


МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДАГЕСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.М. ДЖАМБУЛАТОВА»



УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО Дагестанский ГАУ

 З.М. Джамбулатов

« 28 » марта 2023 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки

**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»**

направленность (профиль)

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация (степень) бакалавр

Форма обучения – заочная

Решение Ученого совета
ФГБОУ ВО Дагестанский ГАУ
протокол №6
от «28» марта 2023 г.

МАХАЧКАЛА, 2023

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 7 августа 2020 г., № 916; профессиональным стандартом специалист по мехатронным системам автомобиля, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. № 275 н, специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г., приказом Минобрнауки РФ от 06 апреля 2021 г., № 245 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»; приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. №885/390 «О практической подготовке обучающихся».

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» размещена на официальном сайте Университета в информационно-коммуникационной сети Интернет.

Разработчики ОПОП

Зав. кафедрой технической эксплуатации автомобилей, (ТЭА) профессор
«21» марта 2023 г.



Бекеев А.Х.

Председатель методической комиссии факультета, доцент
«22» марта 2023 г.



Меликов И.М.

ОДОБРЕНО:

Зав. кафедрой ТЭА, профессор
«23» марта 2023 г.



Бекеев А.Х.

СОГЛАСОВАНО:

Проректор-начальник
управления качества образования
и цифровой трансформации
«23» марта 2023 г.



Цахуева Ф.П.

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
1.1 Назначение основной профессиональной образовательной программы	5
1.2 Нормативные документы.....	5
1.3 Перечень сокращений, используемых в тексте ОПОП	6
РАЗДЕЛ 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ 23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ, НАПРАВЛЕННОСТЬ (ПРОФИЛЬ) ПРОГРАММЫ «АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО».....	7
2.1 Общая характеристика ОПОП ВО	7
2.1.1 Цель (миссия) ОПОП ВО	7
2.1.2 Квалификация, присваиваемая выпускникам	7
2.1.3 Язык осуществления образовательной деятельности по ОПОП ВО	7
2.1.4 Формы и сроки освоения ОПОП ВО.....	7
2.1.5 Объем ОПОП ВО.....	8
2.1.6 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО	9
2.1.7 Особенности реализации ОПОП ВО.....	9
2.2 Общее описание профессиональной деятельности выпускников	9
2.3 Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников..	9
2.4 Направленность (профиль) программы бакалавриата	11
РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ОПОП ВО (ПРОГРАММЕ БАКАЛАВРИАТА)	12
3.1 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО.....	12
3.2 Структура ОПОП ВО	12
3.3 Учебный план	12
3.4 Календарный учебный график.....	14
3.5 Рабочие программы дисциплин.....	14
3.6 Рабочие программы практик	15
3.7 Программа государственной итоговой аттестации.....	17
3.8 Рабочая программа воспитания с формами аттестации и календарный план воспитательной работы	18
РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОПОП ВО.....	21
4.1 Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения	21
4.2 Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения	23
4.3 Профессиональные компетенции выпускников	24
4.3.1 Перечень обобщенных трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускников.....	25
33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом	

техническом осмотре	27
4.3.2 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения	29
4.3.3 Сопоставление компетенций с содержательной частью профессиональных стандартов	29
4.4 Матрица соответствия компетенций и составных частей ОПОП ВО.....	29
РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛОВИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО.....	50
5.1 Общесистемные требования к реализации ОПОП ВО	50
5.2 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение ОПОП ВО	50
5.3 Кадровые условия реализации ОПОП ВО	51
5.4 Финансовые условия реализации ОПОП ВО	52
5.5 Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по ОПОП ВО	52
5.5.1 Общее описание применяемых механизмов оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся.....	52
5.5.2 Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся.....	52
РАЗДЕЛ 6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ.....	56
РАЗДЕЛ 7. РЕГЛАМЕНТ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБНОВЛЕНИЯ ОПОП ВО В ЦЕЛОМ И СОСТАВЛЯЮЩИХ ЕЕ ДОКУМЕНТОВ.....	57
Приложение 1 - Учебный план	58
Приложение 2 - Календарный учебный график.....	59
Приложение 3 - Рабочие программы дисциплин, в том числе оценочные и методические материалы.....	60
Приложение 4 - Рабочие программы всех практик, в том числе фонды оценочных средств	61
Приложение 5 - Программа государственной итоговой аттестации, в том числе фонд оценочных средств	62
Приложение 6 - Рабочая программа воспитания с формами аттестации и календарный план воспитательной работы.....	63

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Назначение основной профессиональной образовательной программы

Основная профессиональная образовательная программа (ОПОП) бакалавриата, реализуемая в Дагестанском ГАУ по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», представляет собой согласованную в установленном порядке и утвержденную систему документов, разработанную выпускающей кафедрой технической эксплуатации автомобилей, содержащую совокупность обязательных требований при реализации Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (далее – ФГОС ВО) – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 7 августа 2020 г., № 916.

ОПОП ВО разработана на основе соответствующего ФГОС ВО и профессиональных стандартов, с учетом потребностей реально сложившегося регионального рынка труда, на который ориентирована работа университета, а также с учетом рекомендаций работодателей и специфики будущей профессиональной деятельности выпускника.

Образовательная программа представляет собой комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты) и организационно-педагогических условий, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ дисциплин (модулей), практик, программы государственной итоговой аттестации, оценочных и методических материалов, а также в виде рабочей программы воспитания, календарного плана воспитательной работы, форм аттестации.

Настоящая ОПОП ВО регламентирует цели, планируемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, а также систему оценки качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки. Планируемые результаты освоения ОПОП ВО включают в себя перечень универсальных и общепрофессиональных компетенций, установленных ФГОС ВО, и профессиональных компетенций, установленных университетом.

1.2 Нормативные документы.

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в действующей редакции).
- Приказ Минобрнауки России от 06.04.2021 № 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».
- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 05.08.2020 № 885/390 «О практической подготовке обучающихся» (в действующей редакции).
- Приказ Минобрнауки России от 29.06.2015 № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры» (в действующей редакции).
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (бакалавриат) по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-

технологических машин и комплексов», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 7 августа 2020 г., № 916.

- Профессиональные стандарты: специалист по мехатронным системам автомобиля, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. № 275 н, специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г

- Устав, локальные нормативные акты ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джамбулатова», регламентирующие организацию учебного процесса в университете.

1.3 Перечень сокращений, используемых в тексте ОПОП

ОПОП – основная профессиональная образовательная программа;

ФГОС ВО – федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования;

УК – универсальные компетенции;

ОПК – общепрофессиональные компетенции;

ПК – профессиональные компетенции;

ПС – профессиональный стандарт;

ОТФ – обобщенная трудовая функция;

ТФ – трудовая функция;

ГИА – государственная итоговая аттестация.

РАЗДЕЛ 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ 23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ, НАПРАВЛЕННОСТЬ (ПРОФИЛЬ) ПОДГОТОВКИ «АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО»

2.1 Общая характеристика ОПОП ВО

2.1.1 Цель (миссия) ОПОП ВО

Целью (миссией) ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», является развитие у обучающихся личностных качеств и формирование компетенций в соответствии с ФГОС ВО; обеспечение оптимальных условий для формирования у будущих выпускников готовности эффективно включиться в процессы модернизации России, содействовать ее устойчивому социально-экономическому развитию, оказывая позитивное воздействие на социализацию молодого поколения, его адаптацию в политическую, экономическую системы российского общества. При этом целью становится обретение выпускником качеств, обеспечивающих высокий уровень конкурентоспособности, социальную ответственность, самореализацию и творческую инициативу, готовность к участию в международных интеграционных процессах.

В области воспитания целью ОПОП ВО является: формирование социально-личностных качеств студентов: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности.

Таким образом, ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» имеет своей целью развитие у обучающихся личностных качеств, а также формирование компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки и соответствующих профессиональных стандартов (далее – ПС), которые указываются в таблице 1.

Таблица 1 – Общая характеристика ОПОП и профессиональных стандартов

Назначение программы	Название программы	Номер уровня квалификации	Наименование выбранного профессионального стандарта
Развитие у обучающихся личностных качеств, а также формирование компетенций, установленных ОПОПВО (универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций) в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство»	6	Профессиональные стандарты: «специалист по мехатронным системам автомобиля, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. № 275 н, специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г

2.1.2 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Квалификация, присваиваемая выпускнику – бакалавр.

2.1.3 Язык осуществления образовательной деятельности по ОПОП ВО

Программа бакалавриата реализуется на государственном языке Российской Федерации – на русском языке.

2.1.4 Формы и сроки освоения ОПОП ВО

Обучение по данной ОПОП ВО в Дагестанском ГАУ осуществляется в очной, очно-заочной, заочной формах.

Срок получения образования по ОПОП ВО:

- в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 4 года;
- в очно-заочной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 4,5 года;
- в заочной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 5 лет;
- при обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ОВЗ может быть увеличен по их заявлению не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для соответствующей формы обучения.

2.1.5 Объем ОПОП ВО

Объем ОПОП ВО составляет 240 зачетных единиц (1 зачетная единица (далее – з.е., ЗЕТ) соответствует 36 академическим и 27 астрономическим часам) за весь период обучения и включает все виды контактной и самостоятельной работы, практики, государственной итоговой аттестации и время, отводимое на контроль качества освоения обучающимся ОПОП ВО, вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий и реализации программы бакалавриата по индивидуальному учебному плану.

Объем программы бакалавриата, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е. вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы бакалавриата по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения), а при ускоренном обучении - не более 80 з.е.

Структура и объем программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», а также конкретизированный объем (в з.е. и академических часах) для ЗФО показан в таблице 2.

Таблица 2 - Структура и объем программы бакалавриата

Структура программы бакалавриата		Объем программы бакалавриата и ее блоков в з.е.	
		ФГОС ВО	ОПОП ВО
Блок 1	Дисциплины (модули)	не менее 162	210
	Обязательная часть		116
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений		94
Блок 2	Практика	не менее 21	21
	Обязательная часть		6
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений		15
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	не менее 9	9
	Обязательная часть		9
Объем программы бакалавриата		240	240
Структура программы бакалавриата		Объем программы бакалавриата и ее блоков в з.е.	
		ФГОС ВО	ОПОП ВО
Дополнительные показатели и структурные элементы программы бакалавриата			
Объем контактной работы по ОПОП ВО, часов:		-	882
Факультативы, з.е.		-	5
Объем обязательной части, без учета объема государственной итоговой аттестации, %		не менее 50	50,8

Университет самостоятельно определяет в пределах сроков и объемов, установленных ФГОС ВО:

- срок получения образования по ОПОП ВО по индивидуальному учебному плану, в

том числе при ускоренном обучении;

- объем ОПОП ВО, реализуемый за один учебный год.

2.1.6 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению программы бакалавриата допускаются лица, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное или высшее образование. Наличие образования соответствующего уровня должно быть подтверждено документом об образовании или об образовании и о квалификации.

2.1.7 Особенности реализации ОПОП ВО

Особенности реализации ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», представлены в таблице 3.

Таблица 3 - Особенности реализации ОПОП ВО

Показатель по ФГОС ВО	Значение (да/нет)
Применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	да
Применение исключительно электронного обучения и дистанционных образовательных технологий	нет
Применение модульного принципа	нет
Применение проектного подхода	нет
Использование сетевой формы реализации ОПОП ВО	нет

2.2 Общее описание профессиональной деятельности выпускников

16 Области и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие данную ОПОП ВО (далее - выпускники), могут осуществлять профессиональную деятельность: 17 Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов);

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия их уровня образования и полученных компетенций требованиям и квалификации работника.

