

**Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Дагестанский государственный аграрный  
университет имени М.М. Джамбулатова»  
Аграрно-экономический техникум**



Утверждаю:  
Первый проректор  
М.Д. Мукайлов

26. 12. 2024г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОПЦ.12 «Нормативное правовое обеспечение профессиональной деятельности»**

**для специальности:**

**25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем**

**Квалификация**

**Оператор беспилотных летательных аппаратов**

**Форма обучения - очная**

*Срок получения СПО по ОП - 2 г.10 м - очное обучение*

**Год начала подготовки по УП - 2024 год**

**Махачкала, 2024**

Рабочая программа учебной дисциплины **ОПЦ.12 «Нормативное правовое обеспечение профессиональной деятельности»** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) **25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем**

Организация-разработчик: ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джамбулатова» Аграрно-экономический техникум имени М.Ш. Абуева

**Разработчик:**

Преподаватель



(подпись)

Х.Х. ГИТИНОВ

(инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании ПЦК  
специальных дисциплин  
от 20 декабря 2024, протокол №4



Председатель ПЦК

(подпись)

Х.Х.ГИТИНОВ

(инициалы, фамилия)



## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
  2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
  3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ  
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
  4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ  
ДИСЦИПЛИНЫ
- ПРИЛОЖЕНИЕ

# **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

## **«ОПЦ.12 Нормативное правовое обеспечение профессиональной деятельности»**

### **1.1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:**

Учебная дисциплина «ОПЦ.12 Нормативное правовое обеспечение профессиональной деятельности» является обязательной частью общепрофессионального цикла ОПОП в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК 01, ОК 04, ОК 09.

### **1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:**

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

## **2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем в часах</b>
<b>Объем образовательной программы учебной дисциплины</b>	114
в т. ч.:	92
<b>в т.ч. в форме практической подготовки</b>	
теоретическое обучение	
Самостоятельная работа	16
<b>Промежуточная аттестация: экзамен</b>	6

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем, акад. ч / в том числе в форме практической подготовки, акад. ч	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4
<b>Раздел 1. Теоретические основы курса</b>			
<b>Тема 1.1. Понятие воздушного права. Источники воздушного права</b>	<b>Содержание</b>	4	ОК 01 ОК 04 ОК 09
	Право как социальный регулятор общественных отношений (наряду с моралью и религией). Правовая норма и ее структура. Место воздушного права в системе права. Предмет воздушного права. Воздушное право как отрасль права. Воздушное право как наука и учебная дисциплина. История воздушного права. Воздушное право зарубежных стран. Международное воздушное право. Система воздушного законодательства. Международный договор в системе права РФ. Понятие и признаки нормативного правового акта. Правовые позиции высших судебных инстанций как источники права. Обычай делового оборота в системе источников воздушного права.		
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>		
<b>Тема 1.2. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации</b>	<b>Содержание</b>	4	ОК 01 ОК 04 ОК 09
	Понятие авиации и ее виды. Авиация как область общественных отношений. Гражданская авиация: коммерческая гражданская авиация и авиация общего назначения. Государственная авиация. Экспериментальная авиация. Система и структура федеральных органов исполнительной власти. Авиационные власти. Понятие уполномоченного органа. Определение функций по принятию нормативных правовых актов; по контролю и надзору; по управлению государственным имуществом; по оказанию государственных услуг.		
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>		

<b>Тема 1.3. Основы теории комплексных чисел.</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		OK 01 OK 04 OK 09
	Понятие о международных организациях. Межправительственные и неправительственные международные организации. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Правовое положение ИКАО. Цели и задачи ИКАО. Структура ИКАО. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА). Правовое положение ИАТА. Цели и задачи ИАТА.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>			
<b>Тема 1.4. Дифференциальные уравнения.</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		OK 01 OK 04 OK 09
	Физические лица (граждане). Правоспособность и дееспособность граждан. Понятие юридического лица. Образование и прекращение юридических лиц. Виды юридических лиц. Определение и признаки эксплуатанта. Сертификационные требования к эксплуатанту. Правовое положение авиационного предприятия. Формы иностранного участия в области коммерческой гражданской авиации.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>			
<b>Раздел 2. Воздушное право</b>				
<b>Тема 2.1. Статика</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		OK 01 OK 04 OK 09
	Правовые основы использования воздушного пространства (ИВП). Государственное регулирование ИВП. Государственные приоритеты ИВП. Структура воздушного пространства. Правовой режим элементов структуры воздушного пространства. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП. Контроль за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства. Ответственность за нарушение ИВП.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>			
<b>Тема 2.2. Воздушное судно. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		OK 01 OK 04 OK 09
	Понятие воздушного судна (ВС). ВС как объект гражданского права. ВС как источник повышенной опасности. Государственная регистрация прав на ВС и сделок с ними. Сертификат типа и акт оценки конкретного ВС. Государственная регистрация и государственный учет ВС. Национальная принадлежность ВС.			

