применения машинной графики.
9. Виды машинной графики.
10. Основные задачи машинной графики.
11. Интерактивная компьютерная графика.
12. Геоинформационные системы, как разновидность интерактивной компьютерной графики.
13. Классификация системы автоматизированного проектирования.
14. Стадии, этапы и процедуры проектирования.
15. Устройства вывода графических изображений, их основные характеристики.
16. Устройства ввода графических изображений, их основные характеристики.
17. Описание и классификация видеоподсистемы компьютера.
18. Основные характеристики и описание устройств вывода графического изображения на печать.
19. Видеоадаптер компьютера, основные характеристики и описание.
20. Основные характеристики устройств для ввода информации.
21. Форматы графических файлов.
22. Понятие цвета и его характеристики.
23. Цветовые модели и их виды.
24. Атрибуты цвета в машинной графике.
25. Растровая графика. Общие сведения. Растровые представления изображений.
26. Векторная графика. Общие сведения. Применение векторной графики.
27. Векторная графика в интернете.
28. Общие сведения о растровой графике.
29. Характеристика основных элементов растровых изображений.
30. Форматы растровых изображений. Характеристика и основные возможности применения.
31. Векторная графика. Применение векторной графики, как объектно - ориентированной графики.
32. Применение векторной графики в различных областях науки и техники.
33. Векторная графика в Интернете.
34. Возможности применения векторной графики в Интернете.
35. Основные понятия трехмерной графики. Области применения трехмерной графики.
36. Программные средства обработки трехмерной графики.
37. Трехмерная графика. Области применения трехмерной графики.
38. Основные характеристики и виды сплайновых поверхностей.
39. Структура и состав системы КОМПАС 3D.
40. Основные понятия и определения КОМПАС 3D.
41. Режимы работы системы КОМПАС 3D.
42. Основные понятия и определения системы в режиме создания модели «Деталь».
43. Создание модели «Детали» в КОМПАС 3D.
44. Назначение меню и состава системы КОМПАС 3D.
45. Применяемые модули системы КОМПАС 3D.
46. Понятия и определения, применяемые в системе КОМПАС 3D.
47. Форматы выходных файлов системы КОМПАС 3D.
48. Графические объекты, поддерживаемые в системе КОМПАС 3D.
49. Технология проектирования модели Детали в системе КОМПАС 3D.
50. Производимые операции в системе КОМПАС 3D.

7.4 Методика оценивания знаний, умений, навыков

Оценка знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характе-

ризующих этапы формирования компетенций по дисциплине проводятся в форме текущего контроля и промежуточной аттестации. Текущий контроль проводится в течение семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний, формирования умений и навыков, своевременного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по ее корректировке, а также для совершенствования методики обучения, организации учебной работы и оказания индивидуальной помощи обучающимися.

Критерии оценки знаний студентов при проведении тестирования

Оценка «отлично» выставляется при условии правильного ответа студента не менее чем 85% тестовых заданий.

Оценка «хорошо» выставляется при условии правильного ответа студента не менее чем 70% тестовых заданий.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при условии правильного ответа студента не менее чем 50% тестовых заданий.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при условии правильного ответа студента менее чем 50% тестовых заданий.

Критерии оценки ответов на зачете

Зачтено - соответствует ответу студента на оценки отлично, хорошо и удовлетворительно.

Не зачтено – соответствует ответу студента на неудовлетворительную оценку.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

а) Основная литература:

1. Меликов, И.М. Автоматизированное проектирование на транспорте : учебное пособие / И.М. Меликов. — Махачкала: ДагГАУ имени М.М. Джембулатова, 2018. — 65 с. — Текст: электронный // Электронно - библиотечная система «Лань»: [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/116314> (дата обращения: 21.08.2019). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Кочетов, В.И. Инженерная и компьютерная графика: Учебное пособие / В.И. Кочетов, С.И. Лазарев, С.А. Вязовов, С.В. Ковалев. — Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010. — 80 с.

3. Ю.А. Заргарян, Е.В. Заргарян. Компьютерная графика в практических приложениях. Учебное пособие. - Таганрог: Изд-во Технологического института ЮФУ, 2009. - 255 с.

4. Кидрук М.И. КОМПАС-3D V9. Учебный курс (+CD) / М.И. Кидрук. - Спб.: Питер Пресс, 2008. - 496 с.

5. Краснов, М. Н. Руководство для выполнения заданий по инженерной и компьютерной графике: Учебное пособие / М.Н. Краснов, Н.Ф. Барыщев; под ред. проф. Е.М. Кирина. - Пенза: Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008. - 116 с.

