

**Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Дагестанский государственный аграрный
университет имени М.М. Джамбулатова»
Аграрно-экономический техникум**



**ПДП Рабочая программа
производственной (преддипломной) практики**

По специальности 23.02.03

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Форма обучения – очная

Срок получения СПО по ППССЗ – 3 г.10 м.

Махачкала 2022 г.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности **23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** .

Организация-разработчик: ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М Джембулатова» Аграрно-экономический техникум

Разработчик:

Преподаватель

(занимаемая должность)

(подпись)

Закилов М.М.

(инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании ПЦК

Общепрофессиональных специальных и экономических дисциплин

«18» марта 2022 г., протокол № 7

(подпись)



Магомедов С.А

С.А. Магомедов Эксперт-работодатель: _____ А.

ООО «Автолюкс» г. Махачкала

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	10
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	13

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПП.03.00)

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Квалификация выпускника - техник.

Цели и задачи производственной (преддипломной) практики

Практика имеет целью закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения, приобретения необходимых умений навыков и опыта практической работы по специальности.

Задачами производственной практики является:

- обучение раскрытие роли и значения эксплуатационных материалов при эксплуатации автомобилей;
- изучение методов исследования свойств эксплуатационных материалов;
- изучение отечественных и зарубежных стандартов на эксплуатационные материалы;
- изучение вариантов взаимозаменяемости эксплуатационных материалов.

2. Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения практики по видам профессиональной деятельности студент должен уметь:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1.	Умеет выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости
ПК 1.2.	Владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
ПК 1.3.	Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.
ПК 2.1	Способен планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 2.2	Умеет контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК 2.3	Способен организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

3. Тематический план преддипломной практики

Таблица

Наименование работ и участков	Количество	
	недель	дней
1. Ознакомление с предприятием	0,2	1
2. Работа в качестве мастера производственного участка (цеха)		
	0,5	3
3. Работа в качестве техника по учету резины, горюче-смазочных материалов, подвижного состава		
	1	6
4. Работа в отделе технического контроля, в качестве механика (мастера) отдела технического контроля		
	1	6

5. Изучение работы отдела эксплуатации предприятия, отдела планирования, производственные экскурсии		
	1	6
6. Систематизация материала, собранного для дипломного проектирования и оформление отчета по практике	0,3	2
Всего:	4	24

Содержание преддипломной практики

Тема 1. Ознакомление с предприятием

Формируемые знания

Знать: назначение предприятия, его структуру, организацию хранения и технического обслуживания подвижного состава. Знать общие требования к технике безопасности.

Содержание информации для формирования знаний: назначение предприятия, его структура. Функции и взаимосвязь основных отделов и служб. Техничко-экономические показатели работы. Организация хранения и технического обслуживания подвижного состава. Производственно-техническая база.

Общая схема технологического процесса технического обслуживания (ремонта) подвижного состава. Техническая документация. Перспективы развития предприятия. Внутренний распорядок. Инструктаж по технике безопасности.

Виды работ: изучение документации по работе предприятия и инструктаж по технике безопасности.

Тема 2. Работа в качестве мастера производственного участка (цеха)

Формируемые знания и умения.

Знать: производственно-техническую базу участка (цеха), организацию труда рабочих на участке, систему оплаты труда. Знать должностную инструкцию мастера участка (цеха).

Уметь: выполнять работу в соответствии с должностной инструкцией:

- составлять график работы ремонтных рабочих;
- устанавливать производственное задание рабочим и контролировать их выполнение;
- выдавать наряды на работы и закрывать их;
- контролировать соблюдение технических условий при техническом обслуживании и ремонте; анализировать причины возникновения неисправностей узлов, агрегатов, механизмов;

- обеспечивать производственный участок необходимым запасом агрегатов, механизмов, деталей инструмента и спецодежды;
- обеспечивать безопасные условия труда и противопожарную безопасность; контролировать соблюдение рабочих норм, правил, инструкций по технике безопасности и производственной санитарии;
- оформлять необходимую отчетность и рабочую документацию.

