

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДАГЕСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ М.М.ДЖАМБУЛАТОВА»**

**Автомобильный факультет**

**Кафедра технической эксплуатации автомобилей**



Утверждаю:  
Первый проректор

 М.Д. Мукайлов

« 29 » мая 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
производственной практики (по получению профессиональных умений и  
опыта профессиональной деятельности) 2**

для направления подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
направленность (профиль) Организация и безопасность движения

Квалификация (степень) – бакалавр

Форма обучения – очная, заочная

Махачкала 2020 г.

## Лист рассмотрения и согласования

Рабочая программа производственной практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 разработана на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (бакалавр), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165, учебного плана по образовательной программе высшего образования 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленности (профиль) Организация и безопасность движения, приказа Министерства образования и науки РФ № 1383 от 27.11.2015 г. «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования», а также с учетом особенностей Республики Дагестан.

СОСТАВИТЕЛЬ: И.М. Меликов, к.т.н., доцент



Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры технической эксплуатации автомобилей 13 мая 2020 г., протокол № 9

Зав. кафедрой к.т.н., профессор



А.Х. Бекеев

Рабочая программа одобрена методической комиссией автомобильного факультета 19.05.2020 г. протокол № 9

Председатель методической  
комиссии факультета, к.т.н., доцент



И.М. Меликов

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УКО



Ф.П. Цахуева

ЭКСПЕРТ:

Директор  
ГУП РД «Махачкалинское Патп-1»



А.Ш. Дагиров  
22 мая 2020 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	4
1. Вид практики, способы и форма ее проведения .....	6
2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	6
3. Место практики в структуре образовательной программы .....	8
4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и академических часах .....	8
5. Содержание практики .....	9
6. Форма отчетности по практике.....	9
7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.....	11
8. Перечень учебной литературы и ресурсы сети «Интернет», необходимых для проведения практики .....	25
9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем.....	26
10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения производственной практики.....	28
11. Особенности организации практики обучающихся с учетом особенностей для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья .....	29
Приложение .....	31

## Введение

Программа практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 разработана для обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения.

В современных условиях требования рынка труда к выпускникам вузов значительно выросли, что потребовало создания последовательной, научно - обоснованной системы подготовки кадров, важное место в которой отводится практической форме обучения.

Эффективно организованная практика сокращает разрыв между теоретическим обучением и практической деятельностью специалистов производства. В процессе прохождения практики развиваются профессиональные компетенции будущих специалистов производства.

Практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 обучающихся является составной частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) высшего образования и представляет собой одну из форм организации учебного процесса, заключающуюся в профессионально - практической подготовке обучающихся, содействует закреплению теоретических знаний, установлению необходимых деловых контактов университета с предприятиями, организациями, учреждениями.

В структуре образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения, Блок 2 «Практики» Б2.П.2 практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 является обязательной и представляет вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку, в процессе которых обучающиеся самостоятельно выполняют производственные задачи в условиях действующих организаций различных форм собственности. Практика осуществляется на основе договоров между университетом и соответствующими структурами.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) в соответствии с ОПОП ВО бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения, и Приказа Минобрнауки РФ №1383 от 27.11.2015 г. «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» форма проведения практики устанавливается университетом с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

При направлении инвалида и обучающегося с ОВЗ для прохождения предусмотренной учебным планом практики, университет согласовывает с ним условия и виды труда с учетом рекомендаций медико-социальной экспертизы и индивидуальной программы реабилитации.

Настоящая программа практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения, разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.

- Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС ВО) бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165.

- «Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования», утверждено приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383.

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 05.04.2017 г. № 301 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».

- Устав ФГБОУ ВО Дагестанский ГАУ.

- Учебный план по подготовке бакалавров бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения.

- локальные нормативные акты Дагестанского ГАУ в части, касающейся образовательной деятельности.

## **1. Вид практики, способы и форма ее проведения**

### **1.1. Вид практики** – производственная практика.

Тип – практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2.

Практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 является обязательной частью образовательной программы 23.03.01 Технология транспортных процессов и направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника и формированию профессиональных компетенций.

### **1.2. Способ проведения**

Способ проведения – стационарная, выездная.

### **1.3. Форма проведения практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2.**

Форма проведения практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 – дискретная по периодам проведения практик, на базе сторонних организаций под руководством преподавателей выпускающей кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей».

## **2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

**Цель** практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 – закрепление и углубление на практической работе знаний в области транспортной планировки городов, экологической безопасности эксплуатируемого транспорта, организации дорожного движения, полученных студентами в процессе обучения дисциплинам направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленности (профиль) Организация и безопасность движения, на основе изучения работы предприятий (организаций, учреждений); приобретение студентами умений, навыков и опыта в производственно - технологической, экспериментально - исследовательской и расчетно-проектной деятельности и достаточных для дальнейшей работы выпускников на предприятиях автомобильного транспорта.