6. Кудрявцев Е. М. КОМПАС 3D V10. Максимально полное руководство. В 2-х томах. Т.1. М.: ДМК Пресс, 2008. 1184 с., ил. (Серия «Проектирование»).

7. Ляшков А.А. Компьютерная графика: Практикум / А.А. Ляшков, При-

тыкин Ф.Н., Леонова Л. М., Стриго С. М. – Омск: Изд. ОмГТУ, 2007.–114 с.

8. Герасимов А.А. Самоучитель КОМПАС-3D V9. Двумерное проектирование + CD / А.А. Герасимов. - СПб. : БХВ-Петербург, 2007. - 592 с.

9. Залогова Л.А. Компьютерная графика. Элективный курс: Учебное пособие / Л.А. Залогова. – М.: БИНОМ. Лаборатория знаний, 2005 г. – 212 с., 16 с. ил.

10. Электронный справочник конструктора АСКОН, 2005 – [электронный ресурс] – адрес сайта: <http://www.sapr.ru>, 2005.

б) Дополнительная литература:

11. Азбука Компас-график V11 Машиностроительная конфигурация. Руководство пользователя по изучению системы трехмерного твердотельного моделирования Компас 3D. Москва. Бета-Центр, 2010. – 116 с.

12. Руководство Администратора по изучению системы трехмерного твердотельного моделирования Компас 3D. Москва. Бета-Центр, 2010. – 204 с.

13. КОМПАС-3D V12. Практическое руководство: в 3 т. / Акционерное общество АСКОН. – 1 июня 2010. – Т.1: 416 с. – Файл: Практическое руководство I.pdf. – Т.2: 380 с. – Файл: Практическое руководство II.pdf. – Т.3: 656 с. – Файл: Практическое руководство III.pdf.

14. Система проектирования спецификаций. Руководство пользователя. Москва. Бета-Центр, 2010. – 244 с.

15. Азбука Компас-график V11. Руководство пользователя по изучению системы трехмерного твердотельного моделирования Компас 3D. Москва. Бета-Центр, 2010. – 260 с.

16. Постнов К.В. Компьютерная графика. Конспект лекций по дисциплине «Компьютерная графика» – Москва, 2009. – 247 стр.

17. Большаков В. П. Построение 3-D моделей сборок в системе автоматизированного проектирования “КОМПАС”. Учеб. пособие. СПб.:Изд-во СПбГЭТУ ”ЛЭТИ”, 2005. 80 с.

18. Васильев В.Е., Морозов А.В. Компьютерная графика: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2005. – 101 с.

19. Кудрявцев Е.М. КОМПАС-3D V6. Основы работы в системе. – М.: Изд-во «ДМК Пресс», 2004. – 528 с.

20. Инженерная графика: общий курс. Под ред. Н.Г. Иванцевской и В.Г. Букова. – Изд. 2-е, перереб. и доп. – М.: Логос, 2004. -230с.

21. Потемкин А. Трехмерное твердотельное моделирование. – М.: Изд-во «КомпьютерПресс», 2002. - 295 с.

22. Автоматизация инженерно-графических работ / Г.А. Красильникова, В.В. Самсонов, С.М. Тарелкин. – СПб: Изд-во «Питер», 2000. – 256 с.

24. Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» («Инженерные науки» и «Информатика») ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 36 от 02.03.2018г.с 15/04/18 до 15/04/2019 - <http://e.lanbook.com>

25. Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» (Журналы). ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор от 09/07/2013 г. Без ограничения времени - <http://e.lanbook.com>.

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Elibrary. ru (РИНЦ)- научная электронная библиотека. – Москва, 2000.
<http://elibrary.ru>
2. Мировая цифровая библиотека -<https://www.wdl.org/ru/country/RU/>.
3. Научная библиотека МГУ имени М.В. Ломоносова - <http://nbmgu.ru/>.
4. Российская государственная библиотека -rsl.ru.
5. Бесплатная электронная библиотека - Единое окно доступа к образовательным ресурсам - <http://window.edu.ru/>
6. <http://www.edu.ru/db/portal/spe/index.htm> Сайт портала информационных систем Единого окна «Государственные образовательные стандарты высшего образования (ГОС ВО)».
7. <http://window.edu.ru/window/catalog> Страница каталога ИС «Единое окно».
8. <http://ascon.ru/> Официального сайта корпорации АСКОН.
9. <http://kompas.ru/>. Официальный сайт инструмента создателя Компас 3D LT.
10. <http://edu.ascon.ru/news/>. Официальный сайт корпорации АСКОН раздел: Образовательная программа "Будь инженером".
11. http://support.ascon.ru/download/trial_ascon/ Официальный сайт службы технической поддержки компании АСКОН. Всесторонняя помощь пользователям систем КОМПАС, ЛОЦМАН, ВЕРТИКАЛЬ, Корпоративных Справочников и прикладных библиотек.

