

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДАГЕСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.М.ДЖАМБУЛАТОВА»**

Автомобильный факультет

Кафедра технической эксплуатации автомобилей



Утверждаю:

Первый проректор

М.Д. Мукайлов

« 29 » мая 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
производственной практики (по получению профессиональных умений и
опыта профессиональной деятельности) 1**

для направления подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
направленность (профиль) Организация и безопасность движения

Квалификация (степень) – бакалавр

Форма обучения – очная, заочная

Махачкала 2020 г.

ЛИСТ РАССМОТРЕНИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ

Рабочая программа производственной практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 разработана на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (бакалавр), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165, учебного плана по образовательной программе высшего образования 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленности (профиль) Организация и безопасность движения, приказа Министерства образования и науки РФ № 1383 от 27.11.2015 г. «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования», а также с учетом особенностей Республики Дагестан.

СОСТАВИТЕЛЬ: И.М. Меликов, к.т.н., доцент



Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры технической эксплуатации автомобилей 13 мая 2020 г., протокол № 9

Зав. кафедрой, к.т.н., профессор



А.Х. Бекеев

Рабочая программа одобрена методической комиссией автомобильного факультета 19.05.2020 г. протокол № 9

Председатель методической
комиссии факультета, к.т.н., доцент



И.М. Меликов

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УКО



Ф.П. Цахуева

ЭКСПЕРТ:

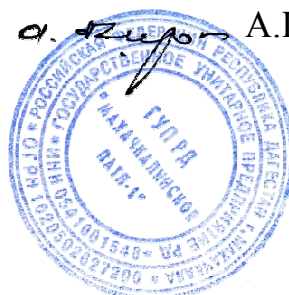
Директор

ГУП РД «Махачкалинское Патп-1»



А.Ш. Дагиров

22 мая 2020 г.



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| Введение..... | 4 |
| 1. Вид практики, способы и форма ее проведения | 6 |
| 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы..... | 6 |
| 3. Место практики в структуре образовательной программы | 8 |
| 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и академических часах | 8 |
| 5. Содержание практики | 8 |
| 6. Форма отчетности по практике..... | 9 |
| 7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике..... | 11 |
| 8. Перечень учебной литературы и ресурсы сети «Интернет», необходимых для проведения практики | 23 |
| 9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем..... | 24 |
| 10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения производственной практики..... | 27 |
| 11. Особенности организации практики обучающихся с учетом особенностей для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья | 27 |
| Приложение | 29 |

Введение

Программа практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 разработана для обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения.

В современных условиях требования рынка труда к выпускникам вузов значительно выросли, что потребовало создания последовательной, научно - обоснованной системы подготовки кадров, важное место в которой отводится практической форме обучения.

Эффективно организованная практика сокращает разрыв между теоретическим обучением и практической деятельностью специалистов производства. В процессе прохождения практики развиваются профессиональные компетенции будущих специалистов производства.

Практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 обучающихся является составной частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) высшего образования и представляет собой одну из форм организации учебного процесса, заключающуюся в профессионально-практической подготовке обучающихся, содействует закреплению теоретических знаний, установлению необходимых деловых контактов университета с предприятиями, организациями, учреждениями.

В структуре образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения Блок 2 «Практики» Б2.П.1 практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 является обязательной и представляет вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку, в процессе которых обучающиеся самостоятельно выполняют производственные задачи в условиях действующих организаций различных форм собственности. Практика осуществляется на основе договоров между университетом и соответствующими структурами.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) в соответствии с ОПОП ВО бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения и Приказа Минобрнауки РФ №1383 от 27.11.2015 г. «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» форма проведения практики устанавливается университетом с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

При направлении инвалида и обучающегося с ОВЗ для прохождения предусмотренной учебным планом практики, университет согласовывает с ним условия и виды труда с учетом рекомендаций медико-социальной экспертизы и индивидуальной программы реабилитации.

Настоящая программа практики (по получению профессиональных уме-

ний и опыта профессиональной деятельности) 1 бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения, разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.

- Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС ВО) бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165.

- «Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования», утверждено приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383.

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 05.04.2017 г. № 301 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».

- Устав ФГБОУ ВО Дагестанский ГАУ.

- Учебный план по подготовке бакалавров бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения.