**Задачи** практики изучить:

- изучение транспортной планировки городов (на примере г. Махачкала или других ближайших городов к г. Махачкала) и схемы организации движения;
  - оценка дорожных условий в г. Махачкала и в других городах и провести анализ интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
  - исследование транспортных и пешеходных потоков на очагах аварийности;
  - оценка состояния и эффективности работы технических средств ОДД.
- Практика по получению профессиональных умений и опыта профессио-

нальной деятельности направлена на формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций в соответствии с образовательной программой.

**В результате прохождения практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:**

*в производственно-технологической деятельности:*

- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);
- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);
- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13).

*в расчётно-проектной деятельности:*

- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);
- способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);
- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21).

*в экспериментально-исследовательской деятельности:*

- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);
- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27).

В результате прохождения практики бакалавр должен:

**знать:** способы изучения транспортной планировки городов (на примере

г. Махачкала или других ближайших городов к г. Махачкала) и схемы организации движения; оценку дорожных условий в г. Махачкала и в других городах и провести анализ интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков; методику исследования транспортных и пешеходных потоков на очагах аварийности; методику оценки состояния и эффективности работы технических средств ОДД.

**уметь:** оценивать эффективность схемы организации дорожного движения; составлять проект дислокации дорожных знаков и разметки; выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям; использовать опыт профессиональной деятельности; вести проектную документацию; использовать современные информационные технологии при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем; вести контроль состояния уровня удобства движения на УДС.

**владеть навыками:** разработки эффективных схем ОДД; поиска и анализа информации по объектам исследований; прогнозирования развития региональных транспортных систем.

### 3. Место практики в структуре образовательной программы

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности Б2.В.03(П) входит в блок Б2.П «Производственная практика» и является вариативной частью образовательной программы подготовки бакалавров по направлению направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения и представляет собой вид занятий, ориентированных на профессиональные виды деятельности. Прохождение практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 является основой для последующего прохождения преддипломной практики.

### 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и академических часах

Общая трудоемкость практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 составляет 6 зачетных единиц, 4 недели, 216 академических часов. При очной форме обучения, практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 проводится на 3 курсе в 6 семестре, а при заочной форме обучения – на 4 курсе.

<b>Форма обучения</b>	<b>Очная</b>
<i>Курс/ семестр</i>	<i>3/6</i>
<i>Всего, час./з.е.</i>	<i>216/6</i>
<i>Всего, нед.</i>	<i>2</i>
<b>Форма обучения</b>	<b>Заочная</b>
<i>Курс</i>	<i>4</i>
<i>Всего, час./з.е.</i>	<i>216/6</i>
<i>Всего, нед.</i>	<i>4</i>



## 5. Содержание практики

### Распределение трудоемкости и форма отчетности по этапам практики

№ п/п	Этапы практики	Виды производственной практики	Трудоемкость, час/з.е.	Форма текущего контроля
1	Организация практики	Оформление направления студента на практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности от университета. Инструктаж студентов о требованиях по прохождению практики и форме отчетности.	36/1	Направление на практику
2	Подготовительный	Прибытие в предприятие (организацию, учреждение) и оформление приезда. Вводный инструктаж по охране труда, технике безопасности, правилами пожарной безопасности. Знакомство с предприятием и его структурой, правилами внутреннего распорядка предприятия.	36/1	Собеседование и опрос с росписью в журнале по ОТ и ТБ
3	Производственно - технологический	Обучение навыкам профессии в процессе работы. Сбор фактического материала, изучение специальной литературы и другой научно-технической документации в области знаний связанных с изучением транспортной планировки городов (на примере г. Махачкала или других ближайших городов к г. Махачкала) и схемы организации движения; оценка дорожных условий в г. Махачкала и в других городах и провести анализ интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков; исследование транспортных и пешеходных потоков на очагах аварийности; оценка состояния и эффективности работы технических средств ОДД. Выполнение индивидуального или группового задания. Обработка, анализ и систематизация технической информации и фактического материала, собранного за период практики для написания отчета по практике.	108/3	Ведение дневника, заполнение необходимых таблиц
4	Заключительный	Написание и оформление отчета по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Оформление отъезда с места практики. Защита отчета по практике.	36/1	Зачет с оценкой
<b>Всего</b>			<b>216/6</b>	

## 6. Форма отчетности по практике

По итогам практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 студенты после завершения обработки соб-

ранных материалов, оформляют отчет по практике. Отчет оформляется на листах формата А4 в рукописном или машинописном виде, иллюстрируется фотографиями (при наличии), графиками и рисунками по конструктивным особенностям элементов дорожного движения с приложением журнала с обработанной информацией.

Отчет о прохождении практики должен включать следующие обязательные элементы:

- оформленный титульный лист;
- введение;
- основная часть (схемы организации движения; оценка дорожных условий в г. Махачкала и в других городах и провести анализ интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков; исследование транспортных и пешеходных потоков на очагах аварийности; оценка состояния и эффективности работы технических средств ОДД. Выполнение индивидуального или группового задания. Обработка, анализ и систематизация технической информации и фактического материала, собранного за период практики для написания отчета по практике).
- дневник;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложения (при необходимости).

