

**Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования «Дагестанский государственный аграрный университет имени  
М.М. Джамбулатова»  
Аграрно-экономический техникум**



**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**МДК 03.01. Автомобильные эксплуатационные материалы**

**для специальности:**

**23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

**Форма обучения – очная**

*Срок получения СПО по ППССЗ – 3 г.10 м.*

**Год начала подготовки по УП - 2019**

**Махачкала 2020**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе:  
Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС)  
по специальности **23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта»**

Организация-разработчик: ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный  
университет имени М.М Дамбулатова» Аграрно-экономический техникум

**Разработчик:**

Преподаватель  
(занимаемая должность)

  
(подпись)

Закилов М.М.  
(инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании ПЦК  
Общепрофессиональных специальных и экономических дисциплин  
« 22 » мая 2020 г., протокол № 9



Председатель ПЦК

(подпись) Закилов М.М.



(подпись) Магомедов С.А.

С.А. Магомедов Эксперт-работодатель: Магомедов С.А.

ООО «Автолюкс» г. Махачкала

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ.....	4
3 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	8
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ .....	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .....	13

# ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Квалификация выпускника - техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- Автомобильные эксплуатационные материалы.

## Цели и задачи практики

Производственная практика имеет целью закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения, приобретения необходимых умений навыков и опыта практической работы по специальности.

Задачами практики является обучение раскрытие роли и значения эксплуатационных материалов при эксплуатации автомобилей;

изучение методов исследования свойств эксплуатационных материалов;

изучение отечественных и зарубежных стандартов на эксплуатационные материалы;

изучение вариантов взаимозаменяемости эксплуатационных материалов.

## Требования к результатам освоения практики

В результате прохождения практики по видам профессиональной деятельности студент должен уметь:

ВПД	Формируемые компетенции
Автомобильные эксплуатационные материалы	ПК 1.1. Умеет выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости ПК 1.2. Владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и

	<p>элементов</p> <p>ПК 1.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.</p> <p>ПК 2.1. Способен планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p> <p>ПК 2.2. Способен оценивать качество произведенных работ.</p> <p>ПК 2.3. Способен организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.</p>
--	---

Формой промежуточной аттестации студентов по учебной практике является составление отчета по результатам практики (дифференцированный зачет).

**Количество часов на освоение производственной практики по «Автомобильные эксплуатационные материалы» – 72 часа.**

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1.	Умеет выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости
ПК 1.2.	Владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
ПК 1.3.	Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.
ПК 2.1.	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК 2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК.9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

**СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ**  
**программы производственной практики**  
**Тематическое содержание производственной практики**

Код и наименование профессиональных модулей и учебных практик	Виды работ и содержание		Объем часов	Уровень
<b>ПП.03</b> <b>Автомобильные эксплуатационные материалы</b>		Виды работ:		2, 3
		<b>Содержание</b>	<b>72</b>	
	1	Определение показателей и эксплуатационных свойств бензинов;	4	
	2	Определение показателей и эксплуатационных свойств диз. топлива;	4	
	3	Определение показателей и эксплуатационных свойств газообразного топлива;	4	
	4	Определение показателей и эксплуатационных свойств моторных масел;	4	
	5	Определение показателей и эксплуатационных свойств трансмиссионных масел;	4	
	6	Определение показателей и эксплуатационных свойств пластичных смазок;	4	
	7	Определение показателей и эксплуатационных свойств гидравлических жидкостей;	4	
	8	Определение показателей и эксплуатационных свойств лакокрасочных материалов;	4	
	9	Определение показателей и эксплуатационных свойств электролитов;	4	
	10	Определение показателей и эксплуатационных свойств антифризов;	4	
	11	Выбор рациональных нормативов хранения топлив и нефтепродуктов;	4	
	12	Выбор рациональных технических жидкостей;	4	
	13	Осуществление технического контроля продукции и услуг;	4	
	14	Обеспечение техники безопасности при работе с материалами;	4	
	15	Разработка мероприятий по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда при работе с материалами.	4	
	16	Организация работы по повышению квалификации рабочих.	4	
	17	Заполнение учетных документов.	4	
	18	Зачетная работа	4	3
<b>ВСЕГО:</b>			<b>72 час.</b>	



## **2. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

### **Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Программа практики реализуется в учебных кабинетах – техническое обслуживание и ремонт автомобилей,

Оборудование учебных кабинетов и рабочих мест учебных кабинетов:

Дагестанский аграрно-экономический техникум, реализующий ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом образовательной организации. Материально-техническая база должна соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам.

Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений

Кабинеты:

правил безопасности дорожного движения;

устройства автомобилей;

безопасности жизнедеятельности и охраны труда;

технического обслуживания и ремонта автомобилей;

технической механики;

методический.

Лаборатории:

электротехники и электроники;

материаловедения;

метрологии, стандартизации и сертификации;

двигателей внутреннего сгорания;

электрооборудования автомобилей;

автомобильных эксплуатационных материалов;

технического обслуживания автомобилей;

ремонта автомобилей;

технических средств обучения.

Мастерские:

слесарные;

токарно-механические;

демонтажно-монтажные.

Залы:

библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;

актовый зал.

Реализация ППССЗ обеспечивает:

выполнение обучающимися лабораторных и практических занятий, включая как обязательный компонент практические задания с использованием персональных компьютеров;

освоение обучающимися профессиональных модулей в условиях созданной соответствующей образовательной среды в образовательной организации или в организациях в зависимости от специфики вида деятельности.