- локальные нормативные акты Дагестанского ГАУ в части, касающейся образовательной деятельности.

1. Вид практики, способы и форма ее проведения

1.1. Вид практики – производственная практика.

Тип – практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1.

Практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 является обязательной частью образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника и формированию профессиональных компетенций.

1.2. Способ проведения

Способ проведения – стационарная, выездная.

1.3. Форма проведения практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1.

Форма проведения практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 – дискретная по периодам проведения практик, на базе сторонних организаций под руководством преподавателей выпускающей кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей».

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Цель практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 – формирование у студентов профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения, на основе изучения работы предприятий (организаций, учреждений); приобретение студентами умений, навыков и опыта в производственно-технологической, экспериментально-исследовательской и расчетно-проектной деятельности и достаточных для дальнейшей работы выпускников на предприятиях автомобильного транспорта, приобретение производственных навыков, знакомство с будущей специальностью, ознакомление с деятельностью предприятий и организаций, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Задачи практики:

- закрепление и развитие знаний, умений, владений в сфере профессиональной деятельности, полученных в процессе обучения;
- приобретение студентами опыта профессиональной деятельности в процессе выполнения конкретных задач, определенных руководителем практики от предприятия (организации);
- выполнение индивидуального задания, предусматривающего сбор, обработку и систематизацию научной и специальной информации по теме и выполнение практического задания.

- формирование навыков оформления учебно-исследовательских отчетных материалов по итогам практики.

Практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 направлена на формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций в соответствии с образовательной программой.

В результате прохождения практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

в производственно-технологической деятельности:

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- способностью к поиску путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7).

в расчётно-проектной деятельности:

- способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);

- способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16).

в экспериментально-исследовательской деятельности:

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23).

В результате прохождения практики бакалавр должен:

знать: сферу профессиональной деятельности, полученных в процессе обучения; профессиональную деятельность в процессе выполнения конкретных задач, определенных руководителем практики от предприятия (организации); сбор, обработку и анализ фактического материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

уметь: применять сферу профессиональной деятельности, полученных в процессе обучения; применять свою профессиональную деятельность в процессе выполнения конкретных задач, определенных руководителем практики от предприятия (организации); осуществлять сбор, обработку и анализ фактического материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

владеть навыками: применения сферы профессиональной деятельности, полученных в процессе обучения; применять свою профессиональную деятельность в процессе выполнения конкретных задач, определенных руководителем практики от предприятия (организации); сбора, обработки и анализа фактического материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Место практики в структуре образовательной программы

Практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 Б2.В.02(П) входит в блок Б2.П «Производственная практика» и является вариативной частью образовательной программы подготовки бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения и представляет собой вид занятий, ориентированных на профессиональные виды деятельности. Прохождение практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 является основой для последующего прохождения практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 2 и преддипломной практики.

4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и академических часах

Общая трудоемкость практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 составляет 6 зачетных единиц, 4 недели, 216 академических часов. При очной форме обучения практика (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 проводится на 2 курсе в 4 семестре, а при заочной форме обучения – на 3 курсе.

| Форма обучения | Очная |
|-------------------------|----------------|
| <i>Курс/ семестр</i> | 2/4 |
| <i>Всего, час./з.е.</i> | 216/6 |
| <i>Всего, нед.</i> | 4 |
| Форма обучения | Заочная |
| <i>Курс</i> | 3 |
| <i>Всего, час./з.е.</i> | 216/6 |
| <i>Всего, нед.</i> | 4 |