Отчетность по результатам практики осуществляется в следующем порядке:

1. Составление чернового варианта отчета.
2. Оформление отчета в соответствии с требованиями программы практики по (получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 и рекомендаций кафедры, получение письменного отзыва руководителя от базы практики (в последний день практики).
3. Представление отчета на кафедру и отчета о выполнении индивидуального задания кафедры.
4. Защита отчетов о практике производится в первую неделю следующего за практикой учебного семестра. В исключительных случаях при наличии уважительной причины устанавливаются индивидуальные сроки защиты отчетов по практике.
5. Практика засчитывается по результатам защиты отчетов перед специальной комиссией, созданной кафедрой, с участием руководителя производственной практики от кафедры. Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой.
6. Обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время, в т.ч. и в период каникул.
7. Обучающимся, не выполнившим программу практики без уважительной причины, получившим отрицательный отзыв о работе или неудовлетворительную оценку по практике, предоставляется возможность прохождения практики и сдачи отчета по индивидуальному графику на период не более одного

года, по истечению которого они могут быть отчислены из университета как имеющие академическую задолженность.

## **7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

### **7.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

Семестр (курс)	Дисциплины /элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании компетенции
ПК-8 - способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	
6(3)	Теория транспортных процессов и систем
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР
ПК-9 – способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	
7(4)	Транспортная логистика
6(3)	Организация дорожного движения
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР
ПК-10 - способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	
6,7(4)	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
8(5)	Автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР
ПК-11 - способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	
6(3)	Метрология, стандартизация и сертификация
6,7(4)	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
8(5)	Безопасность автотранспортных средств
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР
ПК-12 – способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	
8(5)	Правоведение
8(5)	Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР
ПК-13 - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
5(3)	Технические средства организации дорожного движения
3(2)	Методология подготовки водителей
4(2)	Технология ремонта автомобилей
2(1)	Устройство автомобиля
2(1)	Эксплуатационные свойства автомобилей
7(5)	Основы триботехники

2(1)	Введение в специальность
3(2)	Правила дорожного движения
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР
ПК- 19 - способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	
7(4)	Транспортная логистика
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР
ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	
7(4)	Экономическая теория
7(4)	Транспортная логистика
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР
ПК- 21– способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	
4(2)	Основы научных исследований
8(5)	Безопасность автотранспортных средств
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР
ПК- 26 – способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	
1,2,3(1,2)	Высшая математика
5(3)	Информационные технологии на транспорте
4(2)	Основы научных исследований
3(2)	Вычислительная техника на автомобильном транспорте
8(5)	Моделирование транспортных процессов
2(1)	Автоматизированное проектирование на транспорте
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР
ПК- 27 – способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	
6(3)	Основы логистики
7(4)	Транспортная логистика
8(5)	Моделирование транспортных процессов
8(5)	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР

## 7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Показатели	Критерии оценивания			
	Шкала по традиционной пятибалльной системе			
	Допороговый («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
<b>ПК–8</b>				
<b>Знания</b>	Не знает, как управлять запасами грузовла-	Знает, как управлять запасами грузовладельцев	Знает, как управлять запасами грузовладельцев	Знает, как управлять запасами грузовладельцев

	дельцев распределительной транспортной сети	распределительной транспортной сети на низком уровне	распределительной транспортной сети на достаточном уровне	распределительной транспортной сети на высоком уровне
<b>Умения</b>	Не умеет управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Умеет управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети с существенными ошибками	Умеет управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети с несущественными ошибками	Умеет управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети на хорошем уровне
<b>Навыки</b>	Не владеет навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Посредственно владеет навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Владеет навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети без существенных ошибок	Владеет навыками управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети на высоком уровне
<b>ПК-9</b>				
<b>Знания</b>	Не знает, как определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Знает, как определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности на низком уровне	Знает, как определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности с несущественными ошибками	Знает, как определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности на высоком уровне
<b>Умения</b>	Не умеет определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Умеет определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности с существенными ошибками	Умеет определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности с несущественными ошибками	Умеет определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности на достаточно хорошем уровне
<b>Навыки</b>	Не владеет навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Посредственно владеет навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Владеет навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности без	Владеет навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности на

	сти	мальности	существенных ошибок	достаточно хорошо уровне
ПК-10				
<b>Знания</b>	Не знает методику предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знает методику предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг на низком уровне	Знает методику предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг с несущественными ошибками	Знает методику предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг на высоком уровне
<b>Умения</b>	Не умеет предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному	Умеет предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможен-	Умеет предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможен-	Умеет предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению

	оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	ному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг на низком уровне	ному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг с несущественными ошибками	грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг на высоком уровне
<b>Навыки</b>	Не владеет навыками предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Владеет навыками предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг на низком уровне	Владеет навыками предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг на достаточном уровне	Владеет навыками методик предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно - разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг на высоком уровне навыками
<b>ПК-11</b>				
<b>Знания</b>	Не знает, как использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Знает, как использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса на	Знает, как использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса с не-	Знает, как использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса на высоком