№ п/п	Наименование электронно-библиотечной системы (ЭБС)	Принадлежность	Адрес сайта	Наименование организации-владельца, реквизиты договора на использование
1	2	3	4	5
1.	Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» («Лесное хозяйство и лесоинженерное дело»)	сторонняя	http://e.lanbook.com	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 119 от 06.12.2019 г. 21.12.2019 по 20.12.2020 гг.
2.	Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» («Инженерные науки» и «Информатика»)	сторонняя	http://e.lanbook.com	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 45 от 01.02.2019г. с 15.04.2019 г. до 15.04.2020 г.
3.	Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» («Инженерные науки» и «Информатика»)	сторонняя	http://e.lanbook.com	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 115 от 17.03.2020 г. с 15.04.2020 г. до 14.04.2021 г.
4.	Polpred.com	сторонняя	http://polpred.com	ООО «Полпред справочники» Соглашение от 05.12.2017 г. Без ограничения времени.
5.	Электронно- библиотечная система «Изда-	сторонняя	http://e.lanbook.com	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор от

	тельство Лань» (Журналы)			09.07.2013г. Без ограничения времени
6.	ЭБС «Юрайт»	сторонняя	http://www.biblio-online.ru/	ООО «Юрайт» Договор № 35 от 12.12.2017г. к разделу «Легендарные книги»

10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Изучение данной дисциплины осуществляется с использованием классических форм учебных занятий: лекций, практических занятий, самостоятельной работы во внеаудиторной обстановке.

Рекомендации по подготовке к лекционным занятиям (теоретический курс).

Лекция является ведущей формой учебных занятий. Лекция предназначена для изложения преподавателем систематизированных основ научных знаний по дисциплине, аналитической информации о дискуссионных проблемах, состоянии и перспективах проектирования предприятий автомобильного транспорта. На лекции, как правило, поднимаются наиболее сложные, узловые вопросы учебной дисциплины.

Максимальный эффект лекция дает тогда, когда студент заранее готовится к лекционному занятию: знакомится с проблемами лекции по учебнику или по программе дисциплины. Рекомендуется просматривать записи предыдущего учебного занятия, исходя из логического единства тем учебной дисциплины.

В ходе лекции студенту целесообразно стремиться не к дословной записи излагаемого преподавателем учебного материала, а к осмыслению услышанного и записи своими словами основных фактов, мыслей лектора; вырабатывать навыки тезисного изложения и написания учебного материала, вести записи «своими словами», вместе с тем, не допуская искажения или подмены смысла научных выражений. Определения, на которые обращает внимание преподаватель либо словами, либо интонацией, следует записывать четко, дословно. Как правило, такие определения преподаватель повторяет несколько раз, или дает под запись.

1. Оставлять в тетради для конспекта лекции широкие поля, либо вести записи на одной странице. Это нужно для того, чтобы в дальнейшем можно было бы вносить необходимые дополнения в содержание лекции из различных источников: монографий, учебных пособий, периодики и др.

2. Писать название темы, учебные вопросы лекции на новой странице тетради, чтобы легко можно было найти необходимые учебный материал.

3. Начинать каждую новую мысль, новый фрагмент лекции с красной строки; заголовки и подзаголовки, важнейшие положения, на которые обращает внимание преподаватель, а также определения выделять: буквами большего размера, чернилами другого цвета, либо подчеркивать.

4. Нумеровать встречающиеся в лекции перечисления цифрами: 1, 2, 3 . . ., или буквами: а, б, в. . . . Перечисления лучше записывать столбцом. Такая запись придает конспекту большую наглядность и способствует лучшему запоминанию учебного материала.

5. Выработать удобную и понятную для себя систему сокращений и условных обозначений. Это экономит время, позволяет записывать материал каждой лекции почти дословно, дает возможность сконцентрировать внимание на содержании излагаемого материала, а не на механическом процессе конспектирования.

