

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации Федеральное
государственное, бюджетное образовательное учреждение высшего
образования "Дагестанский государственный аграрный университет имени
М.М. Джамбулатова"
Аграрно-экономический техникум



**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ МДК.01.02.**

"Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта"

для специальности:

**23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТА**

Форма обучения - очная


Срок получения СПО по ППССЗ - 3г. 10м.

Год начала подготовки по УП - 2019

Махачкала 2022

Учебная практика МДК.01.02. "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта", профессионального модуля ПМ.01. – Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта) ФГОС СПО по специальности: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Организация-разработчик ФГБОУ ВО "Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джамбулатова" Аграрно-экономический техникум

Разработчик
Преподаватель  Фаталиев З.Г.
(занимаемая должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании ПЦК
Общепрофессиональных специальных
и экономических дисциплин

"18" мая 2022 г., протокол № 7

Председатель ПЦК



Закилов М.М.
(подпись) (инициалы, фамилия)

С.А. Магомедов Эксперт-работодатель: Магомедов С.А.

ООО «Автолюкс» г. Махачкала



Содержание

1 .Паспорт программы.....	4
2. Структура и содержание производственной практики.....	7
3. Условия реализации программы практики	9
4. Контроль и оценка результатов производственной практики.....	10

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы учебной практики

Программа учебной практики является составной частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), обеспечивающей реализацию ФГОС СПО по специальности: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Учебная практика – это часть учебного процесса, направленная на формирование у студентов практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Общие компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции:

ПК 1.1 – Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2 – Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3 – Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

1.2. Цели и задачи учебной практики – требования к результатам освоения практики, формы отчетности.

В ходе освоения программы учебной практики УП.01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» студент должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

1.3. Организация практики

Для проведения производственной практики по устройству и техническому обслуживанию автотранспортных средств разработана следующая документация:

- положение о практике;
- программа учебной практики;
- договоры с предприятиями по проведению практики;
- приказ о распределении студентов по предприятиям.

В основные обязанности руководителя учебной практики входят:

- проведение практики в соответствии с содержанием тематического плана и содержания практики;
- установление связи с руководителями практики от организаций;
- разработка и согласование с организациями программы, содержания и

планируемых результатов практики;

- осуществление руководства практикой;
- контролирование реализации программы и условий проведения практики организациями, в том числе требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами;
- совместно с организациями, участвующими в организации и проведении практики, организация процедуры оценки общих и профессиональных компетенций обучающегося, освоенных им в ходе прохождения практики;
- разработка и согласование с организациями формы отчетности и оценочного материала прохождения практики.

Студент при прохождении УП.01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» обязан:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой учебной практики по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
- соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности.

Базами практики могут быть предприятия любой формы собственности, имеющие свою транспортную службу и осуществляющие автомобильные грузовые или пассажирские перевозки, или занимающиеся техническим автосервисом.

1.4 Количество часов на освоение программы учебной практики

Программа по УП.01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» рассчитана на прохождение студентами практики в объеме 108 часов.

Распределение разделов и тем по часам приведено в рабочем тематическом плане.

Базовые предприятия: ООО «Автолюкс», Государственное бюджетное учреждение рес-публики Дагестан "Дагестанский центр медицины катастроф", ООО "СОВРЕМЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА".

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

2.1 Тематический план и содержание учебной практики

УП.01.02 – "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта"

№ п п	Индекс	Виды работ	Кол-во часов	Коды форми- руемых компетенций		Формы и методы контроля
				ОК	ПК	
1	2	3	4	5	6	7
ПМ.01 – Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта						
1	МДК.01.02	Изучение основных правил техники безопасности в АТП. Инструктаж по технике безопасности	4	1...9	1.1, 1.2, 1.3	Блиц-опрос
2		Общее знакомство с автотранспортным предприятием распределение по рабочим местам практики.	4	1...9		Ознакомительная экскурсия
3		Общий осмотр автомобилей, двигателя. Освоение навыков выполнения работ по проверке технического состояния автомобиля (пуск двигателя, прослушивание). Освоение навыков выполнения работ по определению неисправности автомобиля и оформление	8	1...9	1.1, 1.2, 1.3	Визуальный контроль правильности выполнения задания. Определение готовности обучаемого к самостоятельному выполнению работ
4		Двигатель: КШМ. Неисправности КШМ, Освоение навыков выполнения работ по замене цилиндро-поршневой группы, вкладышей.	8	1...9	1.1, 1.2, 1.3	
5		Двигатель, газораспределительный механизм. Неисправности и причины ГРМ. Освоение навыков выполнения работ по подбору, притирки и установки клапанов.	8	1...9	1.1, 1.2, 1.3	
6		Двигатель: система смазки, система охлаждения. Неисправности смазочной системы, системы охлаждения их причины. Освоение навыков выполнения работ по замене масла, охлаждающей жидкости,	8	1...9	1.1, 1.2, 1.3	

