

26. 12. 2024г.

Махачкала, 2024

Рабочая программа учебной дисциплины **ОПЦ.13 «Основы экономики воздушного транспорта»** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) **25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем**

Организация-разработчик: ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джамбулатова» Аграрно-экономический техникум имени М.Ш. Абуева

Разработчик:

Преподаватель



(подпись)

Х.Х. ГИТИНОВ

(инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании ПЦК
специальных дисциплин
от 20 декабря 2024, протокол №4



Председатель ПЦК

(подпись)

Х.Х.ГИТИНОВ

(инициалы, фамилия)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	12

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.13 Основы экономики воздушного транспорта

Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

Учебная дисциплина ОПЦ.13 Основы экономики воздушного транспорта является обязательной частью общепрофессионального цикла ОПОП в соответствии с ФГОС СПО по профессии 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии общих компетенций ОК 03.

Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

Код ОК	Умения	Знания
ОК 01 ОК 03 ОК 04	Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз; Находить и использовать необходимую экономическую информацию; Самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности).	Основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике; Финансовые показатели деятельности авиапредприятия; Механизмы ценообразования на продукцию (услуги); Формы оплаты труда в современных условиях; Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; Основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач;

		Структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития.
--	--	--

1. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах	
	Обяз. часть	Вариат. часть
Объем образовательной программы учебной дисциплины	58	16
в т. ч.:в	52	
т.ч. в форме практической подготовки		
теоретическое обучение		
лабораторные работы		
практические занятия		
курсовая работа (проект)	-	
<i>Самостоятельная работа</i>	6	
Промежуточная аттестация в форме итоговой оценки в 4 семестре		

1.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем, акад. ч / в том числе в форме практической подготовки, акад. ч	Коды компетенций и личностных результатов, формирующих которых способствует элемент программы
1	2	3	4
Раздел 1. Влияние рыночной экономики на функционирование предприятий гражданской авиации		10	
Тема 1.1. Роль экономических наук в современных условиях	<p>Теоретические занятия</p> <p>1. Значение экономических знаний и данного курса для подготовки специалистов в условиях рыночной экономики.</p> <p>2. Предмет, метод и задача курса</p> <p>3. Сущность экономики</p> <p>4. Отраслевые особенности организации (предприятия), влияющие на формирование ее экономического потенциала..</p> <p>5. Предприятие – объект рыночной экономики;</p> <p>6. Микро и макроэкономика</p>	3	ОК 01 ОК 03 ОК 04
Тема 1.2. Экономическое развитие системы воздушного транспорта (ВТ)	<p>Теоретические занятия</p> <p>1. Общая характеристика транспорта, его классификация;</p> <p>2. Основы экономического учения о транспорте.</p> <p>Практические занятия</p> <p>1. Сравнительный состояние ВТ в современных условиях</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>-</p>	ОК 01 ОК 03 ОК 04
2.Тема 1.3. Организационно	<p>Теоретические занятия</p> <p>1.Сущность организационно - экономического механизма хозяйствования наВТ;</p>		

- экономический механизм	2.Спрос и предложение - взаимозависимые элементы рыночного механизма; 3.Рыночное равновесие авиарынка	2	OK 01 OK 03
	4.Конкурентоспособность авиакомпаний		OK 04