По окончании лекции целесообразно дорабатывать ее конспект во время самостоятельной работы в тот же день, в крайнем случае, не позднее, чем спустя 2-3 дня после ее прослушивания. Это важно потому, что еще не забыт учебный материал лекции, студент находится под ее впечатлением, как правило, ясно помнит указания преподавателя, хорошо осознает, что ему непонятно из материала лекции.

Рекомендации по подготовке к практическим занятиям. Студентам следует приносить с собой рекомендованную преподавателем литературу к конкретному практическому занятию (ПЗ). Наиболее целесообразная стратегия самостоятельной подготовки студента к занятиям заключается в том, чтобы на первом этапе усвоить содержание всех вопросов, обращая внимания на узловые проблемы, выделенные преподавателем в ходе лекции либо консультации. Для этого необходимо, как минимум, прочесть конспект лекции и учебник, либо учебное пособие. Следующий этап подготовки заключается в выборе вопроса для более глубокого изучения с использованием дополнительной литературы. По этому вопросу студент станет главным специалистом на ПЗ. Ценность выступления студента на ПЗ возрастет, если в ходе работы над литературой он сопоставит разные точки зрения на ту или иную проблему.

После изучения и обобщения информации, которую содержат источники и литература, составляется развернутый или краткий план выступления. Окончательный вариант плана выступления в идеале желательно иметь не только на бумаге, но и в голове, излагая на занятии подготовленный вопрос в свободной форме, наизусть, что поможет лучшему закреплению учебного материала, станет хорошей тренировкой уверенности в своих силах. При необходимости не возбраняется «подглядывать» в план на листке бумаги, чтобы не ошибиться в цифрах, точнее передать содержание цитат, не забыть какой-то важный сюжет темы выступления.

В ходе работы на ПЗ от студента требуется постоянный самоконтроль. Его первым объектом должно быть время, отведенное преподавателем на выступление. Не следует злоупотреблять временем. Достоинством оратора является стремление к лаконичности, но не в ущерб аргументированности и содержательности выступления.

Слушая выступления на ПЗ или реплики в ходе дискуссии, важно научиться уважать мнение собеседника, не перебивать его, давая возможность полностью высказать свою точку зрения.

Студентам, пропустившим занятия (независимо от причин), не имеющие письменного решения задач или не подготовившиеся к данному практическому занятию, рекомендуется не позже чем в 2-недельный срок явиться на консультацию к преподавателю и отчитаться по теме, изучавшейся на занятии. Студенты, не отчитавшиеся по каждой не проработанной ими на занятиях теме к нача-

лу зачетной сессии, упускают возможность получить положенные баллы за работу в соответствующем семестре.

Доклад – это публичное сообщение, представляющее собой развернутое изложение на определенную тему. Он отличается от **выступлений** большим объемом времени – 20-25 минут (выступления, как правило, ограничены 10-12 минутами). Доклад также посвящен более широкому кругу вопросов, чем выступление.

Типичная ошибка докладчиков в том, что они излагают содержание проблем доклада языком книги и журналов, который трудно воспринимается на слух. Устная и письменная речь строятся по-разному. Наиболее удобная для слухового восприятия фраза содержит 5-9 смысловых единиц, произносимых на одном вздохе. Это соответствует объему оперативной памяти человека. В первые 5 секунд доклада слова, произнесенные студентом, удерживаются в памяти его аудитории как звучание. Целесообразно поэтому за 5 секунд сформировать завершенную фразу. Это обеспечивает ее осмысление слушателями до поступления нового объема информации.

Другая типичная ошибка докладчиков состоит в том, что им не удается выдержать время, отведенное на доклад. Чтобы избежать этой ошибки, необходимо, накануне прочитать доклад, выяснив, сколько времени потребуется на его чтение. Для удобства желательно прямо на страницах доклада провести расчет времени, отмечая, сколько ориентировочно уйдет на чтение 2, 4 страниц и т.д.

Завершение работы над докладом предполагает выделение в его тексте главных мыслей, аргументов, фактов с помощью абзацев, подчеркиванием, использованием различных знаков, чтобы смысловые образы доклада приобрели и зрительную наглядность, облегчающую работу с текстом в ходе выступления.

Методические рекомендации по подготовке к зачету. Изучение дисциплины завершается сдачей обучающимися зачета. На зачете определяется качество и объем усвоенных студентами знаний. Подготовка к зачету – процесс индивидуальный. Тем не менее, существуют некоторые правила, знания которых могут быть полезны для всех.

