

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДАГЕСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.М.ДЖАМБУЛАТОВА»**

Автомобильный факультет

Кафедра технической эксплуатации автомобилей



Утверждаю:

Первый проректор

М.Д. Мукайлов

«26» марта 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Эксплуатационной практики

для направления подготовки 35.03.06 Агроинженерия,
направленность (профиль) Автомобильный транспорт в АПК

Квалификация (степень) - *бакалавр*
Форма обучения – *заочная*

Махачкала, 2024

ЛИСТ РАССМОТРЕНИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта к содержанию и уровню подготовки бакалавров по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия, направленность (профиль) Автомобильный транспорт в АПК, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 813 от 23 августа 2017 г. (зарегистрированный Министерством юстиции Российской Федерации 14 сентября 2017 г., регистрационный № 48186) и с учетом особенностей Республики Дагестан.

СОСТАВИТЕЛЬ: А.Х. Бекеев, канд. техн. наук, профессор

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры технической эксплуатации автомобилей протокол № 7 от 19 марта 2024 г.

Зав. кафедрой, к.т.н., профессор

А.Х. Бекеев

Рабочая программа одобрена методической комиссией автомобильного факультета протокол № 7 от 20 марта 2024 г.

Председатель методической
комиссии факультета, к.т.н., доцент

И.М. Меликов

СОГЛАСОВАНО:

Проректор-начальник
управления качества образования
и цифровой трансформации

Ф.П. Цахуева

ЭКСПЕРТ:

Генеральный директор
АО «Дагагролизинг»

Ч.М. Мутуев
21 марта 2024 г.

МП (при наличии)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Вид практики, способы и форма ее проведения	4
2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	4
3. Место практики в структуре образовательной программы	7
4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и академических часах	7
5. Содержание практики	8
6. Форма отчетности по практике.....	8
7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.....	10
8. Перечень учебной литературы и ресурсы сети «Интернет», необходимых для проведения практики	20
9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем.....	21
10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения технологической практики	22
11. Особенности организации практики обучающихся с учетом особенностей для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья	23
Приложение	25

1. Вид практики, способы и форма ее проведения

1.1. Вид практики – производственная практика.

Тип – Эксплуатационная практика.

Эксплуатационная практика является вариативной частью образовательной программы 35.03.06 Агроинженерия и направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника и формированию профессиональных компетенций.

1.2. Способ проведения

Способ проведения – стационарная, выездная.

1.3. Форма проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Форма проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности – дискретная по периодам проведения практик, на базе сторонних организаций под руководством преподавателей выпускающей кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей».

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Цель эксплуатационной практики – закрепление, углубление и систематизация теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения дисциплинам направления подготовки 35.03.06 Агроинженерия, направленность (профиль) Автомобильный транспорт в АПК, на основе изучения работы предприятий (организаций, учреждений); приобретение студентами умений, навыков и опыта в производственно-технологической, и организационно-управленческой деятельности и достаточных для дальнейшей работы выпускников на предприятиях автомобильного транспорта, приобретение производственных навыков, знакомство с будущей специальностью, ознакомление с деятельностью производственно-технического подразделения АТП и СТО, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Задачи технологической практики изучить:

- технологию производства, организацию и управление производством подразделения АТП и СТО;
- механизацию и автоматизацию производственных процессов в ремонтно-обслуживающем производстве;
- передовой опыт инженерно-технических работников в области диагностики, ТО и ремонта ТнТТМО;
- метрологическое обеспечение, технический контроль при проведении диагностики, ТО и ремонта ТнТТМО;
- участие в реализации мероприятий по снижению вредного воздействия на окружающую среду ремонтно-обслуживающего производства;
- выполнение индивидуального задания, предусматривающего сбор, об-

работку и систематизацию научной и специальной информации по теме и выполнение практического задания;

- формирование навыков оформления учебно-исследовательских отчетных материалов по итогам практики.

Эксплуатационная практика направлена на формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций в соответствии с образовательной программой.

В результате прохождения технологической (проектно - технологическая) практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

профессиональные компетенции (ПК):

ПК-1 Способен разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов.

ИД-1ПК-1 Осуществляет идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов;

ИД-6ПК-1 Осуществляет выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств.

ПК-7 Способен организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя.

ИД-1ПК-7 Осуществляет контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов;

ИД-2ПК-7 Проводит оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств;

ИД-3ПК-7 Проводит комплексную оценку эффективности технической эксплуатации транспортных средств;

ИД-4ПК-7 Осуществляет разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов.

Компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	Индикаторы компетенций	В результате изучения раздела дисциплины, обеспечивающего формирование компетенции (или ее части) обучающийся должен:		
			знать	уметь	владеть
ПК-1	Способен разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных	ИД-1 Осуществляет идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их	осуществление идентификации конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов	осуществлять идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов	навыками осуществления идентификации конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов

	средств и их компонентов.	компонентов			
		ИД-6 Осуществляет выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств	осуществление выбора организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств	осуществлять выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств	навыками осуществления выбора организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств
ПК-7	Способен организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя.	ИД-1 Осуществляет контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов	осуществление контроля качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов	осуществлять контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов	навыками осуществления контроля качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов
		ИД-2 Проводит оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств	проведение оценки соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств	проводить оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств	навыками проведения оценки соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств
		ИД-3 Проводит комплексную	проведение комплексной	проводить комплексную	навыками проведения комплексной
		оценки эффек-	оценки эффек-	оценку эф-	оценку эф-

		оценку эффективности технической эксплуатации транспортных средств	тивности технической эксплуатации транспортных средств	эффективности технической эксплуатации транспортных средств	ки эффективности технической эксплуатации транспортных средств
		ИД-4 Осуществляет разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов	осуществление разработки мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов	осуществлять разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов	навыками осуществления разработки мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов

3. Место практики в структуре образовательной программы

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности Б2.В.03(П) входит в блок Б2 Практики. Производственная практика является вариативной частью образовательной программы подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленности (профиля) Автомобили и автомобильное хозяйство и представляет собой вид занятий, ориентированных на профессиональные виды деятельности. Прохождение практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является основой для последующего прохождения технологической и преддипломной практик.

4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и академических часах

Общая трудоемкость практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности составляет 9 зачетных единиц, 6 недель, 324 академических часа. При очной форме обучения эксплуатационная практика проводится на 3 курсе в 6 семестре.

Форма обучения	Очная
<i>Курс/ семестр</i>	<i>3/6</i>
<i>Всего, час./з.е.</i>	<i>324/9</i>
<i>Всего, нед.</i>	<i>6</i>

5. Содержание практики

Распределение трудоемкости и форма отчетности по этапам практики

№ п/п	Этапы практики	Виды технологической практики	Трудоемкость, час/з.е.	Форма текущего контроля
1.	Организация практики	Оформление направления студента на практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности от университета. Инструктаж студентов о требованиях по прохождению технологической практики и форме отчетности.	12	Направление на практику
2.	Подготовительный	Прибытие в предприятие (организацию, учреждение) и оформление приезда. Вводный инструктаж по охране труда, технике безопасности, правилами пожарной безопасности. Знакомство с предприятием и его структурой, правилами внутреннего распорядка предприятия.	24	Собеседование и опрос с росписью в журнале по ОТ и ТБ
3.	Производственно-технологический	Обучение навыкам профессии в процессе работы. Сбор фактического материала, изучение специальной литературы и другой научно-технической документации в области знаний связанных с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов. Выполнение индивидуального или группового задания. Обработка, анализ и систематизация технической информации и фактического материала, собранного за период практики для написания отчета по практике.	252	Ведение дневника, заполнение необходимых таблиц
4.	Заключительный	Написание и оформление отчета по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Оформление отъезда с места практики. Защита отчета по практике.	36	Зачет с оценкой
Всего			324/9	

6. Форма отчетности по практике

По итогам практики по получению профессиональных умений и опыта

профессиональной деятельности студенты после завершения обработки собранных материалов, оформляют отчет по практике. Отчет оформляется на листах формата А4 в рукописном или машинописном виде, иллюстрируется фотографиями (при наличии), графиками и рисунками по конструктивным особенностям элементов транспортно-технологических машин с приложением журнала с обработанной информацией.

Отчет о прохождении производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности должен включать следующие обязательные элементы:

- оформленный титульный лист;
- введение;
- основная часть (общие сведения о структуре АТП; схема производственного процесса; обязанности должностных лиц; приемка автомобиля на ТО и ТР; диагностика узлов, агрегатов и деталей автомобиля; выполнение работ по различным видам технического обслуживания; разборка, сборка узлов и агрегатов автомобиля, устранение неисправностей);
- дневник;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложения (при необходимости).