Содержание информации для формирования знаний и умений

Производственно-техническая база участка, техническая характеристика (цеха) и его оборудование; состояние техники безопасности и производственной санитарии на участке. Производственный персонал участка. Организация труда участка цеха. Организация труда мастера участка (цеха).

Виды работ

Изучение документации, должностных инструкций, производственно-технической базы, производственного персонала, организации труда участка (цеха).

Выполнение обязанностей мастера участка (цеха) согласно должностной инструкции:

- оформление и распределение нарядов на работы;
- контроль соблюдения рабочими распорядка дня, хронометраж рабочего дня по постам;
- контроль за соблюдением технологического процесса; контроль выполнения сменных заданий;
- проверка ведения журнала по технике безопасности, наличия инструкций и предупредительных надписей на рабочих местах;
- контроль соблюдения рабочими инструкций по технике безопасности;
- ежедневный анализ неисправностей ремонтируемых узлов, агрегатов и деталей, выявление причин их возникновения; обсуждение с рабочими производственных и бытовых вопросов и оформление протокола;
- оформление документов первичного учета технического обслуживания (ремонта) по участку (цеху);
- оформление заявок (требований) на материалы и инструмент;
- оформление документов на нарушение дисциплины;
- оформление заявки на рационализаторские предложения.

Тема 3. Работа в качестве техника по учету резины, горюче-смазочных материалов, подвижного состава

Формируемые знания и умения.

Знать: назначение и структуру производственно-технической службы, обязанности ее работников. Знать организацию технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Уметь: выполнить работы, связанные с учетом подвижного состава, автошин и горюче-смазочных материалов; оформлять установленную учетную и отчетную документацию по наличию, движению, техническому состоянию и проведению технического обслуживания и ремонта подвижного состава; по

шинам и горюче-смазочным материалам; уметь контролировать выполнение графиков технического обслуживания; хранения и эксплуатации шин и расхода горюче-смазочных материалов.

Содержание информации для формирования знаний и умений

Структура производственно-технической службы, обязанности работников.

Характеристика технического состояния подвижного состава по маркам.

Организация технического обслуживания (ремонта) подвижного состава, производственные участки и другие подразделения.

Учет пробега автомобилей, узлов и агрегатов. Учет выполнения графиков технического обслуживания и ремонта, учет простоев автомобилей и возвратов их с линии, учет подвижного состава в органах ГИБДД и РВК.

Списание подвижного состава. Организация учета пробега шин.

Инструкция и документация по учету. Премирование работников за экономию горюче-смазочных материалов.

Виды работ: изучение структуры и должностных инструкций работников производственно-технической службы. Изучение документации по учету подвижного состава, шин и горюче-смазочных материалов. Выполнение работ, связанных с должностными обязанностями: техника по учету шин; техника по учету горюче-смазочных материалов.

Тема 4. Работа в отделе технического контроля, в качестве механика (мастера) отдела технического контроля.

Формируемые знания и умения

Знать: назначение и структуру отдела технического контроля, обязанности работников.

Уметь: проверять автомобиль перед выпуском на линию и при возвращении с линии, оформлять акт о неисправностях, поломках и авариях, оформлять заявку на ремонт.

Содержание информации для формирования знаний и умений

Назначение и структура отдела технического контроля. Обязанности должностных лиц. Документация отдела технического контроля.

Виды работ: изучение документации отдела, обязанностей его работников.

Выполнение работ, связанных с должностными обязанностями механика (мастера) технического контроля. Выпуск на линию автомобилей и прием их при возвращении. Оформление актов о неисправностях, поломках и авариях. Оформление заявок на техническое обслуживание и ремонт, учет выполненных работ.

Тема 5. Изучение работы отдела эксплуатации предприятия, отдела планирования, производственные экскурсии.

Формируемые знания

Знать:

- назначение отдела эксплуатации, его структуру.
- назначение отдела планирования, его структуру.
- основные плановые показатели работы предприятия.