		низком уровне	существенными ошибками	уровне
<b>Умения</b>	Не умеет использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Умеет использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса с существенными ошибками	Умеет использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса с существенными ошибками	Умеет использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса на достаточно хорошем уровне
<b>Навыки</b>	Не владеет навыками использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Посредственно владеет навыками использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Владеет навыками использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса с существенными ошибками	Владеет навыками использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса на высоком уровне
<b>ПК-12</b>				
<b>Знания</b>	Не знает, как применять правовые, нормативно - технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знает поверхностно, как применять правовые, нормативно - технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знает, как применять правовые, нормативно - технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с существенными ошибками	Знает, как применять правовые, нормативно - технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях на высоком уровне
<b>Умения</b>	Не умеет применять правовые, нормативно - технические и	Посредственно умеет применять правовые, нормативно - техни-	Умеет применять правовые, нормативно - технические и органи-	Умеет применять правовые, нормативно - технические и организа-



	организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ческие и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	зационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях на достаточном уровне	ционные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях на высоком уровне
<b>Навыки</b>	Не владеет навыками применения правовых, нормативно - технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Владеет навыками применения правовых, нормативно - технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях на низком уровне	Владеет навыками применения правовых, нормативно - технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях на достаточном уровне	Владеет навыками применения правовых, нормативно - технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях на высоком уровне
<b>ПК-13</b>				
<b>Знания</b>	Не знает выполнение работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знает выполнение работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения с существенными ошибками	Знает выполнение работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения с несущественными ошибками	Знает выполнение работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения на достаточно хорошем уровне
<b>Умения</b>	Не умеет выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	С затруднениями умеет выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Умеет выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения на достаточном уровне	Умеет выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения на высоком уровне
<b>Навыки</b>	Не владеет навыками выполнения работ по одной или нескольким рабочим профес-	С затруднениями владеет навыками выполнения работ по одной или нескольким	Владеет навыками выполнения работ по одной или нескольким рабочим профес-	Владеет навыками выполнения работ по одной или нескольким рабочим профес-

	сиям по профилю производственного подразделения	рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	сиям по профилю производственного подразделения на достаточном уровне	сиям по профилю производственного подразделения на высоком уровне
<b>ПК- 19</b>				
<b>Знания</b>	Не знает проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Посредственно знает проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Знает проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода на достаточном уровне	Знает проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода на достаточно хорошем уровне
<b>Умения</b>	Не умеет проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Умеет проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода с существенными затруднениями	Умеет проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода с существенными ошибками	Умеет проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода на высоком уровне
<b>Навыки</b>	Не владеет навыками проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Владеет навыками проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода с существенными ошибками	Владеет навыками проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода с существенными ошибками	Владеет навыками проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода на достаточно хорошем уровне
<b>ПК-20</b>				
<b>Знания</b>	Не знает расчет транспортных	Знает расчет транспортных	Знает расчет транспортных	Знает расчет транспортных

	мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	мощностей предприятий и загрузки подвижного состава на низком уровне	мощностей предприятий и загрузки подвижного состава на достаточном уровне	мощностей предприятий и загрузки подвижного состава на высоком уровне
<b>Умения</b>	Не умеет проводить расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Умеет посредственно проводить расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Умеет проводить расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава на достаточном уровне	Умеет проводить расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава на высоком уровне
<b>Навыки</b>	Не владеет навыками проводить расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Поверхностно владеет навыками проводить расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Владеет навыками проводить расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава на достаточном уровне	Владеет навыками проводить расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава на высоком уровне
<b>ПК- 21</b>				
<b>Знания</b>	Не знает проводить разработку проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Знает на низком уровне проводить разработку проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Знает проводить разработку проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации на достаточном уровне	Знает проводить разработку проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации на высоком уровне
<b>Умения</b>	Не умеет проводить разработку проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и	Умеет посредственно проводить разработку проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и	Умеет проводить разработку проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и	Умеет проводить разработку проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и

	мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	термодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации на достаточном уровне	мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации на высоком уровне
<b>Навыки</b>	Не владеет навыками разработки проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Поверхностно владеет навыками разработки проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Владеет навыками разработки проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации на достаточном уровне	Владеет навыками разработки проектов и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации на высоком уровне
<b>ПК- 26</b>				
<b>Знания</b>	Не знает, как: анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знает на низком уровне как: анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знает как: анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени на достаточном уровне	Знает как: анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени на высоком уровне
<b>Умения</b>	Не умеет анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возмож-	Умеет посредственно анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; исполь-	Умеет анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возмож-	Умеет анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возмож-