хозяйствовани я на ВТ	5.Ценовые и неценовые методы конкуренции. Типы конкуренции на рынке воздушных перевозок. 6.Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях Формы монопольного диктата. 7.Методы уничтожения и скупки конкурентов. 8.Барьеры монопольного рынка. Методы антимонопольного регулирования		
	Практические занятия		
	Конкуренция на Воздушном транспорте. 2. Работа ФАС (федеральная монополия современных условиях	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Раздел 2. Основные фонды авиапредприятия		13	
Тема 2.1. Основные фонды авиапредприятия . Учет и оценка основных фондов	Теоретические занятия		
	1.Понятие основного капитала, его сущность и значение. Классификация и структура основных фондов. Оценка основного капитала. Амортизация и износ основных фондов. 4. Показатели эффективности использования основных средств и пути улучшения их использования	2	ОК 01 ОК 03 ОК 04
	Практические занятия		
	1. Расчет стоимости основных средств и амортизационных отчислений. 2. Расчет показателей использования основных средств	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Подготовка сообщения по теме «Основные фонды авиакомпании»	2	
Тема 2.2. Оборотн ый капитал	Теоретические занятия		
	1. Понятие оборотного капитала, его состав и структура. 2.Классификация оборотных средств. 3.Показатели использования материальных ресурсов. 4.Определение потребности в оборотном капитале. 5. Оценка эффективности применения оборотного капитала.	2	ОК 01 ОК 03 ОК 04
	Практические занятия		
	1. Решение кейсов	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Подготовка сообщения по теме «Понятие материальных ресурсов»	2	
Тема 2.3. Аренда. Лизинг	Теоретические занятия		
	1.Экономическая сущность и принципы аренды. Экономическое регулирование взаимоотношений арендатора и арендодателя.	2	ОК 01 ОК 03 ОК 04

	2.Лизинг, виды лизинга		
	Практические занятия		
	1. Семинар Лизинг на воздушном транспорте сегодня. 2. Коммерческая деятельность авиапредприятия	2	
	Самостоятельная работа обучающихся «Аренда – коммерческая деятельность авиакомпании»	2	
Раздел 3. Трудовые ресурсы и показатели их использования		14	
Тема 3.1. Труд на предприятиях воздушного транспорта (состав, структур а и функции трудовых ресурсов.	Теоретические занятия		ОК 01 ОК 03 ОК 04
	1. Трудовые ресурсы. Состав и структура кадров предприятия. 2. Планирование кадров и их подбор. 3. Показатели изменения списочной численности персонала и методика их расчета.	1	
	Практические занятия		
	1. Расчет показателей производительности труда, баланса рабочего времени работников и заработной платы различных категорий работников.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Подготовка сообщения на тему: Бюджет рабочего времени	2	
Тема 3.2. Формы и системы оплаты труда	Теоретические занятия		ОК 01 ОК 03 ОК 04
	1. Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание. 2. Бестарифная система оплаты труда, ее сущность. 3. Формы и системы оплаты труда: сдельная и повременная, их разновидности, преимущества и недостатки каждой формы. Фонд оплаты труда и его структура.	1	
	4. Основные элементы и принципы премирования в организациях. - Заработная плата подъемно-летнего состава.	2	
	Практические занятия		
	1. Расчет фонда оплаты труда, расчет заработной платы сотрудников авиакомпании	2	
	2. Работа с кейсами и тестами	2	
	Самостоятельная работа обучающихся 1. Работа с тарифно-квалификационным справочником и на его основании разработать должностную инструкцию по своей специальности	2	
Промежуточная аттестация			

Всего:	50	
--------	----	--

Использование часов вариативной части ОП

№ п/п	Формируемые компетенции	№, наименования темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
1	ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;	Тема 1.2. Экономическое развитие системы воздушного транспорта (ВТ)	2	Расширение и углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.
2		Тема 2.1. Основные фонды авиапредприятия. Учет и оценка основных фондов	4	
3		Тема 2.2.оборотный капитал	2	
4		Тема 3.1. Труд на предприятиях воздушного транспорта (состав, структура и функции трудовых ресурсов.	4	
		Тема 3.2. Формы и системы оплаты труда	4	
		Итого	16	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Гуманитарных и социально-экономических дисциплин»

Оборудование и технические средства обучения:

- персональный компьютер с программным обеспечением;
- интерактивная доска, выход в локальную сеть.

Имущество:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- рабочая доска.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература:

Грибов В.Д. Основы экономики, менеджмента и маркетинга: учебное пособие.- М.: Кнорус, 2019.

Губенко А.В., Смуров М.Ю., Черкашин Д.С. Экономика воздушного транспорта. Учебник. - С-Пб.: Питер, 2021.