Отчетность по результатам производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности осуществляется в следующем порядке:

1. Составление чернового варианта отчета.
2. Оформление отчета в соответствии с требованиями программы практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности и рекомендаций кафедры, получение письменного отзыва руководителя от базы практики (в последний день практики).
3. Представление отчета на кафедру и отчета о выполнении индивидуального задания кафедры.
4. Защита отчетов о практике производится в первую неделю следующего за практикой учебного семестра. В исключительных случаях при наличии уважительной причины устанавливаются индивидуальные сроки защиты отчетов по практике.
5. Практика засчитывается по результатам защиты отчетов перед специальной комиссией, созданной кафедрой, с участием руководителя производственной практики от кафедры. Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой.
6. Обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время, в т.ч. и в период каникул.
7. Обучающимся, не выполнившим программу практики без уважительной причины, получившим отрицательный отзыв о работе или неудовлетворительную оценку по практике, предоставляется возможность прохождения практики и сдачи отчета по индивидуальному графику на период не более одного

года, по истечению которого они могут быть отчислены из университета как имеющие академическую задолженность.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Семестр (курс)	Дисциплины /элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании компетенции
ПК-1	Способен разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов
ИД-1ПК-1	Осуществляет идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов
2(2)	Ознакомительная практика (в том числе получение первичных навыков научно-исследовательской работы)
4(3)	Технологическая (проектно-технологическая) практика
4,5(2,3)	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных средств
5(3)	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства в АПК
6(3)	Транспорт в АПК
6(4)	Эксплуатационная практика
8(5)	Преддипломная практика
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ПК-1	Способен разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов
ИД-6ПК-1	Осуществляет выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств
7,8(5)	Техническая эксплуатация транспортных средств АПК
7(5)	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных средств
7(5)	Технологические процессы сервисного обслуживания автомобилей
6(4)	Эксплуатационная практика
8(5)	Преддипломная практика
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ПК-7	Способен организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя.
ИД-1ПК-7	Осуществляет контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов.
6(4)	Эксплуатационная практика
8(5)	Преддипломная практика
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ПК-7	Способен организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя.
ИД-2ПК-7	Проводит оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств
7,8(5)	Эксплуатационная практика
8(4)	Преддипломная практика
8(4)	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ПК-7	Способен организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя.
ИД-3ПК-7	Проводит комплексную оценку эффективности технической эксплуатации транспортных средств
7,8(5)	Техническая эксплуатация транспортных средств АПК
7,8(5)	Эксплуатационная практика
8(4)	Преддипломная практика
8(4)	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
ПК-7	Способен организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя.
ИД-4ПК-7	Осуществляет разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов
7,8(5)	Эксплуатационная практика

8(4)	Преддипломная практика
8(4)	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

7.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Показатели	Критерии оценивания			
	Шкала по традиционной пятибалльной системе			
	Допороговый («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
ПК-1 Способен разрабатывать стратегию организации и перспективные планы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств и их компонентов				
ИД-1 Осуществляет идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов				
Знания	Не знает, как осуществлять идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов	Знает, как осуществлять идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов на низком уровне	Знает, как осуществлять идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов на достаточном уровне	Знает, как осуществлять идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов на высоком уровне
Умения	Не умеет осуществлять идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов	Умеет осуществлять идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов с существенными ошибками	Умеет осуществлять идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов с несущественными ошибками	Умеет осуществлять идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов на достаточно хорошем уровне
Навыки	Не владеет навыками осуществления идентификации конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов	Посредственно владеет навыками осуществления идентификации конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов	Владеет навыками осуществления идентификации конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов без существенных ошибок	Владеет навыками осуществления идентификации конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов на высоком уровне
ИД-6 Осуществляет выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств				
Знания	Не знает, как	Знает, как осу-	Знает, как осу-	Знает, как осу-

	осуществлять выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств	осуществлять выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств	осуществлять выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств с несущественными ошибками	осуществлять выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств на высоком уровне
Умения	Не умеет осуществлять выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств	Умеет осуществлять выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств с существенными ошибками	Умеет осуществлять выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств с несущественными ошибками	Умеет осуществлять выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств на достаточно хорошем уровне
Навыки	Не владеет навыками осуществления выбора организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств	Посредственно владеет навыками осуществления выбора организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств	Владеет навыками осуществления выбора организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств без существенных ошибок	Владеет навыками осуществления выбора организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств на достаточно хорошем уровне
ПК-7 Способен организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя.				
ИД-1 Осуществляет контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов				
Знания	Не знает, как осуществлять контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов	Знает, как осуществлять контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов	Знает, как осуществлять контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов с несущественными ошибками	Знает, как осуществлять контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов на высоком уровне
Умения	Не умеет осуществлять контроль качества и безопасности	Умеет осуществлять контроль качества и безопасности вы-	Умеет осуществлять контроль качества и безопасности вы-	Умеет осуществлять контроль качества и безопасности вы-

	выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов	полнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов с существенными ошибками	полнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов с несущественными ошибками	полнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов на достаточно хорошем уровне
Навыки	Не владеет навыками осуществления контроля качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов	Посредственно владеет навыками осуществления контроля качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов	Владеет навыками осуществления контроля качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов без существенных ошибок	Владеет навыками осуществления контроля качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов на достаточно хорошем уровне
ИД-2 Проводит оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств				
Знания	Не знает, проведение оценки соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств	Знает, проведение оценки соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств	Знает, проведение оценки соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств с несущественными ошибками	Знает, проведение оценки соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств на высоком уровне
Умения	Не умеет проводить оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств	Умеет проводить оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств с существенными ошибками	Умеет проводить оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств с несущественными ошибками	Умеет проводить оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств на достаточно хорошем уровне
Навыки	Не владеет навыками проведения оценки соответствия	Посредственно владеет навыками проведения	Владеет навыками проведения оценки соответствия	Владеет навыками проведения оценки соответствия

	ветствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств	оценки соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств	ствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств без существенных ошибок	ствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств на достаточно хорошем уровне
ИД-3 Проводит комплексную оценку эффективности технической эксплуатации транспортных средств				
Знания	Не знает, проведение комплексной оценки эффективности технической эксплуатации транспортных средств	Знает, проведение комплексной оценки эффективности технической эксплуатации транспортных средств	Знает, проведение комплексной оценки эффективности технической эксплуатации транспортных средств с несущественными ошибками	Знает, проведение комплексной оценки эффективности технической эксплуатации транспортных средств на высоком уровне
Умения	Не умеет проводить комплексную оценку эффективности технической эксплуатации транспортных средств	Умеет проводить комплексную оценку эффективности технической эксплуатации транспортных средств с существенными ошибками	Умеет проводить комплексную оценку эффективности технической эксплуатации транспортных средств с несущественными ошибками	Умеет проводить комплексную оценку эффективности технической эксплуатации транспортных средств на достаточно хорошем уровне
Навыки	Не владеет навыками проведения комплексной оценки эффективности технической эксплуатации транспортных средств	Посредственно владеет навыками проведения комплексной оценки эффективности технической эксплуатации транспортных средств	Владеет навыками проведения комплексной оценки эффективности технической эксплуатации транспортных средств без существенных ошибок	Владеет навыками проведения комплексной оценки эффективности технической эксплуатации транспортных средств на достаточно хорошем уровне
ИД-4 Осуществляет разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов				
Знания	Не знает, осуществление разработки мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств	Знает, осуществление разработки мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств	Знает, осуществление разработки мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств	Знает, осуществление разработки мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств

	портных средств и их компонентов	и их компонентов на низком уровне	и их компонентов с несущественными ошибками	и их компонентов на высоком уровне
Умения	Не умеет осуществлять разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов	Умеет осуществлять разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов с существенными ошибками	Умеет осуществлять разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов с несущественными ошибками	Умеет осуществлять разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов на достаточно хорошем уровне
Навыки	Не владеет навыками осуществления разработки мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов	Посредственно владеет навыками осуществления разработки мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов	Владеет навыками осуществления разработки мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов без существенных ошибок	Владеет навыками осуществления разработки мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов на достаточно хорошем уровне

Шкала оценивания результатов по эксплуатационной практике

Промежуточная аттестация практики проводится путем устной защиты письменного отчета, по итогам аттестации выставляется зачет с оценкой. Для получения зачета с оценкой, помимо представленного отчета, студент должен продемонстрировать уровень сформированности компетенций в знании технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования, умении управлять результатами научно - исследовательской деятельности.

Промежуточный контроль проводится в виде дифференцированного зачета.

Оценка «отлично»

- оформление необходимой документации по практике на высоком профессиональном уровне;

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам практики;
- точное использование научной терминологии, систематически грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы;
- выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы и нестандартные ситуации;
- высокий уровень культуры исполнения заданий практики;
- высокий уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций.

Оценка «хорошо»

- качественное оформление необходимой документации по практике;
- умение ориентироваться в теоретических и практических вопросах профессиональной деятельности;
- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- средний уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций.

Оценка «удовлетворительно»:

- достаточный уровень оформления необходимых документов;
- умение ориентироваться в теоретических и практических вопросах профессиональной деятельности;
- использование научной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок;
- достаточный минимальный уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций.

Оценка «неудовлетворительно»:

- отсутствие необходимой документации;
- отказ от ответов на вопросы;
- неумение использовать научную терминологию;
- наличие грубых ошибок;
- низкий уровень культуры исполнения заданий;
- низкий уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций

7.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Примерный перечень индивидуальных заданий

Тематика индивидуальных заданий

1. Периодическое техническое обслуживание автомобиля по сервисной книжке.
2. Ежедневное обслуживание пассажирских транспортных средств.
3. Замена масла в автомобильном двигателе.