	ности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	зовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	ности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени на достаточном уровне	временных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени на высоком уровне
<b>Навыки</b>	Не владеет навыками анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Поверхностно владеет навыками анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Владеет навыками анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени на достаточном уровне	Владеет навыками анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени на высоком уровне
<b>ПК- 27</b>				
<b>Знания</b>	Не знает, как проводить анализ существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнение оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знает на низком уровне как проводить анализ существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнение оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знает, как проводить анализ существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнение оптимизационных расчетов основных логистических процессов на достаточном уровне	Знает, как проводить анализ существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнение оптимизационных расчетов основных логистических процессов на высоком уровне
<b>Умения</b>	Не умеет проводить анализ существующих и разработку моделей перспективных логисти-	Умеет посредственно проводить анализ существующих и разработку моделей перспективных	Умеет проводить анализ существующих и разработку моделей перспективных логистических	Умеет проводить анализ существующих и разработку моделей перспективных логистических

	ческих процессов транспортных предприятий; выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов	логистических процессов транспортных предприятий; выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов	процессов транспортных предприятий; выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов на достаточном уровне	процессов транспортных предприятий; выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов на высоком уровне
<b>Навыки</b>	Не владеет навыками анализа существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Поверхностно владеет навыками анализа существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Владеет навыками анализа существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов на достаточном уровне	Владеет навыками анализа существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов на высоком уровне

### 7.3. Шкала оценивания результатов технологической практики

Промежуточная аттестация практики проводится путем устной защиты письменного отчета, по итогам аттестации выставляется зачет с оценкой. Для получения зачета с оценкой, помимо представленного отчета, студент должен продемонстрировать уровень сформированности компетенций в знании управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети, определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях и т.д.

Промежуточный контроль проводится в виде дифференцированного зачета.

#### Оценка «отлично»

- оформление необходимой документации по практике на высоком профессиональном уровне;
- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам практики;
- точное использование научной терминологии, систематически грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы;
- выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные

проблемы и нестандартные ситуации;

- высокий уровень культуры исполнения заданий практики;
- высокий уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций.

Оценка «хорошо»

- качественное оформление необходимой документации по практике;
- умение ориентироваться в теоретических и практических вопросах профессиональной деятельности;
- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- средний уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций.

Оценка «удовлетворительно»:

- достаточный уровень оформления необходимых документов;
- умение ориентироваться в теоретических и практических вопросах профессиональной деятельности;
- использование научной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок;
- достаточный минимальный уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций.

Оценка «неудовлетворительно»:

- отсутствие необходимой документации;
- отказ от ответов на вопросы;
- неумение использовать научную терминологию;
- наличие грубых ошибок;
- низкий уровень культуры исполнения заданий;
- низкий уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций

**7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

**Примерный перечень индивидуальных заданий  
Тематика индивидуальных заданий**

1. Общая оценка дорожной безопасности в регионе, в соответствующем муниципальном образовании по расположению территориального органа ГИБДД;
2. Организационные технологии управления безопасностью дорожного движения на улично-дорожной сети;
3. Нормативное и правовое обеспечение безопасности дорожного движения на уровне федеральной, региональной и муниципальной исполнительной

власти;

4. Экономические аспекты обеспечения безопасности дорожного движения;

5. Организационно-техническое обеспечение безопасности дорожного движения;

6. Оценка эффективности мероприятий и деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения подразделения по месту прохождения практики;

7. Технология сбора, обработки информации о дорожном движении и эффективность ее использования;

8. Взаимодействие правоохранительных органов в сфере обеспечения безопасности на транспорте на уровне региона;

9. Функциональные обязанности должностных лиц структурных подразделений предприятия;

10. Формы несения службы, нормативное обеспечение, служебная документация по конкретным направлениям деятельности ГИБДД;

11. Профессиональные требования к сотрудникам полиции, занимающим штатные должности в системе ГИБДД.

Содержание индивидуальных заданий определяет руководитель практики для каждого студента в зависимости от места прохождения практики и выбранного направления тематики выпускной квалификационной работы.

Содержание индивидуальных заданий определяет руководитель практики для каждого студента в зависимости от места прохождения практики и выбранного предварительно, направления тематики выпускной квалификационной работы.

### **Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации по итогам практики**

1. Уровни удобства движения.
2. Обследование дорожных условий.
3. Изучение транспортных потоков с помощью подвижных средств.
4. Аппаратура для исследования дорожного движения.
5. Методы изучения материалов учета ДТП.
6. Организация движения в местах ремонта дорог.
7. Организация движения при заторах транспортного потока.
8. Методы борьбы с заторами.
9. Основные направления и способы организации дорожного движения.
10. Формирование однородных транспортных потоков.
11. Проектирование схем организации дорожного движения.
12. Методы оценки качества ОДД.
13. Практические мероприятия по ОДД.
14. Движение маршрутного пассажирского транспорта.
15. Круговое движение на пересечениях.
16. Особые виды кольцевых развязок. Преимущества и недостатки.