5. Содержание практики

Распределение трудоемкости и форма отчетности по этапам практики

| № п/п | Этапы практики | Виды производственной практики | Трудоемкость, час/з.е. | Форма текущего контроля |
|--------------|----------------------|--|------------------------|---|
| 1. | Организация практики | Оформление направления студента на практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности от университета. Инструктаж студентов о требованиях по прохождению практики и форме отчетности. | 36/1 | Направление на практику |
| 2. | Подготовительный | Прибытие в предприятие (организацию, учреждение) и оформление приезда. Вводный инструктаж по охране труда, технике безопасности, правилами пожарной безопасности. Знакомство с предприятием и его структурой, правилами внутреннего распорядка предприятия. | 36/1 | Собеседование и опрос с росписью в журнале по ОТ и ТБ |
| 3. | Производственный | Обучение навыкам профессии в процессе работы. Сбор фактического материала, изучение специальной литературы и другой научно-технической документации в области знаний связанных с изучением сферы профессиональной деятельности, полученных в процессе обучения; профессиональную деятельность в процессе выполнения конкретных задач, определенных руководителем практики от предприятия (организации); сбор, обработку и анализ фактического материала для выполнения выпускной квалификационной работы. Выполнение индивидуального или группового задания. Обработка, анализ и систематизация технической информации и фактического материала, собранного за период практики для написания отчета по практике. | 108/3 | Ведение дневника, заполнение необходимых таблиц |
| 4. | Заключительный | Написание и оформление отчета по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Оформление отъезда с места практики. Защита отчета по практике. | 36/1 | Зачет с оценкой |
| Всего | | | 216/6 | |

6. Форма отчетности по практике

По итогам практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 студенты после завершения обработки собранных материалов, оформляют отчет по практике. Отчет оформляется на лис-

тах формата А4 в рукописном или машинописном виде, иллюстрируется фотографиями (при наличии), графиками и рисунками по конструктивным особенностям элементов дорожного движения с приложением журнала с обработанной информацией.

Отчет о прохождении практики должен включать следующие обязательные элементы:

- оформленный титульный лист;
- введение;
- основная часть (сбор фактического материала, изучение специальной литературы и другой научно-технической документации в области знаний связанных с изучением сферы профессиональной деятельности, полученных в процессе обучения; выполнение конкретных задач, определенных руководителем практики от предприятия (организации); сбор, обработку и анализ фактического материала для выполнения выпускной квалификационной работы. Выполнение индивидуального или группового задания. Обработка, анализ и систематизация технической информации и фактического материала, собранного за период практики для написания отчета по практике.

- дневник;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложения (при необходимости).

Отчетность по результатам практики осуществляется в следующем порядке:

1. Составление чернового варианта отчета.
2. Оформление отчета в соответствии с требованиями программы практики по (получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 и рекомендаций кафедры, получение письменного отзыва руководителя от базы практики (в последний день практики).
3. Представление отчета на кафедру и отчета о выполнении индивидуального задания кафедры.
4. Защита отчетов о практике производится в первую неделю следующего за практикой учебного семестра. В исключительных случаях при наличии уважительной причины устанавливаются индивидуальные сроки защиты отчетов по практике.
5. Практика засчитывается по результатам защиты отчетов перед специальной комиссией, созданной кафедрой, с участием руководителя производственной практики от кафедры. Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой.
6. Обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время, в т.ч. и в период каникул.
7. Обучающимся, не выполнившим программу практики без уважительной причины, получившим отрицательный отзыв о работе или неудовлетворительную оценку по практике, предоставляется возможность прохождения практики и сдачи отчета по индивидуальному графику на период не более одного

года, по истечению которого они могут быть отчислены из университета как имеющие академическую задолженность.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

| Семестр (курс) | Дисциплины /элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании компетенции |
|---|---|
| ПК-2 - способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов | |
| 6(3) | Основы логистики |
| 8(5) | Управление социально-техническими системами |
| 4(3) | Транспортная энергетика |
| 2(2) | Транспортная инфраструктура |
| 8(5) | Автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР |
| ПК-3 – способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе | |
| 6(3) | Основы логистики |
| 8(5) | Управление социально-техническими системами |
| 2(2) | Транспортная инфраструктура |
| 6(3) | Теория транспортных процессов и систем |
| 6(3) | Организация дорожного движения |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР |
| ПК-4 - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом | |
| 7,8(5) | Профессиональный иностранный язык |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР |
| ПК-5 - способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования | |
| 2(2) | Транспортная инфраструктура |
| 8(5) | Экспертиза ДТП |
| 4(2) | Основы гидропривода, гидравлические и пневматические системы |
| 4(2) | Гидравлика |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР |
| ПК-7 – способностью к поиску путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения | |
| 6(4) | Основы логистики |
| 7(5) | Транспортная логистика |
| 5,6(4) | Пути сообщения, технологические сооружения |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР |
| ПК-15 - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств | |

| | |
|--|--|
| 7(5) | Экспертная оценка организации дорожного движения |
| 4(2) | Развитие и современное состояние мировой автомобилизации |
| 8(5) | История ГИБДД |
| 7(5) | Проектирование схем организации дорожного движения |
| 7(5) | Основы оптики и светотехники |
| 2(1) | Эксплуатационные свойства автомобилей |
| 2(1) | История развития автомобилестроения |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР |
| ПК- 16- способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок | |
| 4(3) | Техника транспорта, обслуживание и ремонт |
| 7(5) | Проектирование схем организации дорожного движения |
| 2(1) | Компьютерная графика |
| 3(2) | Автосервис и фирменное обслуживание |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР |
| 7(5) | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТ-ТМО |
| 5(3) | Методы экспертного анализа технического состояния машин и оборудования |
| ПК-22- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | |
| 4(2) | Основы научных исследований |
| 8(5) | Безопасность автотранспортных средств |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР |
| ПК- 23– способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | |
| 8(5) | Безопасность автотранспортных средств |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР |

7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования

| Показатели | Критерии оценивания | | | |
|---------------|---|--|--|---|
| | Шкала по традиционной пятибалльной системе | | | |
| | Допороговый («неудовлетворительно») | Пороговый («удовлетворительно») | Продвинутый («хорошо») | Высокий («отлично») |
| ПК-2 | | | | |
| Знания | Не знает планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую | Знает планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую | Знает планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую | Знает планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транс- |

| | | | | |
|---------------|--|---|---|---|
| | транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов | транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов на низком уровне | транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов на достаточном уровне | транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов на высоком уровне |
| Умения | Не умеет планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов | Умеет планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов с существенными ошибками | Умеет планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов с несущественными ошибками | Умеет планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов | Посредственно владеет навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов | Владеет навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов без существенных ошибок | Владеет навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов на высоком уровне |
| ПК-3 | | | | |
| Знания | Не знает организацию рационального взаи- | Знает организацию рационального взаимодей- | Знает организацию рационального взаимодей- | Знает организацию рационального взаимодей- |

| | | | | |
|---------------|--|--|--|--|
| | модействия различных видов транспорта в единой транспортной системе | ствия различных видов транспорта в единой транспортной системе на низком уровне | ствия различных видов транспорта в единой транспортной системе с несущественными ошибками | ствия различных видов транспорта в единой транспортной системе на высоком уровне |
| Умения | Не умеет организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе | Умеет организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе с существенными ошибками | Умеет организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе с несущественными ошибками | Умеет организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе | Посредственно владеет навыками организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе | Владеет навыками организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе без существенных ошибок | Владеет навыками организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе на достаточно хорошем уровне |
| ПК-4 | | | | |
| Знания | Не знает организацию эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом | Знает организацию эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом на низком уровне | Знает организацию эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом с несущественными ошибками | Знает организацию эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом на высоком уровне |
| Умения | Не умеет организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом | Умеет организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом на низком уровне | Умеет организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом с несущественными ошибками | Умеет организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом на низком уровне на высоком уровне |
| Навыки | Не владеет навыками организа- | Владеет навыками организации | Владеет навыками организации | Владеет навыками организации |

| | | | | |
|---------------|---|---|---|--|
| | ции эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом | эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом на низком уровне | эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом на достаточном уровне | эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом на высоком уровне навыками |
| ПК-5 | | | | |
| Знания | Не знает, как осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования | Знает, как осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на низком уровне | Знает, как осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования с несущественными ошибками | Знает, как осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на высоком уровне |
| Умения | Не умеет осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в | Умеет осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в ра- | Умеет осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в ра- | Умеет осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, |

| | | | | |
|---------------|--|---|--|---|
| | работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования | боте, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования с существенными ошибками | боте, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования с существенными ошибками | принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками осуществления экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования | Посредственно владеет навыками осуществления экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования | Владеет навыками осуществления экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования с существенными ошибками | Владеет навыками осуществления экспертизы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на высоком уровне |
| ПК-7 | | | | |
| Знания | Не знает методы поиска путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения | Знает поверхностно методы поиска путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения | Знает методы поиска путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения с существенными ошибками | Знает методы поиска путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения на высоком уровне |
| Умения | Не умеет проводить поиск путей повышения качества транспортно | Посредственно умеет проводить поиск путей повышения качества транспортно | Умеет проводить поиск путей повышения качества транспортно | Умеет проводить поиск путей повышения качества транспортно |