Липсиц И. В. Экономика: учебник.- М.: Кнорус, 2019.

Липсиц И. В. Цены и ценообразование: учебное пособие для СПО.- М.:

Юлрайт, Немчинов О.А., Хайтбаев В.А. «Экономика авиатранспортной отрасли»: учеб. пособие.- Самара: Изд-во Самарского университета, 2019.

Интернет-ресурсы:

№	Наименование электронно-библиотечной системы (ЭБС)	Адрес сайта	Сведения о правообладателе	№ договора на право использования ЭБС	Срок оказания услуг
	Электронная			Договор № 21-14/2022 от 02.12.2022г.	09.01.2023 09.01.2024

1	библиотечная система (ЭБС) издательства «Лань»	www.e.lanbook.ru	ООО «Издательство Лань»	Договор № 1-24/2023 от 13.07.2023г. (В ЭБС размещены учебники издательства «Просвещение»)	01.09.2023 02.09.2024
2	«Сетевая электронная библиотека аграрных вузов».	www.e.lanbook.ru	ООО «Издательство Лань»	Договор № СЭБ НВ-169 от 23.12.2019.	23.12.2019 (автоматически пролонгируется)
3	Электронная библиотечная система (ЭБС) BOOK.ru	http://www.book.ru	ООО «КноРус медиа»	Договор №18507821 от 08.09.2022г.	19.09.2022 18.09.2023
				Договор № 18511519 от 11. 09. 2023	19.09.2023 19.09.2024
4	Система автоматизации и библиотек ИРБИС64	Портал технической поддержки: http://support.open4u.ru	ООО «ЭйВиДи – систем»	Договор № А-11277 от 11.11.2022г.	01.12.2022 30.11.2023
5	Национальная электронная библиотека (НЭБ)	http://нэб.рф	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Российская государственная библиотека»	Договор № 101/нэб/1712-п от 12.01.2022г	12.01.2022г (автоматически пролонгируется)

Программы лицензионного обеспечения:

Microsoft Office Standard 2007

Microsoft Windows 7

AutoDesk AutoCad 2012 Education Product Standalone

Антивирус Касперский

ABBYY FineReader 9

3.3 Особенности обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

Обучение по дисциплине обучающихся с ограниченными возможностями здоровья осуществляется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

Содержание образования и условия организации обучения обучающихся с

ограниченными возможностями здоровья определяются адаптированной образовательной программой, а для инвалидов также в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалида.

Освоение дисциплины обучающимися с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах. Предполагаются специальные условия для получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Подбор и разработка учебных материалов производятся с учетом предоставления материала в различных формах: аудиальной, визуальной, с использованием специальных технических средств и информационных систем. Форма проведения аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей. Для студентов с ОВЗ предусматривается доступная форма предоставления заданий оценочных средств. Студентам с инвалидностью увеличивается время на подготовку ответов на контрольные вопросы. Для таких студентов предусматривается доступная форма предоставления ответов на задания.

2. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

<i>Результаты обучения</i>	<i>Критерии оценки</i>	<i>Методы оценки</i>
<ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз; - находить и использовать необходимую экономическую информацию самостоятельно использовать <p>теоретические знания в</p> <p>практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике; - организацию производственного и технологического процессов -финансовые показатели Деятельности авиапредприятия; - механизмы ценообразования на продукцию (услуги); -формы оплаты труда в современных условиях; - материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; -структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы 	<p>Критерии оценивания рубежной аттестации:</p> <p>Аттестован - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 6-20 вопросов.</p> <p>Не аттестован - выставляется обучающемуся, который ответил менее 5 вопроса.</p> <p>Критерии оценивания зачета:</p> <p>Зачтено - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 11 вопросов.</p> <p>Не зачтено - выставляется обучающемуся, который ответил 10 и менее вопроса.</p>	<p>Рубежная аттестация</p> <p>Итоговая оценка</p>

<p>ее развития; -основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач.</p>		
---	--	--