17. Обеспечение приоритета в движении.
18. Организация движения пешеходов.
19. Обеспечение информацией участников движения.

## **8. Перечень учебной литературы и ресурсы сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

### ***а) Основная литература:***

1. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. Пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. –т 256 с.
2. Гречуха, В. Н. Транспортное право России [Текст]: учебник для академического бакалавриата, реком. УМО высшего образования по юридическим направлениям / В.Н. Гречуха. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: Издательство Юрайт, 2015. - 484 с. - (Бакалавр. Академический курс.). - ISBN 978-5-9916-5016-8.
3. Нормативно-правовые документы по обеспечению безопасности дорожного движения: Водитель, автомобиль, дорога. [Текст]: сборник: реком. ФГУ " Дирекция по управ. Федеральной целев. программой. в 3-х томах. Том 2.: Автомобиль. - Москва: Автополис - плюс, 2007. - 528 с.: таблицы. - ISBN 978-5-9670-0029-04.
4. Новые правила дорожного движения 2013 с иллюстрациями [Текст] / Ред. Д. Беликов. - СПб.: Питер, 2013. - 64 с.: ил. - (Автошкола). - ISBN 978-5-496-00254-7.
5. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учебник для студ. учрежд. высш. проф. образования. Допущ. УМО по образованию в обл. транспортных машин и транспортно-технологических комплексов. - 2-е изд. стер. - Москва: Издат. центр "Академия", 2013. - 256 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-9751.
6. Шухман, Б.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения [Текст] учебник водителя. - Москва: ООО Книжное изд-во "За рулем", 2017. - 160с.: ил.
7. Elibrary. ru (РИНЦ)- научная электронная библиотека. – Москва, 2019. <http://elibrary.ru>
8. Научная библиотека МГУ имени М.В. Ломоносова - <http://nbmgu.ru/>.

### ***б) Дополнительная литература***

9. Автомобильный справочник [Текст] / Б.С. Васильев, М.С. Высоцкий, К.Л. Гаврилов и др.; под ред. В.М. Приходько. - Москва: ОАО Изд-во "Машиностроение", 2004. - 704с.: ил.
10. Автомобильный справочник [Текст] / Б.С. Васильев, М.С. Высоцкий, К.Л. Гаврилов и др.; под ред. В. М. Приходько. - Москва: ОАО Изд-во "Машиностроение", 2004. - 704с.: ил.
11. Герами, В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное

обеспечение логистики [Текст]: учебник и практикум для академического бакалавриата. Рек. УМО по экономич. направлениям и спец. - Москва: Издательство Юрайт, 2015. - 510с. - (Бакалавр. Академический курс). - ISBN 978-5-9916-4792-2.

12. Кузьмин, Н.А. Автомобильный справочник-энциклопедия [Текст]: справочное пособие. - Москва: "Форум", 2011. - 288с.: ил. - (Автомобили). - ISBN 978-5-91134-535-8.

13. Новые правила дорожного движения 2013 с иллюстрациями [Текст] / Ред. Д. Беликов. - СПб.: Питер, 2013. - 64с.: ил. - (Автошкола). - ISBN 978-5-496-00254-7.

14. Правила дорожного движения Российской Федерации с изменениями на 1 июля 2018 г. [Текст]: Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. - Москва: ЗАО КЖИ "За рулем", 2018. - 48 с.: ил. - ISBN 5-85907-279-1 (18).

15. Шухман, Б.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения [Текст]: учебник водителя. - Москва: ООО Книжное изд-во "За рулем", 2018. - 160с.: ил.

#### ***в) Перечень ресурсов сети «Интернет»***

1. Министерство сельского хозяйства РФ. - [mcx.ru](http://mcx.ru).
2. Elibrary. ru (РИНЦ) научная электронная библиотека. – Москва, 2000. <http://elibrary.ru>
3. Мировая цифровая библиотека - <https://www.wdl.org/ru/country/RU/>
4. Научная библиотека МГУ имени М.В. Ломоносова - <http://nbmgu.ru/>
5. Российская государственная библиотека - [rsl.ru](http://rsl.ru)
6. Бесплатная электронная библиотека - [Единое окно доступа к образовательным ресурсам - http://window.edu.ru/](http://window.edu.ru/)

#### **9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

В процессе организации практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности руководителями от выпускающей кафедры и руководителем от предприятия (организации, учреждения) должны применяться современные информационные технологии:

- мультимедийные технологии: проекторы, ноутбуки, персональные компьютеры, комплекты презентаций, учебные фильмы.

- дистанционная форма консультаций во время прохождения конкретных этапов производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 и подготовки отчета, которая обеспечивается: выходом в глобальную сеть Интернет, поисковыми системами Яндекс, Майл, Гугл, системами электронной почты.

- компьютерные технологии и программные продукты: Консультант плюс; Гарант; наличие базы данных электронного каталога – АИБС Liber Media; Windows 7; Microsoft Office 2010.

