

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Врио ректора

Кутяев Ш.К.

2026.

23.04.03

Программа	<u>Автомобили и автомобильное хозяйство</u>
магистратуры:	
Кафедра:	<u>Технической эксплуатации автомобилей</u>
Факультет:	<u>Автомобильный</u>

Квалификация: Магистр

Форма обучения: Очная форма

Срок получения образования: 2 г.

Год начала подготовки (по учебному плану)

2026

Учебный год

2026-2027

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 906 от 07.08.2020

Код	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты
31	АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ
31.002	РАБОТНИК ПО МЕХАТРОНИКЕ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ
33	СЕРВИС, ОКАЗАНИЕ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ (ТОРГОВЛЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ УСЛУГ, УСЛУГИ ГОСТЕПРИИМСТВА, ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ И ПР.)
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ

Основной	Типы задач профессиональной деятельности
+	производственно-технологический
-	расчетно-проектный
-	экспериментально-исследовательский

СОГЛАСОВАНО

Врио проректора по учебной работе и ДО

/ Омариев Ш.Ш./

Начальник ОКО

/ Цахуева Ф.П./

Декан

/ Мазанов Р.Р. /

Заведующий кафедрой

3/ Бекеев А.Х./

План Учебный план магистратуры '23.04.03 Автомобили и автомобильное хозяйство 2026.plx', код направления 23.04.03, программа магистратуры : Автомобили и автомобильное хозяйство

				Формы пром. атт.			з.е.				Итого акад.часов					Курс 1										Курс 2											
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экзам ен	Зачет	Зачет с оц.	Экспертное	Факт	Часов в з.е.	Экспертное	По плану	Конт. раб.	СР	Конт роль	Семестр 1					Семестр 2					Семестр 3					Семестр 4								
														з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль
Блок 1.Дисциплины (модули)						81	81		2916	2916	754	1838	324	30	108		162	702	108	27	88		178	598	108	24	58		160	538	108						
Обязательная часть						38	38		1368	1368	376	884	108	9	36		36	252		22	70		142	472	108	7	16		76	160							
+	Б1.О.01	Интеллектуальная собственность		3		3	3	36	108	108	42	66													3			42	66								
+	Б1.О.02	Всеобщее управление качеством		3		4	4	36	144	144	50	94												4	16		34	94									
+	Б1.О.03	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе		2		5	5	36	180	180	50	130							5	16		34	130														
+	Б1.О.04	Основы научных исследований		1		4	4	36	144	144	36	108		4	18		18	108																			
+	Б1.О.05	Основы расчета гидравлических систем автотранспорта и технологического оборудования		1		5	5	36	180	180	36	144		5	18		18	144																			
+	Б1.О.06	Информационное обеспечение автотранспортных предприятий	2			6	6	36	216	216	54	126	36						6	18		36	126	36													
+	Б1.О.07	Организация автосервиса	2			6	6	36	216	216	54	126	36						6	18		36	126	36													
+	Б1.О.08	Пути совершенствования технологических процессов ТО автомобилей	2			5	5	36	180	180	54	90	36						5	18		36	90	36													
Часть, формируемая участниками образовательных отношений						43	43		1548	1548	378	954	216	21	72		126	450	108	5	18		36	126		17	42		84	378	108						
+	Б1.В.01	Конструкция, расчет и эксплуатация технологического оборудования для предприятий автомобильного транспорта	3			6	6	36	216	216	42	138	36												6	14		28	138	36							
+	Б1.В.02	Проектирование двигателей для использования альтернативных видов топлива	3			6	6	36	216	216	42	138	36												6	14		28	138	36							
+	Б1.В.03	Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта	3			5	5	36	180	180	42	102	36												5	14		28	102	36							
+	Б1.В.04	Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1			5	5	36	180	180	54	126		5	18		36	126																			
+	Б1.В.05	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1			6	6	36	216	216	54	126	36	6	18		36	126	36																		
+	Б1.В.06	Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1			5	5	36	180	180	36	108	36	5	18		18	108	36																		
+	Б1.В.ДВ.01	Элективные дисциплины (модули)	1			5	5		180	180	54	90	36	5	18		36	90	36																		
+	Б1.В.ДВ.01.01	Оптимизация технологии ремонта и восстановления транспортно-технологических машин	1			5	5	36	180	180	54	90	36	5	18		36	90	36																		
-	Б1.В.ДВ.01.02	Проектирование технологических процессов ремонта и восстановления деталей	1			5	5	36	180	180	54	90	36	5	18		36	90	36																		
+	Б1.В.ДВ.02	Элективные дисциплины (модули)	2			5	5		180	180	54	126							5	18		36	126														
+	Б1.В.ДВ.02.01	Методы экспертного анализа технического состояния машин и оборудования	2			5	5	36	180	180	54	126							5	18		36	126														
-	Б1.В.ДВ.02.02	Решение инженерных задач на ЭВМ	2			5	5	36	180	180	54	126							5	18		36	126														
Блок 2.Практика						27	27		972	972	144	828								3			36	72		6			36	180		18			72	576	
Обязательная часть						3	3		108	108	36	72								3			36	72													
+	Б2.О.01(У)	Технологическая (производственно-технологическая) практика		2		3	3	36	108	108	36	72							3			36	72														
Часть, формируемая участниками образовательных отношений						24	24		864	864	108	756														6			36	180		18			72	576	
+	Б2.В.01(П)	Научно-исследовательская работа			34	18	18	36	648	648	72	576													6			36	180		12			36	396		
+	Б2.В.02(Пд)	Преддипломная практика			4	6	6	36	216	216	36	180																		6			36	180			
Блок 3.Государственная итоговая аттестация						12	12		432	432	36	396																		12			36	396			
+	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы			4	12	12	36	432	432	36	396																		12			36	396			
ФТД.Факультативные дисциплины						4	4		144	144	96	48								2	18		36	18		2	14		28	30							
+	ФТД.01	Техника транспорта, обслуживание и ремонт		3		2	2	36	72	72	42	30													2	14		28	30								
+	ФТД.02	Основы оптики и светотехники		2		2	2	36	72	72	54	18							2	18		36	18														