| | | | | |
|---------------|---|---|--|--|
| | - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения | ва транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения | логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения на достаточном уровне | логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения на высоком уровне |
| Навыки | Не владеет навыками проведения поиска путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения | Владеет навыками проведения поиска путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения на низком уровне | Владеет навыками проведения поиска путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения на достаточном уровне | Владеет навыками проведения поиска путей повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения на высоком уровне |
| ПК-15 | | | | |
| Знания | Не знает применение новейших технологий управления движением транспортных средств | Знает применение новейших технологий управления движением транспортных средств с существенными ошибками | Знает применение новейших технологий управления движением транспортных средств с несущественными ошибками | Знает применение новейших технологий управления движением транспортных средств на достаточно хорошем уровне |
| Умения | Не умеет применять новейшие технологии управления движением транспортных средств | С затруднениями умеет применять новейшие технологии управления движением транспортных средств | Умеет применять новейшие технологии управления движением транспортных средств на достаточном уровне | Умеет применять новейшие технологии управления движением транспортных средств на высоком уровне |
| Навыки | Не владеет навыками применения новейших технологий управления движением транспортных средств | С затруднениями владеет навыками применения новейших технологий управления движением транспортных средств и стоимости | Владеет навыками применения новейших технологий управления движением транспортных средств на достаточном уровне | Владеет навыками применения новейших технологий управления движением транспортных средств на высоком уровне |
| ПК-16 | | | | |
| Знания | Не знает, как подготовить исходные данные | Посредственно знает, как подготовить исходные | Знает как подготовить исходные данные для со- | Знает, как подготовить исходные данные для со- |

| | | | | |
|---------------|---|---|--|--|
| | для составления планов, программ, проектов, смет, заявок | данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок | ставления планов, программ, проектов, смет, заявок на достаточном уровне | ставления планов, программ, проектов, смет, заявок на достаточно хорошем уровне |
| Умения | Не умеет подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок | Умеет подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок с существенными затруднениями | Умеет подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок с несущественными ошибками | Умеет подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок на высоком уровне |
| Навыки | Не владеет навыками подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок | Владеет навыками подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок с существенными ошибками | Владеет навыками подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок с несущественными ошибками | Владеет навыками подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок на достаточно хорошем уровне |
| ПК-22 | | | | |
| Знания | Не знает решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | Знает решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на низком уровне | Знает решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на достаточном уровне | Знает решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на высоком уровне |
| Умения | Не умеет осуществлять решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требова- | Умеет посредственно осуществлять решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии пере- | Умеет осуществлять решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии пере- | Умеет осуществлять решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии пере- |

| | | | | |
|---------------|--|--|---|---|
| | ний обеспечения безопасности перевозочного процесса | возок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | ний обеспечения безопасности перевозочного процесса на достаточном уровне | ний обеспечения безопасности перевозочного процесса на высоком уровне |
| Навыки | Не владеет навыками решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | Поверхностно владеет навыками решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | Владеет навыками решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на достаточном уровне | Владеет навыками решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на высоком уровне |
| ПК-23 | | | | |
| Знания | Не знает расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | Знает на низком уровне расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | Знает расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на достаточном уровне | Знает расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на высоком уровне |
| Умения | Не умеет проводить расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | Умеет посредственно проводить расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | Умеет проводить расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на достаточном уровне | Умеет проводить расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на высоком уровне |
| Навыки | Не владеет навыками | Поверхностно | Владеет навыками | Владеет навыками |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | ками проведения расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | владеет навыками проведения расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса | ми проведения расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на достаточном уровне | ми проведения расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на высоком уровне |
|--|--|--|--|--|

7.3. Шкала оценивания результатов технологической практики

Промежуточная аттестация практики проводится путем устной защиты письменного отчета, по итогам аттестации выставляется зачет с оценкой. Для получения зачета с оценкой, помимо представленного отчета, студент должен продемонстрировать уровень сформированности компетенций в знании планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе, экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, повышения качества транспортно - логистического обслуживания грузовладельцев т.д.