4. Диагностика автомобильного двигателя.
5. Текущий ремонт автомобильного двигателя (по видам ремонта).
6. Замена дисков механического сцепления.
7. Замена нажимного подшипника механического сцепления.
8. Обслуживание автоматической коробки передач.
9. Ремонт механической коробки передач (по видам ремонта).
10. Замена карданного шарнира карданной передачи.
11. Балансировка карданного вала автомобильной трансмиссии.
12. Регулировка зацепления главной передачи.
13. Замена полуоси ведущего моста.
14. Регулировка углов установи управляемых колес.
15. Замена сайлентблоков рычагов подвески.
16. Ремонт повреждений автомобильных шин.
17. Сезонная смена резины.
18. Регулировка и замена ступичных подшипников.
19. Регулировка механизма рулевого управления.
20. Замена рулевых наконечников, шарниров в рулевом приводе.
21. Замена и обслуживание аккумуляторной батареи.
22. Регулировка фар головного освещения.

Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации по итогам практики

1. Когда проводится ежедневное техническое обслуживание автомобиля?
2. Какие работы выполняются при проведении ЕО автомобиля?
3. Как организуется ТО автомобиля по сервисной книжке?
4. Какие основные работы входят в периодическое ТО автомобиля о сервисной книжке?
5. Методы контроля и диагностики двигателя.
6. Перечислить основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
7. Перечислить основные неисправности газораспределительного механизма.
8. Охарактеризуйте основные модели приборов для замера компрессии в цилиндрах, их конструкция и принцип действия.
9. К каким последствиям приводит снижение компрессии в цилиндрах двигателей и на сколько процентов допускается ее снижение?
10. Перечислить работы, выполняемые при техническом обслуживании двигателя.
11. Перечислить контрольно-измерительные операции при текущем ремонте двигателя.
12. Перечислить основные неисправности системы смазки двигателя, каковы их причины и последствия.
13. Перечислить основные операции, проводимые по системе смазки при ЕО.
14. Перечислить основные операции, проводимые по системе смазки при

плановом ТО.

15. Перечислить основные неисправности системы охлаждения двигателя, каковы их причины и последствия

16. Перечислить основные операции, проводимые по системе охлаждения при ЕО.

17. Перечислить основные операции, проводимые по системе охлаждения при плановом ТО.

18. Порядок проверки натяжения приводных ремней жидкостного насоса.

19. Как проверить работу термостата?

20. Каковы признаки повышенной разрежённости и другие неисправности АКБ.

21. Перечислите основные возможные неисправности АКБ и их причины.

22. Почему в каждой климатической зоне следует использовать строго определенную плотность электролита?

23. Назовите основные методы диагностики АКБ, какие приборы при этом используются.

24. Перечислить основные операции, проводимые по АКБ при различных видах технического обслуживания.

25. Каковы основные причины неисправной работы генератора?

26. Каковы основные причины неисправной работы реле-регулятора?

27. Как определяется неисправная работа генератора на линии?

28. Какова методика проверки генератора на стенде, и по каким параметрам?

29. Каковы причины полного отказа или неудовлетворительной работы стартера и тягового реле?

30. По каким причинам включающийся стартер не проворачивает коленчатый вал двигателя или не выключается после пуска двигателя?

31. Каковы причины полного отказа или неудовлетворительной работы системы зажигания?

32. Перечислить основные признаки и последствия неудовлетворительной работы системы зажигания.

33. Какова методика обслуживания и проверки свечей зажигания, какой инструмент и какие приборы используются при этом?

34. Как проверяется угол опережения зажигания?

35. В чем преимущество диагностики системы зажигания с помощью мотор - тестера с осциллографами?

36. Каково влияние угла опережения зажигания на процесс сгорания рабочей смеси?

37. В чем сущность детонации и калильного зажигания, каковы их последствия?

38. Методика проверки и регулировки установки фар.

39. Перечислить основные неисправности механизма сцепления, какими признаками они характеризуются.