### **Информационное обеспечение практики** **Основная литература:**

1. Обельницкий А.М. и др. Топливо, смазочные материалы и охлаждающие жидкости. – М.: ИПО «Полиграм», 2017. – 267 с.
2. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учебник для вузов. – М.: Наука-Пресс, 2014. – 421 с.
3. Гнатченко И.И. и др. Автомобильные масла, смазки, присадки: Справочное пособие. – М.: ООО «Издательство АСТ», 2000. – 360 с.
4. Артемьенко А.И. Органическая химия: Учебн. для строит. спец. вузов. – 5-е изд., испр. – М.: Высш. шк., 2012. – 559 с.

### **Дополнительная литература:**

1. Новоселов А.Л. и др. Совершенствование очистки отработавших газов дизелей на основе СВС - материалов. – Новосибирск: Наука, 2015. – 96 с.
2. Макушев Ю.П. Системы питания быстроходных дизелей: Учебное пособие. – Омск: Изд-во СиБАДИ, 2014. – 181 с.
3. Макушев Ю.П. Лабораторный практикум по автомобильным эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Омск: Изд-во СиБАДИ, 2016. – 69 с.

### **Общие требования к организации практики**

Практика проводится мастерами производственного обучения.

## **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **Форма отчетности**

Аттестация практики проводится в форме дифференцированного зачета.

К дифференцированному зачету допускаются студенты, выполнившие требования программы производственной практики и предоставившие полный пакет отчетных документов:

- дневник практики
- отчет по практике.

### **Структура отчета и порядок его составления**

Отчет студента о прохождении практики должен иметь четкое построение, логическую последовательность и конкретность изложения материала, убедительность аргументации, доказательность выводов и обоснованность рекомендаций.

Структурными элементами отчета являются: титульный лист, содержание, введение, основная часть (два раздела), заключение, библиографический список, приложения.

К отчету обязательно прилагается дневник и отзыв-характеристику (аттестационный лист)

Примерный объем отчета по учебной практике должен составлять 10-15 страниц.

Содержание отчета - это перечень заголовков разделов (частей и других структурных единиц) с указанием страниц, на которых размещается каждый из них. Заголовки содержания должны точно повторять заголовки в тексте.

Введение - это структурная часть отчета, которая вводит в суть проблемы. Во введении обосновывается актуальность исследования, его значение для практики, формулируются цель работы, задачи, которые необходимо решить для достижения поставленной цели, дается характеристика методов и приемов, используемых в работе.

Основная часть отчета содержит два раздела: аналитический и рекомендательный, которые в свою очередь могут делиться на параграфы (пункты).

Содержание практики определяется заданиями, установленными студенту (или группе студентов) руководителями практики от образовательного учреждения и предприятия. Отчет обязательно должен содержать не только информацию о выполнении заданий программы практики, но и анализ этой информации, выводы и рекомендации, разработанные каждым студентом самостоятельно.

В заключении кратко, но аргументировано излагаются основные выводы, направленные на совершенствование существующей практики, а также дается оценка степени выполнения поставленной задачи.

Библиографический список составляется в соответствии с ГОСТ. Библиографический список включает источники и литературу, которыми пользовался автор при написании отчета.

Отчет оформляется на белой стандартной бумаге (формат А4).

Оформление текста:

- параметры страницы: слева не менее 25 мм, справа - 20 мм, снизу и сверху - 20 мм;
- шрифт - TimesNewRoman, 14 пт, межстрочный интервал –полупетитный.

### **Оценка сформированности профессиональных компетенций**

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели результатов подготовки</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ПК 1.1. Умеет выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	Демонстрация навыков работы с эксплуатационными материалами измерение плотности, вязкости и определение качества материалов;  Определение непригодности автомобильных эксплуатационных материалов;  Обоснование решения о прекращение использования эксплуатационных материалов .	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на учебной практике. Отчет по практике.
ПК 1.2. Владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	осуществлять контроль качества горюче смазочных материалов;  оценивать естественную убыль горюче смазочных материалов при хранении и перевозки.	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на учебной практике. Отчет по практике.

ПК 1.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	умение разработать нормы контроля использовании автомобильных эксплуатационных материалов навыки оформления технической и отчетной документации	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на практике. Отчет по практике.
ПК 2.1. Способен организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта, разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; технического контроля эксплуатируемого транспорта; осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей	Знает базовые схемы включения элементов электрооборудования; свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; правила оформления технической и отчетной документации; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта; методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на практике. Отчет по практике.
ПК 2.2. Умеет Планировать и организовать работы производственного поста, участка; Проверять качество выполняемых работ; оценить экономическую эффективность производственной деятельности; обеспечения безопасности труда на производственном участке	Способен планировать работу участка по установленным срокам; осуществлять руководство работой производственного участка; своевременно подготавливать производство; обеспечивать рациональную расстановку рабочих; контролировать соблюдение технологических процессов; оперативно выявлять и устранять причины их нарушения; проверять качество выполненных работ; осуществлять производственный инструктаж рабочих; анализировать результаты производственной деятельности участка	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на практике. Отчет по практике.
ПК 2.3. Способен организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	Знает порядок разработки и оформления технической документации; правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на практике. Отчет по практике.