2.3 Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников

В рамках освоения ОПОП ВО выпускники могут готовиться к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- производственно-технологический;
- организационно- управленческий,
- сервисно-эксплуатационный

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников: транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности. (таблица 4).

Таблица 4 – Сопоставление основных задач профессиональной деятельности выпускников

оборудования;
-участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении технического контроля и управлении качеством изделий, продукции и услуг.

сервисно-эксплуатационная деятельность:

проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;
участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
организация работы с клиентами;
организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;
выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

2.4 Направленность (профиль) программы бакалавриата

При разработке ОПОП ВО Университет устанавливает направленность (профиль) ОПОП ВО, конкретизируя содержание программы бакалавриата в рамках направления подготовки путем ориентации ее на:

- область (области) профессиональной деятельности и сферу (сферы) профессиональной деятельности выпускников;
- тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников;
- объекты профессиональной деятельности выпускников или область (области) знания.

Направленность (профиль) ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», «Автомобили и автомобильное хозяйство».

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ОПОП ВО (ПРОГРАММЕ БАКАЛАВРИАТА)

3.1 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Содержание и организация образовательного процесса при реализации ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», регламентируются:

- учебными планами с учетом направленности (профиля);
- календарными учебными графиками;
- рабочими программами дисциплин с методическими и оценочными материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий;
- рабочими программами учебных и производственных практик;
- программой государственной итоговой аттестации и иных документов, а также:
- рабочей программой воспитания с формами аттестации;
- календарным планом воспитательной работы.

3.2 Структура ОПОП ВО

Структура программы бакалавриата включает следующие блоки:

Блок 1 «Дисциплины (модули)»;

Блок 2 «Практика»;

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация».

Конкретизированная структура ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», представлена в таблице 2 (см. п. 2.1.5).

При разработке программы бакалавриата обучающимся обеспечивается возможность освоения элективных дисциплин (модулей) и факультативных дисциплин (модулей).

Факультативные дисциплины (модули) не включаются в объем программы бакалавриата.

В рамках программы бакалавриата выделяются обязательная часть и часть, формируемая участниками образовательных отношений.

К обязательной части программы бакалавриата относятся дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие формирование общепрофессиональных компетенций.

В обязательную часть программы бакалавриата включаются, в том числе:

- дисциплины (модули), указанные во ФГОС ВО по данному направлению подготовки;

- дисциплины (модули) по физической культуре и спорту, реализуемые в рамках Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие формирование универсальных компетенций, могут включаться в обязательную часть программы бакалавриата и в часть, формируемую участниками образовательных отношений.

Объем обязательной части, без учета объема государственной итоговой аттестации, должен составлять не менее 50 процентов общего объема программы бакалавриата.

Университет предоставляет инвалидам и лицам с ОВЗ (по их заявлению) возможность обучения по программе бакалавриата, учитывающей особенности их психофизического развития, индивидуальных возможностей и при необходимости, обеспечивающей коррекцию нарушений развития и социальную адаптацию указанных лиц.

3.3 Учебный план

В учебном плане указывается перечень дисциплин (модулей), практик, аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности (далее вместе - виды учебной деятельности) с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения. В учебном плане выделяется объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем (далее - контактная работа обучающихся с преподавателем) (по видам учебных занятий) и самостоятельной работы обучающихся в академических часах. Для каждой дисциплины (модуля) и практики указывается форма промежуточной аттестации обучающихся.

Учебный план для студентов очной и заочной формы обучения – документ, отображающий логическую последовательность освоения блоков ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», обеспечивающих формирование необходимых компетенций.

В структуру учебного плана включены разделы: календарный учебный график, план учебного процесса, который состоит из следующих блоков: дисциплины (модули), практики, государственная итоговая аттестация, факультативы, а также сводных данных.

Программа бакалавриата обеспечивает реализацию дисциплин по философии, истории (истории России, всеобщей истории), иностранному языку, безопасности жизнедеятельности в рамках Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Программа бакалавриата обеспечивает реализацию дисциплин по физической культуре и спорту:

- в объеме не менее 2 з.е. в рамках Блока 1 «Дисциплины (модули)»;

- в объеме не менее 328 академических часов, которые являются обязательными для освоения, не переводятся в з.е. и не включаются в объем программы бакалавриата, в рамках элективных дисциплин (модулей) в очной форме обучения.

Дисциплины (модули) по физической культуре и спорту реализуются в порядке, установленном университетом. Для инвалидов и лиц с ОВЗ университет устанавливает особый порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре и спорту с учетом состояния их здоровья.

В целях актуализации содержания ОПОП ВО при необходимости осуществляется пересмотр содержания учебных планов в связи с изменением региональной ситуации, запросами работодателей, новыми научными достижениями, необходимостью адаптации к рынку труда по данному профилю. Учебный план на определенный год набора действует в течение всего срока обучения принятых в данном году обучающихся. Состав дисциплин, общее количество часов, выделенных на их освоение, формы контроля идентичны по году набора для всех форм обучения.

Содержание учебного плана определенного года набора также может претерпевать изменения в процессе обучения студентов с учетом требований работодателей, изменений в законодательстве, науке и практике. Изменения фиксируются в учебных планах на бумажном и электронном носителях, при этом соблюдается соответствие требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Каждая учебная дисциплина учебных планов завершается формой контроля – зачетом (зачетом с оценкой) или экзаменом.

По направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство» учебная нагрузка обучающихся по образовательной программе не превышает 54 академических часов в неделю, включая все виды контактной и внеаудиторной учебной работы по освоению образовательной программы.

Учебный план направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата:

«Автомобили и автомобильное хозяйство» представлен в Приложении 1.

3.4 Календарный учебный график

Календарный учебный график служит для организации учебного процесса при освоении ОПОП и формируется на основе требований ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки к срокам получения высшего образования и учебного плана.

Календарный учебный график – документ, определяющий чередование учебной нагрузки и времени отдыха (каникул) по календарным неделям учебного года. В нем указана последовательность реализации ОПОП ВО по годам, включая теоретическое обучение, практики, промежуточную и государственную итоговую аттестации, каникулы.

Календарный учебный график направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», представлен в Приложении 2.

3.5 Рабочие программы дисциплин

ОПОП ВО включает рабочие программы всех дисциплин (модулей) как обязательной, так и части, формируемой участниками образовательных отношений, учебного плана, включая элективные и факультативные дисциплины.

Рабочие программы дисциплин разработаны в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

В рабочих программах дисциплин четко сформулированы конечные результаты обучения в органичной увязке с осваиваемыми знаниями, умениями и приобретенными компетенциями в целом по ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Структура рабочих программ дисциплин по образовательным программам высшего образования соответствует требованиям Положения об учебно-методическом обеспечении дисциплин, практик и государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования (рабочая программа, оценочные и методические материалы).

Для дисциплины краткое содержание определяется кафедрой-разработчиком программы и оформляется в виде аннотации.

Цель и задача дисциплины формируются с учетом цели изучения дисциплины, отнесенной к общим целям образовательной программы по направлению подготовки, в том числе имеющими междисциплинарный характер или связанными с задачами воспитания.

Формы контроля и порядок их проведения включают:

- виды и формы контроля;
- структура задания, выносимого на промежуточный контроль;
- схема выставления итоговой оценки (с учетом посещаемости, активности и текущего контроля обучающегося в течение семестра (ов)).

Виды самостоятельных работ формируются, исходя из объема самостоятельной работы, выделяемого на дисциплину в учебном плане, и нормам времени на их выполнение.

При планировании проведения интерактивного занятия указываются вопросы (темы) и рекомендуемые литературные источники, а при планировании выполнения семестрового домашнего задания, расчетно-графической работы, контрольной работы, курсовой работы/проекта приводится характеристика и ссылка на методические материалы и их выполнения.

Список рекомендуемой литературы состоит из двух разделов: основная и дополнительная литература.

В рабочей программе дисциплины приводится перечень современных

профессиональных баз данных, информационных справочных систем, а также перечень лицензионного программного обеспечения дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин (модулей) содержат следующие сведения: цели и задачи освоения, место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО, компетенции, формируемые в результате освоения.

Аннотации к рабочим программам дисциплин с приложением копий рабочих программ по ОПОП ВО 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», приведены в электронной информационно-образовательной среде Университета и размещаются на официальном сайте Дагестанского ГАУ.

Рабочие программы всех дисциплин как обязательной, так и части, формируемой участниками образовательных отношений, учебного плана, включая элективные и факультативные дисциплины обучающегося, в том числе оценочные и методические материалы представлены в Приложении 3.

3.6 Рабочие программы практик

В соответствии с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство» в Блок 2 «Практика» входят учебная и производственная практики (далее вместе - практики).

Университет:

- выбирает один или несколько типов учебной и один или несколько типов производственной практик из перечня, указанного в ФГОС ВО данного направления подготовки;
- вправе установить дополнительный тип (типы) учебной и (или) производственной практик;

- устанавливает объемы практик каждого типа;

- В программе бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», в рамках учебной и производственной практики, Университет устанавливает следующие типы практик:

- Ознакомительная практика, которая относится к обязательной части программы бакалавриата;

- технологическая (производственно-технологическая) практика, эксплуатационная практика, преддипломная практика, которые относятся к части блока 2, формируемой участниками образовательных отношений.

Практическая подготовка – форма организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю соответствующей образовательной программы.

Практическая подготовка при проведении практики организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практическая подготовка обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов при проведении практики организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Практическая подготовка при проведении практики может быть организована:

- 1) непосредственно в Университете, в том числе в структурном подразделении вуз, предназначенном для проведения практической подготовки;

- 2) в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы (далее – Профильная организация), в том числе в структурном подразделении Профильной организации, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора о практической подготовке обучающихся,

заключаемого между Университетом и Профильной организацией.

Для руководства практической подготовкой обучающихся при проведении практики назначается руководитель по практической подготовке от Университета из числа лиц, относящихся к педагогическим и научным работникам Университета, в то числе к профессорско-преподавательскому составу. А Профильная организация назначает ответственное лицо, соответствующее требованиям трудового законодательства Российской Федерации о допуске к педагогической деятельности, из числа работников данной организации, которое обеспечивает организацию реализации практики в форме практической подготовки со стороны Профильной организации.

Форма и способы проведения практической подготовки при проведении практики определяются рабочей программой соответствующей практики.

Документом, регламентирующим проведение практики, является рабочая программа практики. Рабочие программы практик в составе образовательных программ разрабатываются кафедрами с учетом требований профессиональных стандартов (при наличии), федеральных государственных образовательных стандартов, Положения о практической подготовке при проведении практики обучающихся, осваивающих основные образовательные программы (среднее профессиональное и высшее образование, профессиональное обучение), и иных локальных нормативных актов Дагестанского ГАУ, утверждаются в установленном порядке, и является составной частью образовательной программы.

При разработке программы бакалавриата Университет определил типы практик в зависимости от типов задач профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата (таблица 5).