Содержание информации формирования знаний.

Назначение и структура отдела эксплуатации.

Назначение отдела планирования, его структура. Производственная программа по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

Основные технико-эксплуатационные показатели работы предприятия.

Производственные экскурсии

Формируемые знания.

Иметь: представление о работе предприятий, отличающихся по назначению и организации работы от тех, где студенты проходят практику.

Содержание информации для формирования знаний.

Назначение и особенности работы предприятия. Структура управления.

Организация технического обслуживания и ремонта. Основные показатели работы предприятия.

Тема 6. Систематизация материалов, собранного для дипломного проектирования и оформление отчета по практике.

Формируемые знания и умения.

Уметь выполнять отчетную документацию.

Содержание информации для формирования знаний и умений

Требования к выполнению отчетной документации. Примерные виды работ

Оформление индивидуального задания.

Оформление отчета.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений.

Кабинеты:

правил безопасности дорожного движения;
устройства автомобилей;
безопасности жизнедеятельности и охраны труда;
технического обслуживания и ремонта автомобилей;
технической механики;
методический.

Лаборатории:

электротехники и электроники;
материаловедения;
двигателей внутреннего сгорания;
электрооборудования автомобилей;
автомобильных эксплуатационных материалов;
технического обслуживания автомобилей;
ремонта автомобилей;
технических средств обучения.

Мастерские:

слесарные;
токарно-механические;
кузнечно-сварочные;
демонтажно-монтажные.

Залы:

библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература:

1. Положение о производственной (профессиональной) практике студентов, курсантов ОУ СПО.
2. Кузьмин Б.А., Самоходский А.И., Кузнецова Т.М. Металлургия, материаловедение, конструкционные материалы. - М.: Высшая школа,

2016.

3. Бадиров Д.И. Основы стандартизации и контроля качества продукции. - М.: Транспорт, 2018.
4. Макиенко Н.И. Слесарное дело с основами материаловедения.- М.: Высшая школа, 2017.
5. Чернов Н.Н. Металлорежущие станки. - М.: Машиностроение, 2018.
6. Блюмберг В.А., Зазерский Е.И. Справочник фрезеровщика. - М.: Машиностроение, 2016.
7. Ничков А.Г. Фрезерные станки. - М.: Машиностроение, 2016.
8. Геворкян В.Г. Основы сварочного дела, издание 3-е, "Высшая школа", 2016.
9. Рыбаков В.М. Сварка и резка металлов. - М., "Высшая школа", 2016.
10. Китаев А.М., Китаев Я.А. Справочная книга сварщика, "Машиностроение", 2016.
11. Соколов ИИ. Газовая сварка и резка металлов. - М.: Высшая школа, 2006.
12. Старичков В.С. Практикум по слесарным работам, - М.: "Машиностроение", 2016.
13. Бергер И.И., Комков А.П. Фрезерное дело. - Минск: Высшая школа, 2016.
14. Кишаев М.М., Кишаев Я.А. Дуговая сварка. - М.: Машиностроение, 2016.
15. Стерин М.С. Машиностроительные материалы. - Л.: Лениздат, 2016.
16. Заводские инструкции ГАЗ, ВАЗ.
17. Правила дорожного движения 2017.
18. Барун В.Г. и др. Автомобили КамАЗ: техническое обслуживание и ремонт. -М., 2018.
19. Буралев Ю.В. и др. Устройство, обслуживание и ремонт топливной аппаратуры автомобилей. - М., 2016.
20. Венгеров И.А. Мастерство управления автомобилем. Серия "Знание",

М., 2016.