	<p>Обозначения, наносимые на ВС. Допуск ВС к эксплуатации.</p> <p>Документация, имеющаяся на борту ВС.</p> <p>Понятие авиационного персонала. Квалификационные требования к лицам авиационного персонала. Понятие экипажа воздушного судна.</p> <p>Правовое положение командира воздушного судна.</p>			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>			
<b>Тема 2.3.</b> <b>Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		ОК 01 ОК 04 ОК 09
	<p>Понятие аэродрома, вертодрома и посадочной площадки.</p> <p>Классификация аэродромов. Понятие аэропорта. Аэропорт как объект гражданского права. Государственная регистрация аэродромов и аэропортов. Объекты единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД). Сертификация гражданских аэродромов, аэропортов и объектов ЕС ОрВД. Допуск к эксплуатации аэродромов и аэропортов.</p>			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>			
<b>Тема 2.4. Полеты воздушных судов. Авиационная безопасность</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		ОК 01 ОК 04 ОК 09
	<p>Правовые основы полетов воздушных судов. Понятие и виды полетов воздушных судов. Международные полеты воздушных судов.</p> <p>Принципы правового регулирования международных полетов воздушных судов. Обслуживание воздушного движения (ОВД).</p> <p>Коммерческие права в международных воздушных сообщениях.</p> <p>Понятие авиационной безопасности. Юридическая квалификация незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.</p> <p>Правовое положение служб авиационной безопасности аэродромов (аэропортов) и эксплуатантов. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности. Нормативное регулирование предполетного и послеполетного досмотра. Персональные данные пассажиров. Правовое обеспечение пропускного и внутриобъектового режима.</p>			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>			
<b>Тема 2.5. Поиск и спасение. Авиационные</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		ОК 01 ОК 04 ОК 09
	<p>Понятие терпящего и потерпевшего бедствие воздушного судна.</p> <p>Нормативно-правовое регулирование поисково-спасательного обеспечения полетов при аэронавигационном обслуживании.</p>			



<b>происшествия и инциденты</b>	Нормативное регулирование организации поисковых и аварийно-спасательных работ. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ. Основания прекращения поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа. Понятие авиационного происшествия. Понятие авиационного инцидента. Органы, компетентные проводить расследование авиационных происшествий и инцидентов. Организация и порядок проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов. Учет авиационных происшествий и инцидентов.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>			
<b>Раздел 3. Воздушное частное право</b>				
<b>Тема 3.1. Перевозка</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		ОК 01 ОК 04 ОК 09
	Воздушная перевозка пассажира. Воздушная перевозка багажа. Воздушная перевозка груза. Перевозка опасного груза. Прекращение по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира, а также договора воздушной перевозки груза. Порядок рассмотрения имущественных споров из договоров воздушной перевозки. Договорная ответственность воздушного перевозчика и ее виды. Договор о признании перевозочных документов (Интерлайн). Договор о совместном использовании кода рейса перевозчика (Код-шеринг). Транспортная экспедиция. Фрахтование вместимости ВС (воздушный чартер).			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>			
<b>Тема 3.2. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		ОК 01 ОК 04 ОК 09
	Аренда (фрахтование на время) ВС с экипажем. Аренда ВС без экипажа. Финансовая аренда (лизинг) ВС. Авиационные работы.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>			
<b>Тема 3.3. Внедоговорная ответственность эксплуатанта</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		ОК 01 ОК 04 ОК 09
	Определение и основание внедоговорной (деликтной) ответственности. Состав правонарушения. Ответственность эксплуатанта при столкновении ВС. Ответственность эксплуатанта			