40. С помощью, каких операций при ежедневном обслуживании можно выявить

41. Какова методика проверки и регулировки свободного хода педали сцепления, с гидравлическим и механическим приводом?
42. Перечислить основные возможные неисправности коробки передач и раздаточной коробки и их причины.
43. Какова методика при замене масла в коробке передач?
44. Перечислить основные неисправности карданных передач, их признаки и причины.
45. Какие факторы влияют на долговечность карданных передач и других агрегатов трансмиссии?
46. Перечислить основные неисправности главных передач и их причины.
47. По какому признаку при эксплуатации автомобиля на линии можно определить неправильную регулировку главной передачи?
48. Перечислите основные неисправности элементов подвески, их причины, признаки и возможные последствия.
49. Назовите характерные неисправности колес, их причины, признаки и возможные последствия.
50. Каково назначение углов установки управляемых колес, назовите нормативные параметры?
51. Какова методика проверки люфта и регулировки подшипников ступиц?
52. Какова методика проверки возможного люфта в шкворневых соединениях, в резьбовых и шаровых соединениях независимых подвесок?
53. Охарактеризуйте посты для контроля установки управляемых колес, какое оборудование при этом используется.
54. Какова методика регулировки углов развала и схождения колес, с какой целью контролируют нерегулируемые параметры?
55. Охарактеризуйте методику статической и динамической балансировки снятых колес, какое оборудование при этом используется?
56. Назовите основные методы диагностики амортизаторов, в чем их различие, какое оборудование используется при этом?
57. Какова методика монтажа-демонтажа шин на стендах, охарактеризуйте их конструкцию?
58. Какова технология ремонта шин и камер, охарактеризуйте оборудование и технологическую оснастку, используемую при этом?
59. Перечислить основные неисправности рулевых управлений.
60. Перечислите основные причины, признаки и возможные последствия повышенного люфта рулевого колеса.
61. Перечислите причины, признаки и возможные последствия заедания или затрудненного поворота рулевого колеса.
62. Перечислить основные причины полного отказа в работе рулевого управления.
63. С помощью, каких приборов производится диагностика рулевого управления, какова методика проверки?
64. Как и чем производится регулировка рулевого механизма?
65. Перечислить основные неисправности тормозов с гидроприводом.

66. Перечислить основные причины и признаки неэффективного действия тормозов.

67. По каким причинам тормозная система не обеспечивает равномерности действия тормозов, к каким последствиям это может привести?

68. Каковы могут быть причины полного отказа тормозов?

69. Каковы причины не растормаживания колес?

70. Какова методика проверки тормозов на диагностических стендах?

71. Какова методика прокачки тормозов?

72. Какова методика замены тормозных колодок, в каком случае следует их заменять, какой инструмент используют при этом?

73. Какова методика замены колесных тормозных цилиндров, в каком случае их следует заменять?

74. Охарактеризуйте оборудование для расточки тормозных барабанов, когда его необходимо производить.

75. Перечислить основные неисправности тормозов с пневматическим приводом.

76. С какой целью и как регулируется предохранительный клапан ресивера?

7.4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

№ п/п	Контролируемые разделы практики	Наименование оценочного средства
1	1-3	Индивидуальное задание Вопросы для подготовки к промежуточной аттестации по итогам практики Отчет

8. Перечень учебной литературы и ресурсы сети «Интернет», необходимых для проведения практики

а) Основная литература:

1. Кузьмин, Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление: учеб. пособие для высш. учеб. заведений, допущ. Мин. образ. РФ. - Москва: "Форум", 2011. - 224с.

2. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учебное пособие. - Москва: Издат. центр. "Академия", 2007. - 288 с.

3. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов, допущ. Мин. образ. РФ. / Е.С. Кузнецов, А. П. Болдин, В.М. Власов; под ред. Е. С. Кузнецова. - 4-е изд. перераб. и доп. - Москва: "Наука", 2004. - 535с.

4. Вишневедский Ю.Т. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков

и К^о» 2003. – 380 с.

5. Гаврилов К.А., Справочник по диагностике и ремонту легковых и грузовых автомобилей иностранного и отечественного производства. – С Пб.: Изд – во «Лейла», 2000. – 280 с.

6. Кузнецов Е.С. Управление техническими системами. Учебное пособие. – М.: МАТИ (ГТУ), 2003. – 248 с.

7. Сеницын, А.К. Основы технической эксплуатации автомобилей: учеб. пособие / А.К. Сеницын. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: РУДН, 2011.— ISBN 978-5-209-03531-2. — ЭБС «Рукопт».

б) Дополнительная литература:

8. Аринин, И.Н. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст]: учебное пособие / И. Н. Аринин, С. И Коновалов, Ю. В. Баженов. - Ростов н/Д.: Феникс, 2004. - 320с.

9. Болбас М.М. Основы технической эксплуатации автомобилей учебник. - Минск: "Амалфея", 2001. - 352с.

10. Круглик, В.М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта: учебное пособие. Допущ. Министерством образования по спец. "Коммерческая деятельность". - Минск: Новое знание; Москва: ИНФРА-М, 2013. - 260 с.

11. Надежность и техническая диагностика автотранспортных средств [Текст]: учебное пособие / В. А. Стуканов. - Москва: ФОРУМ, 2013. - 240 с.

12. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн. 2. Организация хранения, техн. обслуживания и ремонта автомоб. транспорта: Уч. пос. / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 256 с.

в) Перечень ресурсов сети «Интернет»

1. Министерство сельского хозяйства РФ. - mcx.ru.