Таблица 5 - Формирование содержания практики

Учебные действия / трудовые функции	Результаты (освоенные компетенции)	Виды работ на практике
Учебная практика: Ознакомительная практика		
Типы задач профессиональной деятельности: производственно - технологический		
Объем практики (в зачетных единицах) -6 з.е.		
- получение знаний о современных вариантах конструкции отдельных систем, агрегатов и узлов автомобилей	ИД-5ОПК-1; ИД-1ПК-1	Выполнение индивидуальных заданий в соответствии с программой практики
- закрепление знаний о принципах работы компонентов автомобиля		
- получение знаний о принципах работы современных электронных систем управления компонентами автомобиля		
- получение знаний и навыков чтения и составления схемных изображений конструкций отдельных систем, агрегатов и узлов автомобиля (кинематических, гидравлических, пневматических схем).		
Производственная практика: технологическая (производственно-технологическая) практика		
Типы задач профессиональной деятельности: производственно – технологический, сервисно - эксплуатационный, организационно - управленческий		
Объем практики (в зачетных единицах) -6 з.е.		
<ul style="list-style-type: none"> - закрепление, углубление и систематизация теоретических знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения; -изучения работы предприятий (организаций, учреждений); - приобретение студентами умений, навыков и опыта в производственно-технологической, сервисно - эксплуатационной и организационно - управленческой деятельности и достаточных для дальнейшей работы выпускников на предприятиях автомобильного транспорта; -приобретение производственных навыков, знакомство с будущей специальностью, ознакомление с деятельностью производственно-технического подразделения АТП и СТО, связанных с будущей профессиональной деятельностью -участие в выполнении научных исследований в области технической эксплуатации автомобилей; выполнение программы экспериментальных исследований, закладка и проведение различных 	ИД-1ПК-1; ИД-1ПК-2; ИД-2ПК-2; ИД-3ПК-2; ИД-1ПК-3	Выполнение индивидуальных заданий в соответствии с программой практики

Учебные действия / трудовые функции	Результаты (освоенные компетенции)	Виды работ на практике
экспериментов по утвержденным методикам; -проведение учета и наблюдений, анализа полученных данных по оценке состояния и возможностей повышения эффективности технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;		
Производственная практика: эксплуатационная практика		
Типы задач профессиональной деятельности: производственно - технологический Объем практики (в зачетных единицах) - 6 з.е.		
- закрепление знаний о современных технологиях производства, организации и управления производством подразделения АТП и СТО; -приобретение производственных навыков по метрологическому обеспечению, техническому контролю при проведении ТО и ремонта Т и ТТМО; - участие в реализации мероприятий на производстве по снижению вредного воздействия на окружающую среду; - формирование навыков оформления учебно-исследовательских отчетных материалов по итогам практики. -выполнение индивидуального задания, предусматривающего сбор, обработку и систематизацию научной и специальной информации по теме и выполнение практического задания	ИД-1ПК-1; ИД-6ПК-1; ИД-1ПК-7; ИД-2ПК-7; ИД-3ПК-7; ИД-4ПК-7	Выполнение индивидуальных заданий в соответствии с программой практики
Производственная практика: преддипломная практика		
Типы задач профессиональной деятельности: производственно – технологический, сервисно - эксплуатационный, организационно - управленческий Объем практики (в зачетных единицах) - 4 з.е.		
- закрепление знаний в вопросах разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта - расширение и умение применять в производственных условиях знания, полученные в результате изучения профильных дисциплин; - сбор необходимой информации для выполнения выпускной квалификационной работы. -сбор, систематизация, обработка, анализ и обобщение данных; -изучение и критическое осмысление отечественной и зарубежной научно-технической информации по тематике выпускной квалификационной работы; - применение современных методов научных исследований в области технической эксплуатации автомобилей; - статистический анализ результатов экспериментов, формулирование выводов и предложений; -закрепление умений и навыков самостоятельной работы.	ИД-1ПК-1; ИД-3ПК-1; ИД-6ПК-1; ИД-8ПК-1; ИД-1ПК-4	Выполнение индивидуальных заданий в соответствии с программой практики

Рабочие программы всех практик, в том числе фонды оценочных средств представлены в Приложении 4.

3.7 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 273-ФЗ от 29.12.2012 «Об образовании в Российской Федерации», «Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры» (приказ Минобрнауки России от 29.06.2015 № 636) (в действующей редакции)

В соответствии с реализацией направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» в Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" входит выполнение и защита выпускной квалификационной работы.

Государственная итоговая аттестация (далее – ГИА) проводится государственными экзаменационными комиссиями (далее – ГЭК) в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Выпускная квалификационная работа (далее - ВКР) представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Результаты государственного аттестационного испытания определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания. Успешное прохождение ГИА является основанием для выдачи обучающемуся документа о высшем образовании и о квалификации.

Для проведения ГИА в Университете создаются ГЭК, которые состоят из председателя и членов комиссии. Для рассмотрения апелляций по результатам ГИА в Университете создаются апелляционные комиссии, которые состоят из председателя и членов комиссии.

Экзаменационные и апелляционные комиссии действуют на основании приказа ректора в течение календарного года.

Программа ГИА, включая требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, критерии оценки результатов защиты выпускных квалификационных работ, а также порядок подачи и рассмотрения апелляций доводятся до сведения обучающихся не позднее чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Выпускающая кафедра утверждает перечень тем ВКР, предлагаемых обучающимся, и доводит его до сведения обучающихся не позднее чем за 6 месяцев до даты начала ГИА.

На заседании выпускающей кафедры обсуждается отчет о работе ГЭК.

К ГИА допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план.

Программа государственной итоговой, в том числе фонд оценочных средств аттестации представлены в Приложении 5.

3.8 Рабочая программа воспитания с формами аттестации и календарный план воспитательной работы

Рабочая программа воспитания и календарный план воспитательной работы в Дагестанском ГАУ представляют собой ценностно-нормативную, методологическую, методическую и технологическую основу организации воспитательной деятельности в процессе реализации ОПОП ВО в вузе.

Областью применения Рабочей программы воспитания (далее - РПВ) является образовательное и социокультурное пространство, образовательная и воспитывающая среды в их единстве и взаимосвязи.

РПВ ОПОП ВО ориентирована на организацию воспитательной деятельности субъектов образовательного и воспитательного процессов.

Воспитание в период реализации ОПОП носит системный, плановый и непрерывный характер. Основным средством осуществления такой деятельности является воспитательная система и соответствующая ей РПВ и календарный план воспитательной работы (далее - КПВР).

Дагестанский ГАУ выстраивает свою воспитательную систему в соответствии со спецификой *направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов»*, направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Воспитательная работа – это педагогическая деятельность, направленная на организацию воспитывающей среды и управление разными видами деятельности воспитанников с

целью создания условий для их приобщения к социокультурным и духовно-нравственным ценностям народов Российской Федерации, полноценного развития, саморазвития и самореализации личности при активном участии самих обучающихся.

Основная цель воспитательной деятельности в Дагестанском ГАУ – создание целостной системы содержания, форм и методов воспитания. Система воспитательной деятельности направлена на формирование профессионально-личностных качеств и способностей студентов, на создание условий для их развития, самореализации и самосовершенствования с установкой на будущую профессиональную деятельность. Современный национальный воспитательный идеал – это высоконравственный, творческий, компетентный гражданин России, принимающий судьбу Отечества как свою личную, осознающий ответственность за настоящее и будущее своей страны, укоренённый в духовных и культурных традициях многонационального народа Российской Федерации.

Задачами воспитательной работы в Дагестанском ГАУ являются:

- формирование мировоззрения и системы базовых ценностей личности;
- приобщение студенчества к общечеловеческим нормам морали, национальным устоям и академическим традициям, воспитание студентов и аспирантов в духе университетского корпоративизма и солидарности, профессиональной чести и научной этики;
- обеспечение развития личности и ее социально-психологической поддержки, формирование личностных качеств, необходимых для эффективной профессиональной деятельности;
- воспитание внутренней потребности личности в здоровом образе жизни, ответственного отношения к природной и социокультурной среде обитания.

Практическая реализация цели и задач воспитания осуществляется в рамках следующих направлений воспитательной работы образовательной организации:

- принцип демократизма, предполагающий реализацию системы воспитания, в контексте педагогики сотрудничества преподавателя и студента;
- принцип гуманизма, учитывающий права и свободы личности, свободу совести, непреходящие человеческие ценности;
- принцип патриотизма и гражданственности, предполагающий формирование уважительного отношения, гражданских качеств и социальной ответственности за благополучие своей страны, любви к России, чувства сопричастности и ответственности за дела в родной университет;
- становление личности в духе патриотизма и гражданственности;
- социализация и духовно-нравственное развитие личности;
- бережное отношение к живой природе, культурному наследию и народным традициям;
- воспитание обучающихся уважения к труду и людям труда, трудовым достижениям;
- развитие социального партнерства в воспитательной деятельности образовательной организации;
- развитие здорового образа жизни;
- формирование культурных ценностей.

В структуру РПВ ОПОП ВО входят следующие разделы:

- модуль «Гражданин и патриот»;
- модуль «Социализация и духовно-нравственное развитие»;
- модуль «Окружающий мир: живая природа, культурное наследие и народные традиции»;
- модуль «Профориентация»;
- модуль «Социальное партнерство в воспитательной деятельности образовательной организации»;
- модуль «Спорт и здоровый образ жизни»;

- модуль «Культурно-досуговая деятельность»;
- основные направления самоанализа воспитательной работы;
- формы аттестации;

Рабочая программа воспитания с формами аттестации календарный план воспитательной работы представлены в Приложении 6.

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОПОП ВО

В результате освоения программы бакалавриата у выпускника должны быть сформированы компетенции, установленные программой бакалавриата: универсальные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

Университет устанавливает в ОПОП ВО индикаторы достижения компетенций:

- универсальных и общепрофессиональных компетенций;
- самостоятельно установленных профессиональных компетенций.

Университет самостоятельно планирует результаты обучения по дисциплинам и практикам, которые соотнесены с установленными в ОПОП ВО индикаторы достижения компетенций. Совокупность запланированных результатов обучения по дисциплинам и практикам обеспечивает формирование у выпускника всех компетенций, установленных ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

4.1 Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

В результате освоения программы бакалавриата у выпускника формируются универсальные компетенции, индикаторы достижения которых представлены в таблице 6.

Таблица 6 - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория (группа) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-1УК-1 Осуществляет системно-структурный выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей. ИД-2УК-1 Выявляет информацию, значимую для поставленной задачи. ИД-3УК-1 Осуществляет сопоставление значимой информации на основе философских принципов взаимосвязи и развития, в соответствии с требованиями и условиями задачи. ИД-4УК-1 Выявляет диалектические и формально-логические противоречия в анализируемой информации с целью определения ее достоверности. ИД-5УК-1 Отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок, формулирует и аргументирует собственные выводы и суждения, в том числе с применением философского понятийного аппарата. ИД-6УК-1 Предлагает варианты решения поставленной задачи, оценивая их достоинства и недостатки. ИД-7УК-1 Способность к критическому анализу и оценке современных научных достижений.
Разработка и реализация проектов	УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД-1УК-2 Определяет перечень задач для достижения поставленной цели. ИД-2УК-2 Выбирает правовые и нормативно-технические документы, применяемые для решения задачи профессиональной деятельности.