	перед третьими лицами на поверхности. Страхование в воздушном праве и его виды.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	4		
<b>Раздел 4. Международное воздушное право</b>				
<b>Тема 4.1. История развития международного воздушного права и международно-правового регулирования коммерческой деятельности воздушного транспорта</b>	<b>Содержание</b>	<b>6</b>		OK 01 OK 04 OK 09
	Четыре периода развития международного воздушного права. Первый период с 1783г по 1903г. Второй период с 1903 по 1919гг. Третий период с 1919-1944гг. Четвертый современный период. Особенности каждого периода.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	4		
<b>Тема 4.2. Понятие, система и основные принципы международного воздушного права</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		OK 01 OK 04 OK 09
	Четыре периода развития международного воздушного права. Первый период с 1783г по 1903г. Второй период с 1903 по 1919гг. Третий период с 1919-1944гг. Четвертый современный период. Особенности каждого периода.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	4		
<b>Тема 4.3. Правовой режим воздушного пространства. Право полетов.</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		OK 01 OK 04 OK 09
	Четыре периода развития международного воздушного права. Первый период с 1783г по 1903г. Второй период с 1903 по 1919гг. Третий период с 1919-1944гг. Четвертый современный период. Особенности каждого периода.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>			
<b>Тема 4.4. Международно-правовой статус воздушного судна и его экипажа.</b>	<b>Содержание</b>	<b>6</b>		OK 01 OK 04 OK 09
	Четыре периода развития международного воздушного права. Первый период с 1783г по 1903г. Второй период с 1903 по 1919гг. Третий период с 1919-1944гг. Четвертый современный период. Особенности каждого периода.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	4		
	<b>Содержание</b>	<b>2</b>		

<b>Тема 4.5.</b> <b>Международно-правовое регулирование коммерческой деятельности воздушного транспорта (международно-правовое регулирование воздушных сообщений): общие вопросы, доступ к рынку авиаперевозок.</b>	Четыре периода развития международного воздушного права. Первый период с 1783г по 1903г. Второй период с 1903 по 1919гг. Третий период с 1919-1944гг. Четвертый современный период. Особенности каждого периода.			OK 01 OK 04 OK 09
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	4		OK 01 OK 04 OK 09
<b>Тема 4.6.</b> <b>Международно-правовое регулирование коммерческой деятельности воздушного транспорта (международно-правовое регулирование воздушных сообщений): условия назначения авиапредприятий для эксплуатации воздушных линий, объемы</b>	<b>Содержание</b>	4		OK 01 OK 04 OK 09
	Четыре периода развития международного воздушного права. Первый период с 1783г по 1903г. Второй период с 1903 по 1919гг. Третий период с 1919-1944гг. Четвертый современный период. Особенности каждого периода.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	4		

<b>авиаперевозок, тарифы и иные вопросы.</b>				
<b>Тема 4.7. Некоторые правовые аспекты сотрудничества авиапредприятий в рамках стратегических альянсов и иных соглашений.</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		OK 01 OK 04 OK 09
	Четыре периода развития международного воздушного права. Первый период с 1783г по 1903г. Второй период с 1903 по 1919гг. Третий период с 1919-1944гг. Четвертый современный период. Особенности каждого периода.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	4		
<b>Тема 4.8. Унификация правил, касающихся международных воздушных перевозок.</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>		OK 01 OK 04 OK 09
	Четыре периода развития международного воздушного права. Первый период с 1783г по 1903г. Второй период с 1903 по 1919гг. Третий период с 1919-1944гг. Четвертый современный период. Особенности каждого периода.			
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	4		
<b>Промежуточная аттестация</b>		<b>3</b>		
<b>Всего:</b>		<b>114</b>		

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

3.1 Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Гуманитарных и социально-экономических дисциплин»

Оборудование и технические средства обучения:

- персональный компьютер с программным обеспечением;
- интерактивная доска, выход в локальную сеть.

Имущество:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- рабочая доска.

#### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе.

##### **3.2.1. Основные источники**

1. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (ФП ИВП №138) . — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2021. — 90 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/179206>
2. Воздушное право Российской Федерации : методические указания / составители М. Ю. Лебедева, И. Ю. Жабин. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2019. — 76 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145526>

##### **3.2.2. Дополнительные источники**

1. Конституция Российской Федерации, принята 12.12.1993.
2. Конвенция о международной гражданской авиации, совершена в Чикаго 07.12.1944.
3. Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров, совершена в Вене 11.04.1980.
4. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов, совершена в Гааге 16.12.1970.
5. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, совершена в Монреале 23.09.1971.
6. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов, совершена в Токио 14.09.1963.
7. Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, совершена в Кейптауне

16.11.2001.

8. Конвенция УНИДРУА «О международном финансовом лизинге», совершена в Оттаве в 1988 г.

9. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, совершена в Варшаве 12 октября 1929г.
10. Принципы Европейского договорного права.
11. Принципы международных коммерческих договоров УНИДРУА 2004.
12. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 №60-ФЗ
13. Гражданский кодекс РФ (часть первая) от 30.11.1994 №51-ФЗ
14. Гражданский кодекс РФ (часть вторая) от 26.01.1996 №15-ФЗ.
15. Гражданский кодекс РФ (часть третья) от 26.11.2001 №147-ФЗ.
16. Федеральный закон «О порядке опубликования и вступления в силу федеральных конституционных законов, федеральных законов, актов палат Федерального собрания» от 14.06.1994 №5-ФЗ.
17. Федеральный Закон «О некоммерческих организациях» от 12.01.1996 №7-ФЗ.
18. Федеральный Закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» от 08.08.2001 №129-ФЗ.
19. Федеральный Закон «Об акционерных обществах» от 26.12.1995 №208-ФЗ.
20. Федеральный Закон «Об обществах с ограниченной ответственностью» от 08.02.1998 №14-ФЗ.
21. Федеральный Закон «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» от 14.11.2002 №161-ФЗ.
22. Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 №184-ФЗ.
23. Федеральный закон «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ним» от 14.03.2009 № 31-ФЗ.
24. Воздушное право: практикум [Текст] / отв. ред. О.И. Аксаментов. – СПб.: Образовательный центр «СоветникЪ», 2013. – 191 с. – ISBN 978-5- 906313-02-7
25. Працко Г.С., Губарев А.С. Правовое регулирование в области международных воздушных перевозок гражданской авиации // Современная юриспруденция: актуальные вопросы, достижения и инновации: сборник статей III Международной научно-практической конференции: в 2 ч. – 2017– С. 88-91.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
<p>Знать:</p> <p>основные источники воздушного права Российской Федерации;</p> <p>основные источники международного воздушного права;</p> <p>основы государственного регулирования деятельности авиации и использования воздушного пространства;</p> <p>требования международных стандартов в области воздушного транспорта;</p> <p>требования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации в области авиации и использования воздушного пространства;</p> <p>правила использования воздушного пространства Российской Федерации; правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации;</p> <p>историю, цель и задачи международных организаций в области авиации, источники правового регулирования их деятельности;</p> <p>характеристику основных международных договоров Российской Федерации;</p> <p>основы системы и структуру органов государственного регулирования использования воздушного пространства, государственного регулирования деятельности в области авиации, государственного контроля за деятельностью в области авиации и контроля за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства;</p> <p>положение по регулированию режима труда и отдыха авиационного персонала.</p>	<p>Знает:</p> <p>основные источники воздушного права Российской Федерации;</p> <p>основные источники международного воздушного права;</p> <p>основы государственного регулирования деятельности авиации и использования воздушного пространства;</p> <p>требования международных стандартов в области воздушного транспорта;</p> <p>требования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации в области авиации и использования воздушного пространства;</p> <p>правила использования воздушного пространства Российской Федерации; правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации;</p> <p>историю, цель и задачи международных организаций в области авиации, источники правового регулирования их деятельности;</p> <p>характеристику основных международных договоров Российской Федерации;</p> <p>основы системы и структуру органов государственного регулирования использования воздушного пространства, государственного регулирования деятельности в области авиации, государственного контроля за деятельностью в области авиации и контроля за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства;</p> <p>положение по регулированию режима труда и отдыха авиационного персонала.</p>	<p>Практическое задание.</p> <p>Собеседование.</p> <p>Тестирование.</p> <p>Дискуссия.</p> <p>Эссе.</p>



<p>Уметь:</p> <p>правильно применять нормы воздушного права в профессиональной деятельности; соблюдать требования воздушного законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающие и регулирующие деятельность в области использования воздушного пространства и деятельность в области авиации; иерархию нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации; соблюдать требования международных стандартов и рекомендуемой практики в области безопасности, регулярности и эффективности международной аэронавигации; соблюдать правила использования воздушного пространства и правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации; соблюдать правила и процедуры производства полетов воздушных судов.</p>	<p>Умеет:</p> <p>правильно применять нормы воздушного права в профессиональной деятельности; соблюдать требования воздушного законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающие и регулирующие деятельность в области использования воздушного пространства и деятельность в области авиации; иерархию нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации; соблюдать требования международных стандартов и рекомендуемой практики в области безопасности, регулярности и эффективности международной аэронавигации; соблюдать правила использования воздушного пространства и правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации; соблюдать правила и процедуры производства полетов воздушных судов.</p>	<p>Практическое задание. Собеседование. Тестирование. Дискуссия. Учебная имитационная игра.</p>
---	---	---