2. Elibrary. ru (РИНЦ) научная электронная библиотека. – Москва, 2000. <http://elibrary.ru>

3. Мировая цифровая библиотека - <https://www.wdl.org/ru/country/RU/>

4. Научная библиотека МГУ имени М.В. Ломоносова - <http://nbmgu.ru/>

5. Российская государственная библиотека - rsl.ru

6. Бесплатная электронная библиотека - Единое окно доступа к образовательным ресурсам - <http://window.edu.ru/>

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

В процессе организации практики руководителями от выпускающей кафедры и руководителем от предприятия (организации, учреждения) должны применяться современные информационные технологии:

- технические средства: компьютерная техника и средства связи (персональные компьютеры, проектор, интерактивная доска, видеокамеры, акустическая система и т.д.);

- методы обучения с использованием информационных технологий (демонстрация мультимедийных материалов и т.д.);

- перечень Интернет-сервисов и электронных ресурсов (поисковые системы, электронная почта, профессиональные, тематические чаты и форумы, системы аудио и видео конференций, онлайн энциклопедии и справочники; электронные учебные и учебно-методические материалы).

Программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), используемое в учебном процессе

Microsoft Windows 10 PRO	Операционная система
Microsoft Office (включает в себя Word, Excel, PowerPoint)	Пакет офисных программ
Visual Studio	Стартовая площадка для написания, отладки и сборки кода
Компас 3D	Система трехмерного проектирования
Adobe Reader	Программа для чтения и редактирования PDF документов
Adobe InDesign	Программа компьютерной вёрстки (DTP)
Яндекс браузер	Браузер
7-Zip	Архиватор
Kaspersky Free Antivirus	Антивирус

Справочная правовая система Консультант Плюс. <http://www.consultant.ru/>

Электронно-библиотечные системы

№ п/п	Наименование электронно-библиотечной системы (ЭБС)	Принадлежность	Адрес сайта	Наименование организации-владельца, реквизиты договора на использование
1.	Доступ к коллекциям «Единая профессиональная база знаний для аграрных вузов - Издательство Лань «ЭБС» ЭБС Лань и «Единая профессиональная база знаний издательства Лань для СПО – Издательство Лань (СПО) ЭБС ЛАНЬ	сторонняя	http://e.lanbook.com	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Лицензионный договор № 93, 98 от 19.03.2024 г. с 15.04.2024 г. по 14.04.2025 г.
2.	Электронно-библиотечная система «Издательство Лань». «Экономика и менеджмент- Издательство Дашков и К»	сторонняя	http://e.lanbook.com	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 290 от 13.12.2023 с 01.02.2024 г. до 31.01.2025 г
3.	Polpred.com	сторонняя	http://polpred.com	ООО «Полпред справочники» Соглашение от 05.12.2017г. без ограничения времени.
4.	Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» (Журналы)	сторонняя	http://e.lanbook.com	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор от 09.07.2013 г. без ограничения времени
5.	Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» (консорциум сетевых электронных библиотек)	сторонняя	http://e.lanbook.com	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 17 от 11.11.2019г. без ограничения времени
6.	ЭБС «Юрайт»	сторонняя	http://www.biblio-online.ru/	ООО «Юрайт» Договор № 35 от 12.12.2017г. к разделу «Легендарные книги» без ограничения времени
7.	ЭБС «Юрайт» СПО	сторонняя	http://www.biblio-online.ru/	ООО «Электронное издательство Юрайт» Договор №290 от 13.12.2023 г С 18.02.2024 по 17.02.2025 г.
8.	ЭБС ФГБОУ ВО Калининградского ГТУ «Рыбохозяйственное образование»	сторонняя	http://lib.klgtu.ru/jirbis2	ФГБОУ ВО Калининградского ГТУ Лицензионный договор № 01-308-2021/06 от 09.04.2021 с 01.06.2021 без ограничения времени.
9.	ФПУ. 10-11 кл. Изд-во «Просвещение»	сто-	http://e.lanbook.com	Изд-во «Просвещение» ЭБС ЛАНЬ

ние». Общеобразовательные предметы. – ЭБС ЛАНЬ	ронняя	ok.com	Договор № 385 от 12.07.2023 г. с 01.09.2023 до 31.08.2024 г.
------------------------------------------------	--------	------------------------------------	--------------------------------------------------------------

Доступ без ограничения числа пользователей.

10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения технологической практики

Материально-техническое обеспечение сторонних организаций, с которыми подписаны долгосрочные договоры о сотрудничестве (ОАО «Махачкалинская автоколонна 1736», РД, г. Махачкала; ГУП РД «Махачкалинское ПАТП-1», РД, г. Махачкала; ГУП «Махачкалинское ПАТП-2», РД, г. Махачкала; ООО «Каспийское АТП», РД, г. Каспийск; ОАО «Избербашское АТП», РД, г. Избербаш; ОАО «Кизлярская автоколонна 1293», РД, г. Кизляр; ОАО «Кизилюртовское АТП», РД, г. Кизилюрт, пос. Бавтугай; ООО «Автоцентр завода им. Гаджиева», РД, г. Махачкала; ОАО «Дербентское АТП», РД, г. Дербент), лабораторий кафедр «Техническая эксплуатация автомобилей», «Автомобильного транспорта».