Категория (группа) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Командная работа и лидерство	УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	ИД-1УК-3 Формулирует цели команды в соответствии с целями проекта (организации) с учетом интересов других участников. ИД-2УК-3 Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды, соблюдает нормы и правила командной работы.
Коммуникация	УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	ИД-1УК-4 Осуществляет деловой разговор и ведет деловую переписку на государственном языке Российской Федерации с соблюдением этики делового общения. ИД-2УК-4 Выполняет для личных целей перевод официальных и профессиональных текстов с иностранного языка на государственный язык Российской Федерации и с государственного языка Российской Федерации на иностранный язык. ИД-3УК-4 Выступает с сообщениями (докладами) на иностранном языке после предварительной подготовки.
Межкультурное взаимодействие	УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	ИД-1УК-5 Различает общее и особенное в историческом развитии России. ИД-2УК-5 Выделяет причины межкультурного разнообразия общества с учетом исторически сложившихся форм государственной, общественной, религиозной и культурной жизни на основе философского принципа разнообразия. ИД-3УК-5 Определяет влияние исторического наследия и социокультурных традиций различных социальных групп, этносов и конфессий на процессы межкультурного взаимодействия.
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6 Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	ИД-1УК-6 Применяет инструменты и методы управления ресурсом времени при выполнении конкретной задачи; ИД-2УК-6 Осуществляет выбор социально-психологической технологии целеполагания и достижения цели личностного развития.
	УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	ИД-1УК-7 Проводит оценку влияния образа жизни на здоровье и физическую подготовку человека; ИД-2УК-7 Осуществляет выбор здоровьесберегающей технологии с учетом физиологических особенностей организма; ИД-3УК-7 Осуществляет выбор метода и средства физической культуры и спорта для собственного физического развития, коррекции здоровья и восстановления работоспособности; ИД-4УК-7 Осуществляет выбор рационального способа и приема профилактики профессиональных заболеваний, психофизического и эмоционального утомления на рабочем месте.
Безопасность жизнедеятельности	УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций	ИД-1УК-8 Проводит идентификацию угрозы (опасности) природного и техногенного происхождения для жизнедеятельности человека; ИД-2УК-8 Осуществляет выбор метода защиты человека от угроз (опасностей) природного и техногенного характера; ИД-3УК-8 Применяет правила оказания первой помощи пострадавшему; ИД-4УК-8 Применяет правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения; ИД-5УК-8 Осуществляет действия по предотвращению возникновения негативных ситуаций, связанных с религиозно-политическим экстремизмом. ИД-6УК-8 Знает нормативно-правовую базу в области обороны государства. ИД-7УК-8 Анализирует факторы и решает проблемы

Категория (группа) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
	и военных конфликтов	жизнедеятельности при возникновении военных конфликтов. ИД-8УК-8 Выполняет поставленные задачи в условиях РХБ заражения, оказывает первую медицинскую помощь при ранениях и травмах.
Инклюзивная компетентность	УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	ИД-1УК-9 Применяет базовые правила социального взаимодействия с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами. ИД-2УК-9 Применяет базовые правила организации работы лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов в профессиональной деятельности. ИД-3УК-9 Осуществляет на рабочем месте выполнение индивидуальных требований по реабилитации лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИД-1УК-10 Применяет в профессиональной деятельности базовые принципы функционирования экономики. ИД-2УК-10 Осуществляет выбор метода личного экономического и финансового планирования для достижения поставленной цели.
Гражданская позиция	УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	ИД-1УК-11 Демонстрирует понимание социально-правовой сущности коррупции и представление о нормативных правовых актах в сфере противодействия коррупции и о антикоррупционных стандартах в сфере профессиональной деятельности. ИД-1УК-11 Формулирует основные формы и методы антикоррупционной деятельности для профилактики коррупционного поведения.

4.2 Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

В результате освоения программы бакалавриата у выпускника формируются общепрофессиональные компетенции, индикаторы достижения которых представлены в таблице 7.

Таблица 7 - Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.	ИД-1ОПК-1 Выявляет и классифицирует физические и химические процессы, протекающие на объекте профессиональной деятельности. ИД-2ОПК-1 Определяет основные характеристики физического процесса (явления), характерного для объектов профессиональной деятельности, на основе теоретического (экспериментального) исследования. ИД-3ОПК-1 Определяет основные характеристики химического процесса (явления), характерного для объектов профессиональной деятельности, на основе теоретического (экспериментального) исследования. ИД-4ОПК-1 Представляет физический (химический) процесс (явление), протекающий на объекте профессиональной деятельности, в виде уравнения(й). ИД-5ОПК-1 Осуществляет выбор физических и химических законов для решения задачи профессиональной деятельности. ИД-6ОПК-1 Осуществляет решение математических уравнений.
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного	ИД-1ОПК-2 Демонстрирует понимание этапов жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов; понимание общих экономических законов. ИД-3ОПК-2 Демонстрирует понимание экономических законов деятельности предприятия. ИД-4ОПК-2 Демонстрирует понимание экономических законов

цикла транспортно-технологических машин и комплексов.	<p>деятельности предприятия автомобильного транспорта.</p> <p>ИД-5ОПК-2 Проводит расчет технико-экономических показателей деятельности предприятия.</p> <p>ИД-6ОПК-2 Проводит оценку экономической эффективности деятельности предприятия.</p> <p>ИД-7ОПК-2 Демонстрирует понимание экологических последствий деятельности, связанной с эксплуатацией автомобильного транспорта.</p> <p>ИД-8ОПК-2 Проводит оценку ущерба окружающей среде от реализации технологических процессов на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>ИД-9ОПК-2 Формулирует предложения по содержанию экологического паспорта предприятия.</p>
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.	<p>ИД-1ОПК-2 Осуществляет выбор средств измерений в сфере профессиональной деятельности.</p> <p>ИД-2ОПК-2 Осуществляет измерение с учетом метрологических требований.</p> <p>ИД-3ОПК-2 Документирует результаты эксперимента (испытания).</p> <p>ИД-4ОПК-2 Обрабатывает результаты эксперимента (испытания) и составляет проект отчета о результатах эксперимента (испытания).</p>
ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.	<p>ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.</p> <p>ИД-1ОПК-4 Знает современные технические средства и информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности.</p> <p>ИД-2ОПК-4 Демонстрирует понимание области применения специализированных информационных технологий и прикладного программного обеспечения.</p> <p>ИД-3ОПК-4 Демонстрирует применение специализированного программного обеспечения в соответствии с заданием.</p> <p>ИД-4ОПК-4 Способен разрабатывать алгоритмы и компьютерные программы, пригодные для практического применения.</p> <p>ИД-5ОПК-4 Владение методологией теоретических и экспериментальных исследований в области профессиональной деятельности.</p>
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.	<p>ИД-1ОПК-5 Составляет схему и определяет компоненты технической системы для решения задач профессиональной деятельности.</p> <p>ИД-2ОПК-5 Проводит расчет параметра элемента технической системы.</p> <p>ИД-3ОПК-5 Осуществляет подбор типовых элементов технической системы.</p> <p>ИД-4ОПК-5 Определяет характеристики конструкционных материалов для решения задач профессиональной деятельности.</p> <p>ИД-5ОПК-5 Проводит расчет параметров обработки конструкционных материалов.</p> <p>ИД-6ОПК-5 Определяет выбор типа и параметров сварки конструкционных материалов.</p>
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	<p>ИД-1ОПК-6 Осуществляет выбор документов, содержащих требования единой системы конструкторской документации.</p> <p>ИД-2ОПК-6 Выполняет элементы технической документации с учетом требований ЕСКД в соответствии с заданием.</p> <p>ИД-3ОПК-6 Демонстрирует применение прикладного программного обеспечения при разработке элементов технической документации в профессиональной деятельности.</p>

4.3 Профессиональные компетенции выпускников

Профессиональные компетенции, устанавливаемые ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство» формируются на основе профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, а также, при необходимости, на основе анализа требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведения консультаций с ведущими работодателями, иных источников (далее - иные требования, предъявляемые к выпускникам).

При определении профессиональных компетенций, устанавливаемых программой бакалавриата, Университет включил определяемые самостоятельно профессиональные компетенции, исходя из направленности (профиля) ОПОП ВО, на основе профессионального стандарта, соответствующего профессиональной деятельности выпускников, а также на основе анализа иных требований, предъявляемых к выпускникам.

При определении профессиональных компетенций на основе профессиональных стандартов Университет осуществил выбор профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, из числа указанных в ФГОС ВО.

Из выбранного профессионального стандарта университет выделил несколько обобщенных трудовых функций (далее - ОТФ), соответствующих профессиональной деятельности выпускников, на основе установленных профессиональным стандартом для ОТФ уровня квалификации и требований раздела «Требования к образованию и обучению». ОТФ может быть выделена полностью или частично.

Совокупность компетенций, установленных данной ОПОП ВО, обеспечивает выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность не менее чем в одной области профессиональной деятельности и сфере профессиональной деятельности, установленных в соответствии с ФГОС ВО, и решать задачи профессиональной деятельности не менее чем одного типа, установленного в соответствии с ФГОС ВО.

4.3.1 Перечень обобщенных трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускников

Таблица 8 - Сопоставление типов задач профессиональной деятельности и трудовых функций профессиональных стандартов, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускников

Типы задач профессиональной деятельности	Трудовые функции по каждой ОТФ и квалификационные требования к ним, сформулированные в ПС	Выводы
31.004 Профессиональный стандарт специалист по мехатронным системам автомобиля		
Производственно-технологический	<p>Обобщенная трудовая функция-Ремонт АТС</p> <p>Трудовая функция-Код В/02.5 Диагностика мехатронных систем АТС</p> <p>Трудовые действия Считывание ошибок мехатронных систем АТС Проведение функциональных тестов мехатронных систем АТС Оформление результатов диагностики мехатронных систем АТС с указанием выявленных дефектов</p> <p>Необходимые умения Производить тестовые проверки электронного оборудования АТС с целью обнаружения неисправностей Определять и выбирать методы диагностики мехатронных систем АТС Диагностировать мехатронные системы АТС с использованием диагностического оборудования, программного обеспечения и специальных приспособлений с целью выявления неисправностей Анализировать взаимодействие компонентов и взаимное влияние выходных параметров мехатронных систем АТС Пользоваться справочными материалами и нормативной документацией по эксплуатации электронного оборудования Использовать лучшие практики эксплуатации и технического обслуживания электронного оборудования АТС</p> <p>Необходимые знания Методики проведения функциональных тестов Принципы работы диагностического оборудования Особенности работы программного обеспечения диагностического</p>	Соответствует