В ходе подготовки к зачету обучающимся доводятся заранее подготовленные вопросы по дисциплине. Перечень вопросов для зачета содержится в данной рабочей программе.

В преддверии зачета преподаватель заблаговременно проводит групповую консультацию и, в случае необходимости, индивидуальные консультации с обучающимися. При проведении консультации обобщается пройденный материал, раскрывается логика его изучения, привлекается внимание к вопросам, представляющим наибольшие трудности для всех или большинства обучающихся, рекомендуется литература, необходимая для подготовки к зачету.

При подготовке к зачету обучающиеся внимательно изучают конспект, рекомендованную литературу и делают краткие записи по каждому вопросу. Такая методика позволяет получить прочные и систематизированные знания, необходимые на зачете. Залогом успешной сдачи зачета является систематическая работа над учебной дисциплиной в течение года. Накануне и в период экза-

менационной сессии необходима и целенаправленная подготовка.

Начинать повторение рекомендуется за месяц-полтора до начала сессии. Подготовку к зачету желательно вести, исходя из требований программы учебной дисциплины.

Готовясь к зачету, лучше всего сочетать повторение по примерным контрольным вопросам с параллельным повторением по программе учебной дисциплины.

Если в распоряжении студента есть несколько дней на подготовку, то целесообразно определить график прохождения вопросов из расчета, чтобы осталось время на повторение наиболее трудных.

В ходе сдачи зачета учитывается не только качество ответа, но и текущая успеваемость обучающегося.

11. Информационные технологии и программное обеспечение

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине:

- технические средства: компьютерная техника и средства связи (персональные компьютеры, проектор, интерактивная доска, видеокамеры, акустическая система и т.д.);

- методы обучения с использованием информационных технологий (демонстрация мультимедийных материалов и т.д.);

- перечень Интернет-сервисов и электронных ресурсов (поисковые системы, электронная почта, профессиональные, тематические чаты и форумы, системы аудио и видео конференций, онлайн энциклопедии и справочники; электронные учебные и учебно-методические материалы).

Программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), используемое в учебном процессе

Office Standard 2010	Open License: 61137897 от 2012-11-08
Windows 8 Professional	Open License: 61137897 от 2012-11-08
Windows 7 Professional	Open License: 61137897 от 2012-11-08
Windows 8	Open License: 61137897 от 2012-11-08
Turbo Pascal School Pak	http://sunschool.mmcs.sfedu.ru/courses
PascalABC.NET	http://mmcs.sfedu.ru
КОМПАС-3D	https://edu.ascon.ru/main/download/freeware/

Справочная правовая система Консультант Плюс.
<http://www.consultant.ru/>

12. Описание материально-технической базы необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

1. Библиотечный фонд ФГБОУ ВО «ДагГАУ имени М.М. Джамбулатова»;
2. Учебный процесс осуществляется в оборудованном компьютерном классе, укомплектованный компьютерами IBM Intel i3 (10 шт.), мультимедиа проектор с интерактивной доской. Компьютеры объединены в единую локальную сеть с выходом в Internet;

3. Мультимедийное оборудование для чтения лекций-презентаций и проведения практических занятий.

13. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь.

а) для слабовидящих:

- на зачете присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку);

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения зачета зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге, надиктовываются ассистентом;

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- студенту для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство.

б) для глухих и слабослышащих:

- на зачете присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку);

- зачет проводится в письменной форме;

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного использования, при необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования.

- по желанию студента зачет может проводиться в устной форме.

в) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистентом.

- по желанию студента зачет может проводиться в устной форме.

Дополнения и изменения в рабочую программу дисциплины

Внесенные изменения на 20__/20__ учебный год

УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор

_____ М.Д. Мукайлов

«___» _____ 20__ г.

В программу дисциплины (модуля) «Автоматизированное проектирование на транспорте»
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
вносятся следующие изменения:

.....;
.....;
.....;

Программа пересмотрена на заседании кафедры

Протокол № ____ от _____ г.

Заведующий кафедрой

Бекеев А.Х. / профессор / _____ /
(фамилия, имя, отчество) (ученое звание) (подпись)

Одобрено

«___» _____ 20__ г.

Председатель методической комиссии факультета

Меликов И.М. / доцент / _____ /
(фамилия, имя, отчество) (ученое звание) (подпись)

Лист регистрации изменений в РПД

№ п/п	Номера разделов, где произведены изменения	Документ, в котором отражены изменения	Подпись	Расшифровка подписи	Дата введения изменений
1.					
2.					
...					