7	Сцепление, коробка передач. Возможные неисправности агрегатов трансмиссии и их причины. Освоение навыков выполнения работ по регулировке сцепления.	12	1...9	1.1, 1.2, 1.3	
8	Карданная передача и задний мост. Возможные неисправности и их причины. Освоение навыков выполнения работ по замене крестовин.	12	1...9	1.1, 1.2, 1.3	
9	Передняя ось. Освоение навыков выполнения работ по замене подшипников, ступиц передних колес.	12	1...9	1.1, 1.2, 1.3	
10	Рулевое управление. Возможные неисправности рулевого управления. Освоение навыков выполнения работ по замене шаровых пальцев рулевых тяг.	12	1...9	1.1, 1.2, 1.3	Визуальный контроль правильности выполнения задания.
11	Тормозная система. Неисправности тормозной системы с гидравлическим и пневматическим приводом	12	1...9	1.1, 1.2, 1.3	
12	Подведение итогов практики	8	1...9	1.1, 1.2, 1.3	Отчёт по практике
Всего на 2 курсе		108			
Форма промежуточной аттестации – зачёт					

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Материально-техническая база автотранспортного предприятия должна обеспечивать возможность проведения всех видов технического обслуживания и текущего ремонта.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Г.И. Гладков, А.М. Петренко, Устройство автомобилей, М.: «Академия», 2017г.
2. Н.Г. Фаталиев Автомобильные двигатели. Рабочие процессы, конструкция, основы расчета и эксплуатации: Учебник для вузов/ Фаталиев Н.Г., Бекеев А.Х., Арсланов М.А. Под ред. Фаталиева Н.Г. Махачкала: 2018 - 318с.
3. Н.Г. Фаталиев. Силовые агрегаты. Учебно-методическое пособие к выполнению практических работ. Махачкала.2016. ИП «Магомедалиева С.А.», ДагГАУ.-34с.
4. Митронин, В. П. Контрольные материалы по предмету "Устройство автомобиля" / В.П. Митронин, А.А. Агабаев. - М.: Academia, 2018. -689с.
5. Пехальский, А. П. Устройство автомобилей / А.П. Пехальский, И.А. Пехальский. - М.: Академия, 2019. - 528 с.

Дополнительные источники:

1. Шестопапов, С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебник / С.К. Шестопапов. - М.: Академия, 2018. - 288 с.
2. Епифанов, Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. - М.: Форум, 2017. - 272 с
3. Ю.П. Чижков, С.В. Акимов Электрооборудование автомобилей. ООО «Книжное издательство «За рулем»,2017г.
4. Интернет сайты:
[www. 32auto.ru](http://www.32auto.ru) [www. technosouz.ru](http://www.technosouz.ru)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

Контроль и оценка результатов освоения программы УП.01.02 – Учебная практика "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" осуществляется преподавателем профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», МДК.01.02 – Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

По окончании практики студент сдаёт дневник в соответствии с содержанием тематического плана практики и аттестационный лист, установленной формы.

Результатом освоения учебной практики является аттестационный лист обучающегося.

Оценкой результатов освоения УП.01.02 – Учебная практика «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» является – *зачет*.

Виды выполнения работ:

1. Изучение основных правил техники безопасности в АТП.
2. Общее знакомство с автотранспортным предприятием.
3. Общий осмотр автомобилей, двигателя. Освоение навыков выполнения работ по проверке технического состояния автомобиля (пуск двигателя, прослушивание). Двигатель: КШМ. Неисправности КШМ.
4. Освоение навыков выполнения работ по замене цилиндропоршневой группы. Двигатель, газораспределительный механизм. Неисправности и причины ГРМ.
5. Двигатель: система смазки, система охлаждения. Неисправности смазочной системы, системы охлаждения их причины. Сцепление, коробка передач. Возможные неисправности агрегатов трансмиссии и их причины. Карданная передача и задний мост.
6. Возможные неисправности и их причины.
7. Передняя ось. Освоение навыков выполнения работ по замене подшипников.
8. Рулевое управление. Возможные неисправности рулевого управления.
9. Тормозная система. Неисправности тормозной системы.

Заложены основы для формирования следующих профессиональных компетенций:

Компетенции	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных	ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
Результат (да/нет)			
Приобретен практический опыт:			Результаты (да / нет)
разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;			
технического контроля эксплуатируемого транспорта;			
осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;			
Итог прохождения практики:			Результаты освоил /не освоил
Обучающийся освоил основные виды профессиональной деятельности:			
Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта			
Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств			

Дата «__» _____ 20__ г.

Подпись руководителя практики _____

Подпись ответственного лица предприятия (организации) _____

МП