Типы задач профессиональной деятельности	Трудовые функции по каждой ОТФ и квалификационные требования к ним, сформулированные в ПС	Выводы
	<p>оборудования</p> <p>Технико-эксплуатационные характеристики, конструктивные особенности, назначение и режимы работы электронного оборудования АТС и правила его эксплуатации</p> <p>Особенности конструкции АТС</p> <p>Технология обновления программного обеспечения электронного оборудования АТС</p> <p>Технология обновления программного обеспечения диагностических программных продуктов</p> <p>Виды технических носителей информации</p>	
организационно-управленческий	<p>Обобщенная трудовая функция- Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.</p> <p>Трудовая функция-Код D/02.6 Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС.</p> <p>Трудовые действия</p> <p>Прием АТС на ТО и ремонт;</p> <p>Распределение работ по соответствующим направлениям ремонта (в зависимости от заказа-наряда);</p> <p>Координация действий работников по всем видам ТО и ремонта АТС и их компонентов;</p> <p>Обеспечение работников расходными материалами, запасными частями, инструментами;</p> <p>Контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов;</p> <p>Разработка мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов;</p> <p>Сдача АТС после проведения ТО и ремонта.</p> <p>Необходимые умения</p> <p>Контролировать соблюдение технологии ТО и ремонта АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС;</p> <p>Анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов;</p> <p>Контролировать эксплуатацию грузоподъемных механизмов;</p> <p>Контролировать эксплуатацию газобаллонного оборудования;</p> <p>Планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра;</p> <p>Вести учет работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов;</p> <p>Обосновывать мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов;</p> <p>Анализировать результаты внедрения/апробации новых технологий и способов ТО и ремонта АТС и их компонентов;</p> <p>Проверять целостность АТС и их компонентов после ТО и ремонта.</p> <p>Необходимые знания</p> <p>Особенности конструкции АТС;</p> <p>Технические и эксплуатационные характеристики АТС;</p> <p>Методы анализа и решения проблем;</p> <p>Правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС;</p> <p>Правила эксплуатации грузоподъемных механизмов;</p> <p>Правила эксплуатации газобаллонного оборудования.</p>	Соответствует
сервисно-эксплуатационный	<p>Обобщенная трудовая функция- Коммуникации с потребителем по вопросам сервиса АТС</p> <p>Трудовая функция-Код C/01.5 Консультирование потребителей по вопросам сервиса АТС и оформления документов, связанных с сервисным обслуживанием АТС</p>	Соответствует

Типы задач профессиональной деятельности	Трудовые функции по каждой ОТФ и квалификационные требования к ним, сформулированные в ПС	Выводы
	<p>Трудовые действия Информирование и консультирование потребителя АТС о сервисном обслуживании АТС; Ведение базы потребителей АТС; Консультирование потребителя АТС об эксплуатации АТС в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС; Получение обратной связи от потребителей АТС о проведенном сервисе; Оформление и согласование стандартных договоров на сервисное обслуживание АТС; Формирование предложений по оптимизации процесса сервисного обслуживания АТС.</p> <p>Необходимые умения Проводить мониторинг рынка сервиса; Выбирать оптимальные способы построения взаимоотношений и коммуникаций с потребителем; Вести телефонные переговоры; Применять стандартное программное обеспечение компьютера.</p> <p>Необходимые знания Технология ведения переговоров; Перечень регламентных работ и сервисных услуг, прейскурант; Порядок составления и оформления документации по оказанию сервисного обслуживания; Особенности конструкции АТС.</p>	
33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре		
Производственно-технологический	<p>Обобщенная трудовая функция- Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</p> <p>Трудовая функция-Код В/10.6 Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра</p> <p>Трудовые действия Разработка и реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра; Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств; Реализация инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования; Реализация методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра.</p> <p>Необходимые умения Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств; Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра; Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты</p>	Соответствует

Типы задач профессиональной деятельности	Трудовые функции по каждой ОТФ и квалификационные требования к ним, сформулированные в ПС	Выводы
	<p>технического осмотра транспортных средств; Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций; Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств; Работать с прикладными программами; Применять информационные технологии.</p> <p>Необходимые знания Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств; Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля; Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств; Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств; Требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра; Способы сбора и обработки информации; Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем; Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; Информационные технологии; Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.</p>	
организационно-управленческий	<p>Обобщенная трудовая функция- Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств Трудовая функция-Код С/04.06 Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра</p> <p>Трудовые действия Разработка, внедрение и контроль исполнения технологических процессов технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра, в части своих полномочий</p> <p>Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств на пунктах технического осмотра; Контроль ведения и актуализации паспортов пунктов технического осмотра; Мониторинг и внедрение инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств, на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра; Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования; Внедрение методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра на пунктах технического осмотра операторами технического осмотра.</p>	Соответствует

Типы задач профессиональной деятельности	Трудовые функции по каждой ОТФ и квалификационные требования к ним, сформулированные в ПС	Выводы
	<p>Необходимые умения</p> <p>Организовывать техническое диагностирование транспортных средств;</p> <p>Разрабатывать нормативно-техническую документацию оператора технического осмотра (пункта технического осмотра);</p> <p>Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств;</p> <p>Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций;</p> <p>Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств;</p> <p>Работать с пакетами прикладных программ;</p> <p>Применять информационные технологии.</p> <p>Необходимые знания</p> <p>Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств;</p> <p>Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля;</p> <p>Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств;</p> <p>Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;</p> <p>Требования по разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра;</p> <p>Способы сбора и обработки информации;</p> <p>Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;</p> <p>Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;</p> <p>Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;</p> <p>Информационные технологии;</p> <p>Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p>	

4.3.2 Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

В результате освоения программы бакалавриата у выпускника формируются профессиональные компетенции, индикаторы достижения которых представлены в таблице 9.

4.3.3 Сопоставление компетенций с содержательной частью профессиональных стандартов

При сопоставлении ФГОС ВО и ПС были выбраны типы задач профессиональной деятельности, освоение которых предусмотрено ФГОС ВО (производственно-технологический и научно-исследовательский), которые служат основой овладения выбранным обобщенной трудовой функцией и трудовым функциям).

Сопоставление компетенций с содержательной частью профессиональных стандартов показано в таблице 10.

4.4 Матрица соответствия компетенций и составных частей ОПОП ВО

Планируемые результаты обучения по каждой дисциплине и практике, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения ОПОП ВО представлены в матрице соответствия (таблица 11).

Таблица 9 - Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
<p>Типы задач профессиональной деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования; - обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования; 	<p>-Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортных технологий ком-плексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов)</p> <p>- Автомобилестроение (в сферах: подготовки производства авто-транспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований ваний автомобильного рынка)</p> <p>-Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств)</p>	<p>ПК-1 Способен определить потребность в расходных материалах, а также рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности АТС и их компонентов для проведения работ по ТО и ремонту транспортных средств.</p>	<p>ИД-1ПК-1 Осуществляет идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов.</p> <p>ИД-2ПК-1 Проводит оценку технико-эксплуатационных свойств транспортных средств и (или) их компонентов.</p> <p>ИД-3ПК-1 Осуществляет идентификацию особенностей организации эксплуатации транспортных средств.</p> <p>ИД-4ПК-1 Проводит оценку показателей надежности транспортных средств и (или) их компонентов.</p> <p>ИД-5ПК-1 Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к параметрам системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.</p> <p>ИД-6ПК-1 Осуществляет выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств.</p> <p>ИД-7ПК-1 Осуществляет расчетное обновление нормативов технического обслуживания и ремонта транспортных средств.</p> <p>ИД-8ПК-1 Осуществляет выбор метода выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.</p> <p>ИД-9ПК-1 Осуществляет подготовку проекта распорядительного акта организации об утверждении параметров реализуемой системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.</p> <p>ИД-10ПК-1 Выполняет дефектацию агрегатов и деталей транспортных средств.</p> <p>ИД-11ПК-1 Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к допустимому значению конструктивных параметров и характеристик агрегатов и деталей</p>	<p>Профессиональный стандарт Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н)</p> <p>Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля"</p> <p>Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 года N 275н</p>

<p>- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования.</p>		<p>ПК-3 Способен разрабатывать мероприятия по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и обосновать выбор технологического оборудования.</p>	<p>транспортных средств. ИД-12ПК-1 Осуществляет выбор метода и способа восстановления деталей транспортных средств. ИД-1ПК-3 Осуществляет выбор типа технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. ИД-2ПК-3 Проводит оценку показателей механизации и автоматизации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. ИД-3ПК-3 Проводит оценку производительности технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. ИД-4ПК-3 Осуществляет выбор информационных ресурсов, содержащих сведения об ассортименте технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств. ИД-5ПК-3 Осуществляет расчетное обоснование необходимого количества технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.</p>	<p>Профессиональный стандарт Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н) Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля" Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 года N 275н</p>
<p>- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования.</p>	<p>ПК-4 Способен вести контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов и выполнять обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры.</p>	<p>ИД-1ПК-4 Определяет состав и осуществляет сбор исходных данных, необходимых для выполнения обоснования параметров производственно-технологической инфраструктуры. ИД-2ПК-4 Осуществляет выбор методики обоснования параметров производственно-технологической инфраструктуры в зависимости от типа предприятия автомобильного транспорта. ИД-3ПК-4 Осуществляет расчетное обоснование параметров производственно - технологической инфраструктуры. ИД-4ПК-4 Осуществляет разработку планировочных решений элементов производственно-технологической инфраструктуры в</p>	<p>Профессиональный стандарт Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н) Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля" Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты</p>	

<p>организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда; составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также утвержденной отчетности по утвержденным формам; реализация мер экологической безопасности.</p>			<p>соответствии с требованиями действующих нормативных документов. ИД-5ПК-4 Осуществляет оформление текстовой и графической частей технологического проекта предприятия автомобильного транспорта.</p>	<p>Российской Федерации от 13 марта 2017 года N 275н</p>
		<p>ПК-5 Способен контролировать расход материалов и запасных частей при проведении работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.</p>	<p>ИД-1ПК-5 Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к значениям физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов. ИД-2ПК-5 Осуществляет определение значенний физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов. ИД-3ПК-5 Осуществляет выбор эксплуатационных материалов для применения при эксплуатации транспортных средств с учетом физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов и конструктивных особенностей транспортных средств. ИД-4ПК-5 Осуществляет расчетное обоснование норм расхода эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств. ИД-5ПК-5 Осуществляет определение фактического расхода эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств. ИД-6ПК-5 Формулирует предложения по экономии эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств. ИД-7ПК-5 Проводит оценку результатов применения альтернативных видов топлива при эксплуатации транспортных средств.</p>	<p>Профессиональный стандарт Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н)</p> <p>Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля" Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 года N 275н</p>
<p>организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования;</p>		<p>ПК-7 Способен сравнивать измеренные параметры технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов и организовывать работы по их техническому обслуживанию и ремонту</p>	<p>ИД-1ПК-7 Осуществляет контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов. ИД-2ПК-7 Проводит оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств. ИД-3ПК-7 Проводит комплексную оценку эффективности технической эксплуатации</p>	<p>Профессиональный стандарт Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н)</p> <p>Профессиональный стандарт</p>

		<p>соответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств.</p>	<p>транспортных средств. ИД-4ПК-7 Осуществляет разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов.</p>	<p>"Специалист по мехатронным системам автомобиля" Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 года N 275н</p>
<p>контроль за соблюдением технологической дисциплины; обслуживание транспортных и транспортных технологий машин и транспортного оборудования.</p>		<p>ПК-8 Способен оформить рекламационные акты согласно требованиям организации-изготовителя и вести гарантийный учет АТС.</p>	<p>ИД-1ПК-8 Осуществляет выбор документации, устанавливающей гарантийные обязательства организации-изготовителя транспортных средств. ИД-2ПК-8 Осуществляет прием и обработку рекламации от потребителя транспортных средств. ИД-3ПК-8. Осуществляет обоснование решения о признании выявленной потребителем неисправности (отказа) гарантийным случаем. ИД-4ПК-8. Осуществляет ведение гарантийного учета транспортных средств. ИД-5ПК-8. Осуществляет ведение документооборота по гарантийному ремонту транспортных средств.</p>	<p>Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля" Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н</p> <p>Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля" Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 года N 275н</p>
<p>организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования.</p>		<p>ПК-9 Способен выполнять проверку технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами.</p>	<p>ИД-1ПК-9 Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к техническому состоянию транспортных средств. ИД-2ПК-9 Выполняет проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств. ИД-3ПК-9 Выполняет измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств. ИД-4ПК-9 Проводит оценку соответствия технических состояний транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения. ИД-5ПК-9 Оформляет допуск транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.</p>	<p>Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля" Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 года N 275н</p> <p>Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля" Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 года N 275н</p>
<p>участие в работах по</p>	<p>ПК-10 Готовность</p>	<p>ИД-1ПК-10 Готовность выявить естественно -</p>		<p>Профессиональный стандарт</p>