### Программное обеспечение

Услуги глобальной информационно-коммуникационной сети Интернет	ООО «СУММА-ТЕЛЕКОМ», Договор № 40390000050 от 19.10.2009 г. ЗАО «Национальный Телеком», Дополнительное соглашение к Договору № 40390000050 от 19.10.2009 г. № 68/2016 от 01.05.2016 г. – ежегодное пролонгирование.
Office Standard 2010	Microsoft OpenLicense: 61137897 от 2012-11-08 - бессрочная
Windows 7 Professional	Microsoft Open License: 61137897 от 2012-11-08 - бессрочная
Apache Open Office. The Free and Open Productivity Suite. Apache Open Office 4.1.3 released	Свободное программное обеспечение, бессрочное, с неограниченным количеством лицензий, правообладатель: SUN/Oracle.
Условия предоставления услуг Google Chrome.	Исходный код предоставляется бесплатно, бессрочно с неограниченным количеством лицензионных соглашений, правообладатель – «Google».
Mozilla Firefox	– бесплатная программа на условиях Публичной лицензии, бессрочной для неограниченного количества пользователей, разработчики – участники проекта mozilla.org.
7-Zip. License for use and distribution [7-Zip. Лицензия на использование и распространение].	Свободное программное обеспечение, бессрочное, с неограниченным количеством лицензий, правообладатель – IgorPavlov.
Adobe Acrobat Reader программа для работы с документами в формате *.pdf,	Бесплатная программа на условиях Публичной лицензии, бессрочной для неограниченного количества пользователей. Правообладатель - AdobeSystemsIncorporated <a href="https://www.adobe.com//ru">https://www.adobe.com//ru</a>
Turbo Pascal School Pak	В свободном доступе: <a href="http://sunschool.mmcs.sfedu.ru/courses/">http://sunschool.mmcs.sfedu.ru/courses/</a>
PascalABC.NET	В свободном доступе : <a href="http://mmcs.sfedu.ru/">http://mmcs.sfedu.ru/</a>
Kaspersky Anti-Virus for Windows Workstations и другие антивирусные программы	По наличному расчету в специализированных организациях – срок 1 год – обновление по необходимости
AutoCAD Design Suite Ultimate, Building Design Suite, ПО Maya LT, Autodesk® VRED, Education Master Suite	Образовательная лицензия (Сеть) на Education MasterSuite 2015. Выдана ДагГАУ- Информатика, Махачкала. Срок действия лицензии – 3 года.
Система трехмерного проектирования КОМПАС-3DV16	ООО «Аскон-Юг». Сублицензионный договор № 88-P15 от 27.10 2015 г. «О предоставлении неисключительной (простой) лицензии на программное обеспечение».
Портал информационной и методической поддержки инклюзивного среднего профессионального образования	<a href="http://www.wil.ru">http://www.wil.ru</a> - рекомендация Министерства образования и науки РФ

Портал учебно-методического центра высшего профессионального образования студентов с инвалидностью и ОВЗ	<a href="http://umcvpo.ru">http://umcvpo.ru</a> - рекомендация Министерства образования и науки РФ
--	---

### Информационно-справочные системы

№ п/п	Наименование электронно-библиотечной системы (ЭБС)	Принадлежность	Адрес сайта	Наименование организации-владельца, реквизиты договора на использование
1	2	3	4	5
2.	Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» («Лесное хозяйство и лесоинженерное дело»)	сторонняя	<a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a>	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 119 от 06.12.2019 г. 21.12.2019 по 20.12.2020 гг.
3.	Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» («Инженерные науки» и «Информатика»)	сторонняя	<a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a>	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 45 от 01.02.2019г. с 15.04.2019 г. до 15.04.2020 г.
4.	Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» («Инженерные науки» и «Информатика»)	сторонняя	<a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a>	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 115 от 17.03.2020г. с 15.04.2020г. до 14.04.2021г.
10.	Polpred.com	сторонняя	<a href="http://polpred.com">http://polpred.com</a>	ООО «Полпред справочники» Соглашение от 05.12.2017 г. Без ограничения времени.
11.	Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» (Журналы)	сторонняя	<a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a>	ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор от 09.07.2013г. Без ограничения времени
12.	ЭБС «Юрайт»	сторонняя	<a href="http://www.biblio-online.ru/">http://www.biblio-online.ru/</a>	ООО «Юрайт» Договор № 35 от 12.12.2017г. к разделу «Легендарные книги»

### 10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения производственной практики

Материально-техническое обеспечение сторонних организаций, с которыми подписаны долгосрочные договоры о сотрудничестве (ОАО «Махачкалинская автоколонна 1736», РД, г. Махачкала; ГУП РД «Махачкалинское ПАТП-1», РД, г. Махачкала; ГУП «Махачкалинское ПАТП-2», РД, г. Махачкала; ООО «Каспийское АТП», РД, г. Каспийск; ОАО «Избербашское АТП», РД, г. Избербаш; ОАО «Кизлярская автоколонна 1293», РД, г. Кизляр; ОАО «Кизилюртовское АТП», РД, г. Кизилюрт, пос. Бавтугай; ООО «Автоцентр завода им.