21. Дмитриев М.Н. Практикум по техническому обслуживанию автомобилей. -М., 2017.
22. Иларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. - М., 2015.
23. Карагодин В.И. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей ГАЗ и ЗИЛ. - М., 2019.
24. Коноплянко В.И., Рыжков СВ. и др. Основы управления автомобилем и безопасности движения. - М.. 2018.
25. Горбунов Б.Н. Обработка металлов резанием. - М.: Высшая школа, 2006.
26. Крамаренко Т.В., Барашков Н.В Техническое обслуживание автомобилей. -М.: Транспорт, 2016.
27. Дюмин Н.Е., Трегуб Г.Г. Ремонт автомобилей. - М.: Транспорт, 2007.
28. Круглов ОМ. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. - М., 2016.
29. Лившиц А.В. Сборник задач и упражнений по основам безопасности движения. - М., 2017.
30. Лившиц А.В. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. Сборник задач. - М., 2017.
31. Методическое пособие по оказанию до врачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и при внезапных заболеваниях в пути. Ассоциация "Автокадры". - М., 2019.
32. Памятка водителя автотранспортных средств. Ассоциация "Автокадры". - М., 2019.

Дополнительная литература:

- Панышев Н.М. Водителю о первой медицинской помощи. - М., 2017.
33. Плеханов Н.И. Газобаллонные автомобили. - М., 2018.
34. Певзнер С.Р. Вождение автомобилей. - М., 2019.
35. Правила эксплуатации автомобильных шин. - М., 2019.

36. Резник А.М., Орлов В.П. Электрооборудование автомобилей. - М., 2016.
37. Роговцев В.П. и др. Устройство и эксплуатация транспортных средств. - М., 2017.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДИИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Структура отчета и порядок его составления

Отчет студента о прохождении практики должен иметь четкое построение, логическую последовательность и конкретность изложения материала, убедительность аргументации, доказательность выводов и обоснованность рекомендаций.

Структурными элементами отчета являются: титульный лист, содержание, введение, основная часть (два раздела), заключение, библиографический список, приложения.

К отчету обязательно прилагается дневник и отзыв-характеристику (аттестационный лист)

Примерный объем отчета по производственной практике должен составлять 10-15 страниц.

Содержание отчета - это перечень заголовков разделов (частей и других структурных единиц) с указанием страниц, на которых размещается каждый из них. Заголовки содержания должны точно повторять заголовки в тексте.

Введение - это структурная часть отчета, которая вводит в суть проблемы. Во введении обосновывается актуальность исследования, его значение для практики, формулируются цель работы, задачи, которые необходимо решить для достижения поставленной цели, дается характеристика методов и приемов, используемых в работе.

Основная часть отчета содержит два раздела: аналитический и рекомендательный, которые в свою очередь могут делиться на параграфы (пункты).

Содержание практики определяется заданиями, установленными студенту (или группе студентов) руководителями практики от образовательного учреждения и предприятия. Отчет обязательно должен содержать не только информацию о выполнении заданий программы практики, но и анализ этой информации, выводы и рекомендации, разработанные каждым студентом самостоятельно.

В заключении кратко, но аргументировано излагаются основные выводы, направленные на совершенствование существующей практики, а также дается оценка степени выполнения поставленной задачи.

Библиографический список составляется в соответствии с ГОСТ. Библиографический список включает источники и литературу, которыми пользовался автор при написании отчета.

Отчет оформляется на белой стандартной бумаге (формат А4). Оформление текста:

- параметры страницы: слева не менее 25 мм, справа - 20 мм, снизу и сверху - 20 мм;
- шрифт - Times New Roman, 12-14пт, межстрочный интервал – полуторный.

Оценка сформированности профессиональных компетенций

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Умеет выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	<p>Демонстрация навыков работы с эксплуатационными материалами измерение плотности, вязкости и определение качества материалов;</p> <p>Определение непригодности автомобильных эксплуатационных материалов;</p> <p>Обоснование решения о прекращение использования эксплуатационных материалов .</p>	<p>Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.</p>
ПК 1.2. Владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	<p>осуществлять контроль качества горюче смазочных материалов;</p> <p>оценивать естественную убыль горюче смазочных материалов при хранении и перевозке.</p>	<p>Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.</p>

ПК 1.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	умение разработать нормы контроля использования автомобильных эксплуатационных материалов навыки оформления технической и отчетной документации	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.
--	--	---