<p>Доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства деталей, узлов и агрегатов машин и оборудования.</p>		<p>предоставить актуальную информацию о резервах времени, свободных постах и специализациях в ремонтной зоне сервисного центра с использованием методов профессионального интеллекта в последующей профессиональной деятельности.</p>	<p>научную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности в области моделирования и анализа сложных систем. ИД-2ПК-10 Способность к созданию математических и информационных моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к профессиональной сфере.</p>	<p>Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н)</p> <p>Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля"</p> <p>Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 года N 275н</p>
<p>Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий</p>				
<p>Задача ПД</p>	<p>Объект или область знания</p>	<p>Код и наименование профессиональной компетенции</p>	<p>Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции</p>	<p>Основание (ПС, анализ опыта)</p>
<p>-участие в организации работы коллектива исполнителей, выборе, обосновании, принятии и реализации управленческих решений; -участие в составе коллектива исполнителей в совершенствовании организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; -участие в составе коллектива исполнителей в нахождении</p>	<p>-Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортных технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортных технологических комплексов) - Автомобилестроение (в сферах: подготовки производства транспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований автомобильного рынка)</p>	<p>ПК-2Способен мониторить и анализировать информацию о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования, обслуживания и ремонта.</p>	<p>ИД-1ПК-2 Составляет последовательность операций при реализации технологического процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств. ИД-2ПК-2 Осуществляет обоснование норм времени на выполнение технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их отдельных операций. ИД-3ПК-2 Осуществляет разработку проекта технологической документации для технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств</p>	<p>Профессиональный стандарт Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н)</p> <p>Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля"</p> <p>Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 года N 275н</p>

<p>компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности, сроков исполнения) при долгосрочном планировании, а также определение рационального решения;</p> <p>- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества продукции и услуг;</p> <p>- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении технического контроля и управлении качеством изделий, продукции и услуг</p>	<p>- Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств);</p>	<p>ПК-6 Способен осуществлять заказ расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.</p>	<p>ИД-1ПК-6 Осуществляет выбор документации, устанавливающей нормы расхода материалов и запасных частей при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.</p> <p>ИД-2ПК-6 Проводит оценку фактического расхода материалов и запасных частей при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств на основе отчетной документации.</p> <p>ИД-3ПК-6 Проводит оценку потребности в расходных материалах и запасных частях для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.</p>	
--	---	---	--	--

Таблица 10 - Сопоставление компетенций с содержательной частью профессиональных стандартов

Индекс	Содержание
Тип задач проф. деятельности:	производственно-технологический
ПК-1	Способен определить потребность в расходных материалах, а также рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности АТС и их компонентов для проведения работ по ТО и ремонту транспортных средств
ИД-1ПК-1	Осуществляет идентификацию конструктивных особенностей транспортных средств и (или) их компонентов
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-2ПК-1	Проводит оценку технико-эксплуатационных свойств транспортных средств и (или) их компонентов
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-3ПК-1	Осуществляет идентификацию особенностей организации эксплуатации транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-4ПК-1	Проводит оценку показателей надежности транспортных средств и (или) их компонентов
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-5ПК-1	Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к параметрам системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-6ПК-1	Осуществляет выбор организации системы технического обслуживания и ремонта для транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов

D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-7ПК-1	Осуществляет расчетное обоснование нормативов технического обслуживания и ремонта транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-8ПК-1	Осуществляет выбор метода выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-9ПК-1	Осуществляет подготовку проекта распорядительного акта организации об утверждении параметров реализуемой системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-10ПК-1	Выполняет дефектацию агрегатов и деталей транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-11ПК-1	Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к допустимому значению конструктивных параметров и характеристик агрегатов и деталей транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-12ПК-1	Осуществляет выбор метода и способа восстановления деталей транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.1	Определение потребности в расходных материалах для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов

ПК-4	Способен вести контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов и выполнять обоснование параметров производственно-технической инфраструктуры.
ИД-1ПК-4	Определяет состав и осуществляет сбор исходных данных, необходимых для выполнения обоснования параметров производственно-технической инфраструктуры
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/02.6	Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС
ТД.5	Контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-2ПК-4	Осуществляет выбор методики обоснования параметров производственно-технологической инфраструктуры в зависимости от типа предприятия автомобильного транспорта
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/02.6	Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС
ТД.5	Контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-3ПК-4	Осуществляет расчетное обоснование параметров производственно-технологической инфраструктуры
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/02.6	Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС
ТД.5	Контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-4ПК-4	Осуществляет разработку планировочных решений элементов производственно-технологической инфраструктуры в соответствии с требованиями действующих нормативных документов
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/02.6	Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС
ТД.5	Контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-5ПК-4	Осуществляет оформление текстовой и графической частей технологического проекта предприятия автомобильного транспорта
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/02.6	Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС
ТД.5	Контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-1ПК-9	Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к техническому состоянию транспортных средств

ПК-2	Способен мониторить и анализировать информацию о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования, обслуживания и ремонта.
ИД-1ПК-2	Составляет последовательность операций при реализации технологического процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
В/10.6	Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра
ТД.4	Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования
ИД-2ПК-2	Осуществляет обоснование норм времени на выполнение технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их отдельных операций
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
В/10.6	Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра
ТД.4	Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования
ИД-3ПК-2	Осуществляет разработку проекта технологической документации для технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
В/10.6	Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра
ТД.4	Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования
ПК-3	Способен разработать мероприятия по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и обосновать выбор технологического оборудования.
ИД-1ПК-3	Осуществляет выбор типа технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/02.6	Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС
ТД.6	Разработка мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ИД-2ПК-3	Проводит оценку показателей механизации и автоматизации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ

D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/02.6	Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС
ТД.6	Разработка мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ИД-3ПК-3	Проводит оценку производительности технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/02.6	Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС
ТД.6	Разработка мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ИД-4ПК-3	Осуществляет выбор информационных ресурсов, содержащих сведения об ассортименте технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/02.6	Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС
ТД.6	Разработка мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ИД-5ПК-3	Осуществляет расчетное обоснование необходимого количества технологического оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/02.6	Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС
ТД.6	Разработка мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ПК-7	Способен сравнивать измеренные параметры технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов и организовывать работы по их техническому обслуживанию и ремонту в соответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств.
ИД-1ПК-7	Осуществляет контроль качества и безопасности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
В/07.6	Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
ТД.2	Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
ИД-2ПК-7	Проводит оценку соответствия реализуемого технологического процесса требованиям организации-изготовителя транспортных средств
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ

В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
В/07.6	Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
ТД.2	Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
ИД-3ПК-7	Проводит комплексную оценку эффективности технической эксплуатации транспортных средств
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
В/07.6	Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
ТД.2	Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
ИД-4ПК-7	Осуществляет разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств и их компонентов
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
В/07.6	Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
ТД.2	Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
ПК-10	Готовность предоставить актуальную информацию о резервах времени, свободных постах и специалистах в ремонтной зоне сервисного центра с использованием методов искусственного интеллекта в последующей профессиональной деятельности
ИД-1ПК-10	Готовность выявить естественно - научную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности в области моделирования и анализа сложных естественных и искусственных систем
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
В/08.6	Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
ТД.6	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
ИД-2ПК-10	Способность к созданию математических и информационных моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к профессиональной сфере
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
В/08.6	Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

ТД.6	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
Тип задач проф. деятельности:	сервисно-эксплуатационный
ПК-5	Способен контролировать расход материалов и запасных частей при проведении работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.
ИД-1ПК-5	Осуществляет выбор документации, устанавливающей требования к значениям физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.4	Контроль расхода материалов и запасных частей
ИД-2ПК-5	Осуществляет определение значений физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.4	Контроль расхода материалов и запасных частей
ИД-3ПК-5	Осуществляет выбор эксплуатационных материалов для применения при эксплуатации транспортных средств с учетом физико-химических и эксплуатационных показателей эксплуатационных материалов и конструктивных особенностей транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.4	Контроль расхода материалов и запасных частей
ИД-4ПК-5	Осуществляет расчетное обоснование норм расхода эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.4	Контроль расхода материалов и запасных частей
ИД-5ПК-5	Осуществляет определение фактического расхода эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.4	Контроль расхода материалов и запасных частей
ИД-6ПК-5	Формулирует предложения по экономии эксплуатационных материалов при эксплуатации транспортных средств

31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.4	Контроль расхода материалов и запасных частей
ИД-7ПК-5	Проводит оценку результатов применения альтернативных видов топлива при эксплуатации транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.4	Контроль расхода материалов и запасных частей
ПК-6	Способен осуществлять заказ расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.
ИД-1ПК-6	Осуществляет выбор документации, устанавливающей нормы расхода материалов и запасных частей при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.2	Заказ расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-2ПК-6	Проводит оценку фактического расхода материалов и запасных частей при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств на основе отчетной документации
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.2	Заказ расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-3ПК-6	Проводит оценку потребности в расходных материалах и запасных частях для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.2	Заказ расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ИД-3ПК-6	Проводит оценку потребности в расходных материалах и запасных частях для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
D/01.6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
ТД.2	Заказ расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
ПК-8	Способен оформить рекламационные акты согласно требованиям организации-изготовителя и вести гарантийный учет АТС.
ИД-1ПК-8	Осуществляет выбор документации, устанавливающей гарантийные обязательства изготовителя транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
E	Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС

Е/03.6	Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС
ТД.2	Оформление рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС
ИД-2ПК-8	Осуществляет прием и обработку рекламации от потребителя транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
Е	Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС
Е/03.6	Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС
ТД.2	Оформление рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС
ИД-3ПК-8	Осуществляет обоснование решения о признании выявленной потребителем неисправности (отказа) гарантийным случаем
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
Е	Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС
Е/03.6	Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС
ТД.2	Оформление рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС
ИД-4ПК-8	Осуществляет ведение гарантийного учета транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
Е	Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС
Е/03.6	Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС
ТД.2	Оформление рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС
ИД-5ПК-8	Осуществляет ведение документооборота по гарантийному ремонту транспортных средств
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ
Е	Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС
Е/03.6	Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС
ТД.2	Оформление рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС

			3ПК-5; ИД-4ПК-5; ИД-5ПК-5; ИД-6ПК-5; ИД-7ПК-5; ИД-1ПК-6; ИД-2ПК-6; ИД-3ПК-6; ИД-1ПК-8; ИД-2ПК-8; ИД-3ПК-8; ИД-4ПК-8; ИД-5ПК-8
Б1.В.01	Автомобильные двигатели		ИД-1ПК-1; ИД-2ПК-1
Б1.В.02	Надежность и диагностика автотранспортных средств		ИД-4ПК-1; ИД-2ПК-9; ИД-3ПК-9; ИД-4ПК-9; ИД-5ПК-9
Б1.В.03	Конструкция и эксплуатационные свойства ТигТМО		ИД-1ПК-1; ИД-2ПК-1; ИД-11ПК-1
Б1.В.04	Электротехника и электрооборудование ТигТМО		ИД-1ПК-1; ИД-2ПК-1
Б1.В.05	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания		ИД-1ПК-7; ИД-2ПК-7; ИД-4ПК-7
Б1.В.06	Типаж и эксплуатация технологического оборудования		ИД-1ПК-3; ИД-2ПК-3; ИД-3ПК-3; ИД-5ПК-3
Б1.В.07	Логистика на транспорте		ИД-2ПК-1; ИД-3ПК-1
Б1.В.08	Автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения		ИД-2ПК-9; ИД-4ПК-9; ИД-5ПК-9
Б1.В.09	Техническая эксплуатация автомобилей		ИД-3ПК-1; ИД-4ПК-1; ИД-5ПК-1; ИД-6ПК-1; ИД-7ПК-1; ИД-8ПК-1; ИД-9ПК-1; ИД-10ПК-1; ИД-11ПК-1
Б1.В.10	Проектирование предприятий автомобильного транспорта		ИД-7ПК-1; ИД-1ПК-4; ИД-2ПК-4; ИД-3ПК-4; ИД-4ПК-4; ИД-5ПК-4
Б1.В.11	Эксплуатационные материалы		ИД-1ПК-5; ИД-2ПК-5; ИД-3ПК-5; ИД-4ПК-5; ИД-5ПК-5; ИД-6ПК-5
Б1.В.12	Введение в специальность		ИД-1ПК-1; ИД-3ПК-1
Б1.В.13	Транспортно-эксплуатационные качества автомобилейных дорог и городских улиц		ИД-2ПК-1; ИД-4ПК-9
Б1.В.14	Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобаллонного оборудования		ИД-4ПК-1; ИД-3ПК-3; ИД-7ПК-5
Б1.В.15	Основы технологии производства и ремонта ТигТМО		ИД-1ПК-1; ИД-2ПК-1; ИД-10ПК-1; ИД-12ПК-1
Б1.В.16	Особенности конструкции и обслуживания иностранных автомобилей		ИД-1ПК-1; ИД-3ПК-9
Б1.В.17	Производственно-техническая инфраструктура предприятий		ИД-7ПК-1; ИД-1ПК-4; ИД-2ПК-4; ИД-3ПК-4; ИД-4ПК-4; ИД-5ПК-4
Б1.В.18	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТигТМО		ИД-6ПК-1; ИД-7ПК-1; ИД-1ПК-2; ИД-2ПК-2; ИД-3ПК-2
Б1.В.19	Основы ведения деловой документации		ИД-1УК-4; ИД-1ПК-9; ИД-5ПК-8
Б1.В.20	Эффективные курсы по физической культуре и спорту		ИД-1УК-7; ИД-2УК-7; ИД-3УК-7; ИД-4УК-7
Б1.В.ДВ.01	Электрические дисциплины (модули)		ИД-6УК-1; ИД-1УК-3; ИД-2УК-3; ИД-4ПК-3
Б1.В.ДВ.01.01	Автоматизированное проектирование на транспорте		ИД-1УК-3; ИД-2УК-3; ИД-1УК-6; ИД-4ПК-3
Б1.В.ДВ.01.02	Компьютерная графика		ИД-2ПК-7; ИД-1ПК-8; ИД-2ПК-8; ИД-3ПК-8; ИД-4ПК-8; ИД-5ПК-8
Б1.В.ДВ.02	Электрические дисциплины (модули)		ИД-2ПК-7; ИД-1ПК-8; ИД-2ПК-8; ИД-3ПК-8; ИД-4ПК-8; ИД-5ПК-8
Б1.В.ДВ.02.01	Автосервис и фирменное обслуживание		ИД-2ПК-7; ИД-1ПК-8; ИД-2ПК-8; ИД-3ПК-8; ИД-4ПК-8; ИД-5ПК-8
Б1.В.ДВ.02.02	Компьютерное моделирование инженерных задач		ИД-4ПК-3; ИД-3ПК-7; ИД-2ПК-10
Б2	Практика		ИД-50ПК-1; ИД-2ПК-1; ИД-3ПК-1; ИД-4ПК-1; ИД-5ПК-1; ИД-6ПК-1; ИД-7ПК-1; ИД-8ПК-1; ИД-9ПК-1; ИД-10ПК-1; ИД-11ПК-1; ИД-12ПК-1; ИД-13ПК-1; ИД-14ПК-1; ИД-15ПК-1; ИД-16ПК-1; ИД-17ПК-1; ИД-18ПК-1; ИД-19ПК-1; ИД-20ПК-1; ИД-21ПК-1; ИД-22ПК-1; ИД-23ПК-1; ИД-24ПК-1; ИД-25ПК-1; ИД-26ПК-1; ИД-27ПК-1; ИД-28ПК-1; ИД-29ПК-1; ИД-30ПК-1; ИД-31ПК-1; ИД-32ПК-1; ИД-33ПК-1; ИД-34ПК-1; ИД-35ПК-1; ИД-36ПК-1; ИД-37ПК-1; ИД-38ПК-1; ИД-39ПК-1; ИД-40ПК-1; ИД-41ПК-1; ИД-42ПК-1; ИД-43ПК-1; ИД-44ПК-1; ИД-45ПК-1; ИД-46ПК-1; ИД-47ПК-1; ИД-48ПК-1; ИД-49ПК-1; ИД-50ПК-1
Б2.О	Обязательная часть		ИД-50ПК-1; ИД-1ПК-1
Б2.О.01(У)	Обязательная часть		ИД-50ПК-1; ИД-1ПК-1
Б2.В	Часть Блока 2, формируемая участниками образовательных отношений		ИД-1ПК-1; ИД-2ПК-1; ИД-3ПК-1; ИД-4ПК-1; ИД-5ПК-1; ИД-6ПК-1; ИД-7ПК-1; ИД-8ПК-1; ИД-9ПК-1; ИД-10ПК-1; ИД-11ПК-1; ИД-12ПК-1; ИД-13ПК-1; ИД-14ПК-1; ИД-15ПК-1; ИД-16ПК-1; ИД-17ПК-1; ИД-18ПК-1; ИД-19ПК-1; ИД-20ПК-1; ИД-21ПК-1; ИД-22ПК-1; ИД-23ПК-1; ИД-24ПК-1; ИД-25ПК-1; ИД-26ПК-1; ИД-27ПК-1; ИД-28ПК-1; ИД-29ПК-1; ИД-30ПК-1; ИД-31ПК-1; ИД-32ПК-1; ИД-33ПК-1; ИД-34ПК-1; ИД-35ПК-1; ИД-36ПК-1; ИД-37ПК-1; ИД-38ПК-1; ИД-39ПК-1; ИД-40ПК-1; ИД-41ПК-1; ИД-42ПК-1; ИД-43ПК-1; ИД-44ПК-1; ИД-45ПК-1; ИД-46ПК-1; ИД-47ПК-1; ИД-48ПК-1; ИД-49ПК-1; ИД-50ПК-1
Б2.В.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика		ИД-1ПК-1; ИД-2ПК-1; ИД-3ПК-1; ИД-4ПК-1; ИД-5ПК-1; ИД-6ПК-1; ИД-7ПК-1; ИД-8ПК-1; ИД-9ПК-1; ИД-10ПК-1; ИД-11ПК-1; ИД-12ПК-1; ИД-13ПК-1; ИД-14ПК-1; ИД-15ПК-1; ИД-16ПК-1; ИД-17ПК-1; ИД-18ПК-1; ИД-19ПК-1; ИД-20ПК-1; ИД-21ПК-1; ИД-22ПК-1; ИД-23ПК-1; ИД-24ПК-1; ИД-25ПК-1; ИД-26ПК-1; ИД-27ПК-1; ИД-28ПК-1; ИД-29ПК-1; ИД-30ПК-1; ИД-31ПК-1; ИД-32ПК-1; ИД-33ПК-1; ИД-34ПК-1; ИД-35ПК-1; ИД-36ПК-1; ИД-37ПК-1; ИД-38ПК-1; ИД-39ПК-1; ИД-40ПК-1; ИД-41ПК-1; ИД-42ПК-1; ИД-43ПК-1; ИД-44ПК-1; ИД-45ПК-1; ИД-46ПК-1; ИД-47ПК-1; ИД-48ПК-1; ИД-49ПК-1; ИД-50ПК-1
Б2.В.02(П)	Эксплуатационная практика		ИД-1ПК-1; ИД-2ПК-1; ИД-3ПК-1; ИД-4ПК-1; ИД-5ПК-1; ИД-6ПК-1; ИД-7ПК-1; ИД-8ПК-1; ИД-9ПК-1; ИД-10ПК-1; ИД-11ПК-1; ИД-12ПК-1; ИД-13ПК-1; ИД-14ПК-1; ИД-15ПК-1; ИД-16ПК-1; ИД-17ПК-1; ИД-18ПК-1; ИД-19ПК-1; ИД-20ПК-1; ИД-21ПК-1; ИД-22ПК-1; ИД-23ПК-1; ИД-24ПК-1; ИД-25ПК-1; ИД-26ПК-1; ИД-27ПК-1; ИД-28ПК-1; ИД-29ПК-1; ИД-30ПК-1; ИД-31ПК-1; ИД-32ПК-1; ИД-33ПК-1; ИД-34ПК-1; ИД-35ПК-1; ИД-36ПК-1; ИД-37ПК-1; ИД-38ПК-1; ИД-39ПК-1; ИД-40ПК-1; ИД-41ПК-1; ИД-42ПК-1; ИД-43ПК-1; ИД-44ПК-1; ИД-45ПК-1; ИД-46ПК-1; ИД-47ПК-1; ИД-48ПК-1; ИД-49ПК-1; ИД-50ПК-1
Б2.В.03(Пд)	Преддипломная практика		ИД-1ПК-1; ИД-2ПК-1; ИД-3ПК-1; ИД-4ПК-1; ИД-5ПК-1; ИД-6ПК-1; ИД-7ПК-1; ИД-8ПК-1; ИД-9ПК-1; ИД-10ПК-1; ИД-11ПК-1; ИД-12ПК-1; ИД-13ПК-1; ИД-14ПК-1; ИД-15ПК-1; ИД-16ПК-1; ИД-17ПК-1; ИД-18ПК-1; ИД-19ПК-1; ИД-20ПК-1; ИД-21ПК-1; ИД-22ПК-1; ИД-23ПК-1; ИД-24ПК-1; ИД-25ПК-1; ИД-26ПК-1; ИД-27ПК-1; ИД-28ПК-1; ИД-29ПК-1; ИД-30ПК-1; ИД-31ПК-1; ИД-32ПК-1; ИД-33ПК-1; ИД-34ПК-1; ИД-35ПК-1; ИД-36ПК-1; ИД-37ПК-1; ИД-38ПК-1; ИД-39ПК-1; ИД-40ПК-1; ИД-41ПК-1; ИД-42ПК-1; ИД-43ПК-1; ИД-44ПК-1; ИД-45ПК-1; ИД-46ПК-1; ИД-47ПК-1; ИД-48ПК-1; ИД-49ПК-1; ИД-50ПК-1
Б3	Государственная итоговая аттестация		ИД-1УК-1; ИД-2УК-1; ИД-3УК-1; ИД-4УК-1; ИД-5УК-1; ИД-6УК-1; ИД-7УК-1; ИД-8УК-1; ИД-9УК-1; ИД-10УК-1; ИД-11УК-1; ИД-12УК-1; ИД-13УК-1; ИД-14УК-1; ИД-15УК-1; ИД-16УК-1; ИД-17УК-1; ИД-18УК-1; ИД-19УК-1; ИД-20УК-1; ИД-21УК-1; ИД-22УК-1; ИД-23УК-1; ИД-24УК-1; ИД-25УК-1; ИД-26УК-1; ИД-27УК-1; ИД-28УК-1; ИД-29УК-1; ИД-30УК-1; ИД-31УК-1; ИД-32УК-1; ИД-33УК-1; ИД-34УК-1; ИД-35УК-1; ИД-36УК-1; ИД-37УК-1; ИД-38УК-1; ИД-39УК-1; ИД-40УК-1; ИД-41УК-1; ИД-42УК-1; ИД-43УК-1; ИД-44УК-1; ИД-45УК-1; ИД-46УК-1; ИД-47УК-1; ИД-48УК-1; ИД-49УК-1; ИД-50УК-1

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛОВИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО

Требования к условиям реализации ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», включают в себя общесистемные требования, требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению, требования к кадровым и финансовым условиям реализации программы бакалавриата, а также требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по данной программе бакалавриата.