Гаджиева», РД, г. Махачкала; ОАО «Дербентское АТП», РД, г. Дербент), лабораторий кафедр «Техническая эксплуатация автомобилей», «Автомобильного транспорта».

Вышеуказанные предприятия обеспечены необходимым технологическим и научно-исследовательским оборудованием, измерительными приборами и другим материально-техническим обеспечением, программным обеспечением, необходимым для проведения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Материально-техническое обеспечение практики должно быть достаточным для достижения целей практики и должно соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ. Предприятия автомобильного транспорта, а также их подразделения должны обеспечить рабочее место студента необходимым оборудованием в объемах, достаточных для достижения целей практики.

Студентам должна быть обеспечена возможность доступа к информации, необходимой для выполнения задания по практике и написанию отчета.

## **11. Особенности организации практики обучающихся с учетом особенностей для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь.

### **а) для слабовидящих:**

- на зачете с оценкой присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку);

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения зачета с оценкой зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге, надиктовываются ассистенту;

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- студенту для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство.

### **б) для глухих и слабослышащих:**

- на зачете с оценкой присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, в том числе,

записывая под диктовку);

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного использования, при необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования.

- по желанию студента зачет с оценкой может проводиться в письменной форме.

**в) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствия верхних конечностей):**

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту.

- по желанию студента зачет с оценкой проводится в устной форме.

## Приложение

## Приложение 1

### МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет  
имени М.М. Джамбулатова»

### Направление на практику

Студент \_\_\_\_\_

направляется на производственную практику \_\_\_\_\_

наименование предприятия (организации)

на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Декан факультета \_\_\_\_\_

Ректор (проректор) \_\_\_\_\_

расшифровка подписи

### Заключение руководителя предприятия (организации)

Студент \_\_\_\_\_ за время прохождения практики с  
\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ полностью выполнил (а) зада-  
ние по производственной практике

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Руководитель \_\_\_\_\_  
М.П.

### Заключение выпускающей кафедры о прохождении производственной практики

Студент с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ проходил (а)  
производственную практику \_\_\_\_\_

наименование предприятия (организации)

и по итогам защиты заслуживает \_\_\_\_\_ оценки

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Зав. кафедрой \_\_\_\_\_

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет  
имени М.М. Джамбулатова»

Факультет \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

И.О. Фамилия руководителя практики от  
профильной организации  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

И.О. Фамилия руководителя практики от  
Университета  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**СОВМЕСТНЫЙ РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН)**

**производственной практики**

(практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2

Студента \_\_\_\_ курса обучения учебной группы № \_\_\_\_\_

Направление подготовки / специальность \_\_\_\_\_  
(код и наименование)

№ п/п	Этапы практики	Вид работ	Трудоемкость час./з.е.	Форма отчетности
1.	Органи- зацион- ный	1. Организационное собрание для разъяснения целей, задач, содержания и порядка прохождения практики 2. Инструктаж по технике безопасности. 3. Разработка индивидуального задания		
2.	Основной	1. Сбор информации. 2. Обработка, систематизация и анализ фактического и теоретического материала.		
3.	Заключи- тельный	Составление отчета по практике Защита отчета по практике		

Срок прохождения практики: \_\_\_\_\_  
(указать сроки)

Место прохождения практики: \_\_\_\_\_

(указывается полное наименование организации в соответствии с уставом, а также фактический адрес)

Рассмотрено на заседании кафедры \_\_\_\_\_  
(протокол от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_)



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет  
имени М.М. Джамбулатова»

Факультет \_\_\_\_\_

Кафедра \_\_\_\_\_

Направление подготовки: \_\_\_\_\_

**Индивидуальное задание производственной практики**

(практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2

для \_\_\_\_\_  
(ФИО обучающегося полностью)

Студента \_\_ курса учебная группа № \_\_\_\_

Место прохождения практики: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(указывается полное наименование организации в соответствии с уставом, а также фактический адрес)

Срок прохождения практики с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**1. Цель прохождения практики:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**2. Задачи практики:**

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_ и т.д.

**3. Содержание практики, вопросы, подлежащие изучению:**

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_ и т.д.

**4. Планируемые результаты практики:**

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_ и т.д.

Рассмотрено на заседании кафедры \_\_\_\_\_  
(протокол № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
*Руководитель практики от профильной организации*  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
*Руководитель практики от Университета*  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Задание принято к исполнению: \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(подпись обучающегося)

*Титульный лист отчета по технологической практике*

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный  
университет имени М.М. Джамбулатова»

Факультет автомобильный

Кафедра технической эксплуатации автомобилей

Направление подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
направленность (профиль) Организация и безопасность движения

**ОТЧЕТ**

о прохождении производственной практики (по получению профессиональных  
умений и опыта профессиональной деятельности) 2

студента \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_  
(Фамилия, инициалы)

Руководитель практики  
(должность, уч. звание) \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия  
(подпись)

Отметка о сдаче зачета с оценкой \_\_\_\_\_

Махачкала 20\_\_ г.