Вышеуказанные предприятия обеспечены необходимым технологическим и научно-исследовательским оборудованием, измерительными приборами и другим материально-техническим обеспечением, программным обеспечением, необходимым для проведения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Материально-техническое обеспечение практики должно быть достаточным для достижения целей практики и должно соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ. Предприятия автомобильного транспорта, а также их подразделения должны обеспечить рабочее место студента необходимым оборудованием в объемах, достаточных для достижения целей практики.

Студентам должна быть обеспечена возможность доступа к информации, необходимой для выполнения задания по практике и написанию отчета.

11. Особенности организации практики обучающихся с учетом особенностей для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь.

а) для слабовидящих:

- на зачете с оценкой присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку);

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения за-

чета с оценкой зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге, надиктовываются ассистенту;

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- студенту для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство.

б) для глухих и слабослышащих:

- на зачете с оценкой присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку);

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного использования, при необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования.

- по желанию студента зачет с оценкой может проводиться в письменной форме.

в) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствия верхних конечностей):

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту.

- по желанию студента зачет с оценкой проводится в устной форме.

Приложение

Приложение 1

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джамбулатова»

Направление на практику

Студент _____

направляется на производственную практику _____

наименование предприятия (организации)

на период с _____ по _____

« ____ » _____ 20__ г. Декан факультета _____

Ректор (проректор)

_____ расшифровка подписи

Заключение руководителя предприятия (организации)

Студент _____ за время прохождения практики с
_____ по _____ полностью выполнил (а) зада-
ние по производственной практике

« ____ » _____ 20__ г. Руководитель _____
М.П.

Заключение выпускающей кафедры о прохождении эксплуатационной практики

Студент с _____ по _____ проходил (а)
производственную практику _____

наименование предприятия (организации)

и по итогам защиты заслуживает _____ оценки

« ____ » _____ 20__ г. Зав. кафедрой _____

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джембулатова»

Факультет _____

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

И.О. Фамилия руководителя практики от
профильной организации
« ____ » _____ 20 ____ г.

И.О. Фамилия руководителя практики от
Университета
« ____ » _____ 20 ____ г.

**СОВМЕСТНЫЙ РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН)
эксплуатационной практики**

Студента ____ курса обучения учебной группы № _____

Направление подготовки / специальность _____
(код и наименование)

№ п/п	Этапы практики	Вид работ	Трудоемкость час./з.е.	Форма отчетности
1.	Организа- ционный	1. Организационное собрание для разъяс- нения целей, задач, содержания и поряд- ка прохождения практики 2. Инструктаж по технике безопасно- сти. 3. Разработка индивидуального задания		
2.	Основной	1. Сбор информации. 2. Обработка, систематизация и анализ фактического и теоретического мате- риала.		
3.	Заключи- тельный	Составление отчета по практике Защита отчета по практике		

Срок прохождения практики: _____
(указать сроки)

Место прохождения практики: _____

(указывается полное наименование организации в соответствии с уставом, а также фактический адрес)

Рассмотрено на заседании кафедры _____
(протокол от « ____ » _____ 20 ____ г. № ____)

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джамбулатова»

Факультет _____

Кафедра _____

Направление подготовки: _____

Индивидуальное задание по эксплуатационной практике

для _____
(ФИО обучающегося полностью)

Студента __ курса учебная группа № ____
Место прохождения практики:

(указывается полное наименование организации в соответствии с уставом, а также фактический адрес)

Срок прохождения практики с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

1. Цель прохождения практики: _____

2. Задачи практики:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

3. Содержание практики, вопросы, подлежащие изучению:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

4. Планируемые результаты практики:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

Рассмотрено на заседании кафедры _____

(протокол № ____ от « ____ » _____ 20__ г.)

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель практики от профильной организации

« ____ » _____ 20__ г.

Руководитель практики от Университета

« ____ » _____ 20__ г.

Задание принято к исполнению: _____ « ____ » _____ 20__ г.
(подпись обучающегося)

(Титульный лист отчета по эксплуатационной практике)

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный
университет имени М.М. Джамбулатова»

Факультет автомобильный

Кафедра технической эксплуатации автомобилей

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов,
направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство

ОТЧЕТ

о прохождении эксплуатационной практики

_____ группы _____
(Фамилия, инициалы)

Руководитель практики
(должность, уч. звание) _____ И.О. Фамилия
(подпись)

Отметка о сдаче зачета с оценкой _____

Махачкала 20__ г.