5.1 Общесистемные требования к реализации ОПОП ВО

Университет располагает на праве собственности материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации программы бакалавриата по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии с учебным планом по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории Дагестанского ГАУ, так и вне его.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий» электронная информационно-образовательная среда Университета дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы бакалавриата;
- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

5.2 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение ОПОП ВО

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство», оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих

программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости).

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

5.3 Кадровые условия реализации ОПОП ВО

Реализация ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство» обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую или практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Не менее 10 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы бакалавриата, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями или работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 75 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университетом на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) или ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

5.4 Финансовые условия реализации ОПОП ВО

Финансовое обеспечение реализации ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство» осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования - программ бакалавриата и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством образования и науки Российской Федерации.

5.5 Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по ОПОП ВО

5.5.1 Общее описание применяемых механизмов оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство» определяется в рамках системы внутренней оценки, а также системы внешней оценки, в которой Университет принимает участие на добровольной основе.

В целях совершенствования программы бакалавриата Университет при проведении регулярной внутренней оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе бакалавриата привлекает работодателей и иных юридических или физических лиц, включая педагогических работников Дагестанского ГАУ.

В рамках внутренней системы оценки качества образовательной деятельности по программе бакалавриата обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей) и практик.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности по программе бакалавриата в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по программе бакалавриата требованиям ФГОС ВО.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе бакалавриата может осуществляться в рамках профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры, с целью признания качества и уровня подготовки выпускников, отвечающими требованиям профессиональных стандартов, требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля.

5.5.2 Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся

Оценка качества освоения ОПОП ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы бакалавриата: «Автомобили и автомобильное хозяйство» осуществляется посредством текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестаций, что регламентируется следующими локальными нормативными актами Университета:

Программа развития федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джамбулатова» на 2017-2025 гг.

Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по

образовательным программам высшего образования.

Положение о продолжительности рабочего времени и о порядке определения учебной нагрузки педагогических работников.

Положение о проведении внутренней независимой оценки качества образования по образовательным программам высшего образования-программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры.

Положение о порядке перевода обучающегося в другую образовательную организацию реализующую ОП ВО соответствующего уровня.

Мониторинг порядка расходования средств на организацию культурно-массовой, физкультурной и спортивной, оздоровительной работы.

Мониторинг стипендий, общежитий и иных мер социальной поддержки.

Положение о нагрудном знаке «отличник учебы».

Положение о совете по качеству образования.

Положение об организации в ФГБОУ ВО "Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джамбулатова" системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства.

Положение Об установлении минимального объема контактной работы обучающихся с преподавателем, а также максимального объема занятий лекционного и семинарского типов при организации образовательного процесса по образовательным программам

Положение о порядке зачета результатов освоения обучающимися учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, дополнительных образовательных в других организациях, осуществляющих образовательную деятельность.

Положение о порядке и условиях зачисления экстернов в организацию, осуществляющую образовательную деятельность.

Положение о порядке индивидуального учета результатов.

Положение о порядке обучения по индивидуальному учебному плану.

Положение о порядке перезачета и переаттестации дисциплин.

Положение о порядке проведения итоговой аттестации по не имеющим государственной аккредитации образовательным программам высшего образования.

Положение о практике обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования - программы бакалавриата, специалитета и программы магистратуры

Положение о практической подготовке обучающихся.

Положение о выпускной квалификационной работе.

Положение о порядке проведения государственного экзамена и защиты выпускной квалификационной работы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Положение о расписании занятий.

Положение о порядке и правилах применения к обучающимся мер дисциплинарного взыскания.

Положение об электронных образовательных ресурсах.

Порядок размещения текстов выпускных квалификационных работ в электронно-библиотечной системе ФГБОУ ВО Дагестанский ГАУ, проверки на объем заимствования и выявления неправомерных заимствований.

Положение о порядке зачета результатов освоения обучающимися учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, дополнительных образовательных программ в других организациях, осуществляющих образовательную деятельность.

Порядок проведения и объема подготовки учебных занятий по физической культуре по программам бакалавриата и программам специалитета при очной и заочной форме обучения, при реализации ОП с применением исключительно электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а так же при освоении ОП инвалидами и лицами с ОВЗ.

Положение о порядке оплаты практик обучающихся, осваивающих образовательные

программы высшего образования.

Регламент работы апелляционных комиссий в период проведения государственной итоговой аттестации.

Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в ФГБОУ ВО Дагестанский ГАУ.

Положение о порядке организации освоения элективных дисциплин (модулей) обучающимися.

Положение о совете обучающихся.

Регламент работы государственных экзаменационных комиссий в период проведения государственной итоговой аттестации.

Положение о формах, средствах и методах обучения.

Положение о проведении госэкзамена и защиты выпускной квалификационной работы.

Положение о порядке разработки и утверждения образовательных программ высшего образования, реализуемых актуализированные ФГОС 3++.

Положение о разработке основных образовательных программ высшего образования.

Положение о Комиссии по урегулированию споров между участниками образовательных отношений ФГБОУ ВО Дагестанский ГАУ.

Положение по организации выполнения и защиты курсовой работы (проекта)

Положение о порядке обучения студентов по индивидуальному учебному плану и организации ускоренного обучения.

Положение о порядке формирования и реализации дисциплин по выбору обучающихся.

Положение об электронной информационно-образовательной среде.

Положение об интерактивных формах обучения.

Положение о формировании фонда оценочных средств.

Положение о паспорте компетенций.

Положение о портфолио обучающегося.

Положение о порядке планирования и проведения консультаций.

Положение о проведении занятий по физической культуре и спорту.

Положение об организации занятий физической культурой для обучающихся в специальной медицинской группе и обучающихся освобожденных от физических нагрузок.

Положение об аттестационной комиссии обучающихся.

Положение об организации образовательного процесса для лиц с ОВЗ и инвалидов в Дагестанском ГАУ.

Положение о противодействии коррупции.

Положение об обеспеченности учебного процесса учебной, учебно-методической литературой.

Положение о порядке перевода студентов ФГБОУ ВО Дагестанский ГАУ на индивидуальный график посещения занятий.

Положение о порядке организации образовательной деятельности по образовательным программам при сочетании различных форм обучения, при использовании сетевой формы их реализации, при ускоренном обучении (бакалавриат, специалитет, магистратура).

Положение о применении электронного обучения и дистанционных технологий.

Положение о зачетах и экзаменах.

Положение о магистерской диссертации.

Положение о переводе студентов с курса на курс.

Положение об отчислении обучающихся за академическую задолженность и восстановлении студентов.

Положение о самостоятельной работе студентов.

РАЗДЕЛ 6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

Реализация ОПОП для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья основывается на требованиях ФГОС ВО, Положении об организации обучения студентов-инвалидов и студентов с ограниченными возможностями здоровья.

Университет создает специальные условия для получения высшего образования инвалидами и лицами с ОВЗ. Под специальными условиями понимаются условия обучения инвалидов и лиц с ОВЗ, включающие в себя использование специальных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, проведение групповых и индивидуальных коррекционных занятий, обеспечение доступа в здание Университета и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение образовательных программ инвалидами и лицами с ОВЗ.

В целях реализации ОПОП в Университете оборудована локальная безбарьерная среда. Территория соответствует условиям беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения маломобильных обучающихся, обеспечения доступа к зданию и помещениям, расположенным в нем. Вход в учебный корпус оборудован пандусом. Сотрудники охраны знают порядок действий при прибытии в Университет лица с ограниченными возможностями.

В зависимости от индивидуальных особенностей, обучающихся используется, имеющееся в Университете специализированное оборудование, для обеспечения учебного процесса и самостоятельной работы лиц с ограниченными возможностями здоровья. Обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечены электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

Выбор методов и средств обучения, образовательных технологий и учебно-методического обеспечения реализации образовательной программы осуществляется Университетом самостоятельно, исходя из необходимости достижения обучающимися планируемых результатов освоения образовательной программы, а также с учетом индивидуальных возможностей обучающихся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ.

Выбор мест прохождения практики осуществляется с учетом состояния здоровья инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и при условии выполнения требований по доступности.

Форма проведения промежуточной аттестации для студентов-инвалидов и лиц с ОВЗ устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.).

РАЗДЕЛ 7. РЕГЛАМЕНТ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБНОВЛЕНИЯ ОПОП ВО В ЦЕЛОМ И СОСТАВЛЯЮЩИХ ЕЕ ДОКУМЕНТОВ

Обновление ОПОП может осуществляться в нескольких направлениях за счёт:

- повышения квалификации ППС, организуемого на постоянной планируемой основе с учётом специфики реализуемой ОПОП;
- организации новой социально-образовательной среды Университета, которая может включать элементы, позволяющие разрабатывать и реализовывать новые вариативные дисциплины и модернизировать традиционные;
- включения обучающихся в реализацию программ обучения на основе партнёрских отношений (обратная связь, самоуправление, оптимальное использование имеющихся материальных ресурсов);
- осуществления взаимодействия с организованным профессиональным сообществом, потенциальными работодателями и общественностью;
- публикация информации, которая даёт возможность общественности оценить возможности и достижения Университета за определённый период и получение обратной связи.

Обновления программ по направленности (профилю) может быть связано с:

- развитием взаимодействия с зарубежными вузами и придания реализации ОПОП «международного измерения»;
- началом реализации уровня бакалавриата с учётом использования согласованных дескрипторов компетенций;
- возрастанием социальной ответственности Университета за личностное развитие обучающихся, раскрытие их интеллектуального и духовно-нравственного потенциала, формирование готовности к активной профессиональной и социальной деятельности по окончании Университета.

ОПОП обновляется (в части состава дисциплин (модулей), установленных Университетом в учебном плане, и (или) содержания рабочих программ дисциплин, программ практик, оценочных и методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии) с учётом изменения законодательства, а также развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы по мере необходимости.

Приложение 1 - Учебный план

Приложение 2 - Календарный учебный график

Приложение 3 - Рабочие программы дисциплин, в том числе оценочные и методические материалы

Приложение 4 - Рабочие программы всех практик, в том числе фонды оценочных средств

**Приложение 5 - Программа государственной итоговой аттестации, в том числе фонд
оценочных средств**

Приложение 6 - Рабочая программа воспитания с формами аттестации и календарный план воспитательной работы