Промежуточный контроль проводится в виде зачета с оценкой.

Оценка «отлично»

- оформление необходимой документации по практике на высоком профессиональном уровне;
- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам практики;
- точное использование научной терминологии, систематически грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы;
- выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы и нестандартные ситуации;
- высокий уровень культуры исполнения заданий практики;
- высокий уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций.

Оценка «хорошо»

- качественное оформление необходимой документации по практике;
- умение ориентироваться в теоретических и практических вопросах профессиональной деятельности;
- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы.

ды;

- средний уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций.

Оценка «удовлетворительно»:

- достаточный уровень оформления необходимых документов;
- умение ориентироваться в теоретических и практических вопросах профессиональной деятельности;
- использование научной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок;
- достаточный минимальный уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций.

Оценка «неудовлетворительно»:

- отсутствие необходимой документации;
- отказ от ответов на вопросы;
- неумение использовать научную терминологию;
- наличие грубых ошибок;
- низкий уровень культуры исполнения заданий;
- низкий уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций

7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

**Примерный перечень индивидуальных заданий
Тематика индивидуальных заданий**

1. Изучить и описать назначение, структуру, производственную базу транспортного предприятия.
2. Изучить и описать функции в транспортном предприятии, направленные на обеспечение надежности труда водителей.
3. Назначение предприятия. Оценка производственной деятельности: вид, объем перевозок. Организационно-правовая форма. Структура, штат.
4. Планировочно - производственная характеристика предприятия: место расположения служб и связь между ними, план-схема объектов предприятия. Пути перемещения транспортных средств и пешеходов.
5. Характеристика подвижного состава предприятия. Описать технологию контроля технического состояния транспортных средств.
6. Составить характеристику маршрутов перевозок и дорожных условий на них. Перечень мероприятий и их описание по оценке дорожных условий на маршрутах перевозок.
7. Общие данные по обеспечению безопасности в транспортном предприятии: перечень и характер сфер деятельности, сопряженных с риском транспортных и производственных происшествий. Статистика правонарушений и

несчастных случаев за три последних года.

8. Перечень и характер действия факторов опасности, свойственных данному предприятию во всех направлениях деятельности.

9. Анализ дорожной аварийности и несчастных случаев при погрузке выгрузке ТС, а также производственного травматизма.

10. Описание и оценка эффективности существующей системы обеспечения безопасности на предприятии с учетом нормативного и правового обеспечения.

11. Задачи по реконструкции существующей системы обеспечения безопасности на предприятии.

12. Мероприятия по корректировке «человеческого фактора» в системе обеспечения безопасности предприятия.

13. Мероприятия по обеспечению безопасности транспортных средств при эксплуатации, обслуживании и хранении.

14. Описать систему контроля и оценки эффективности планируемых и реализованных мероприятий по обеспечению безопасности перевозок на предприятии.

Содержание индивидуальных заданий определяет руководитель практики для каждого студента в зависимости от места прохождения практики и выбранного предварительно направления тематики выпускной квалификационной работы.

Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации по итогам практики

1. Задачи организации дорожного движения.
2. Мероприятия, совершенствующие качество движения.
3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Динамика роста автомобилизации и ее следствия.
5. Рост аварийности. Его причины.
6. Система ВАДС и взаимодействие ее подсистем и компонентов.
7. Уровни управления ВАДС. Схема управления ВАДС.
8. Структура инженерной деятельности по обеспечению безопасности движения. Основные мероприятия по созданию быстрого, безопасного и удобного движения транспортных средств и пешеходов на существующей УДС.
9. Интенсивность транспортного потока. Показатели интенсивности.
10. Динамический габарит автомобиля. Условия безопасности движения.
11. Потери времени для транспортного потока. Задержки движения.
12. Пешеходный поток.
13. Детерминированные модели описания транспортного потока.
14. Стохастические модели описания транспортного потока.
15. Основная диаграмма транспортного потока.
16. Пропускная способность дороги. Факторы и оценка.
17. Пропускная способность многополосных дорог и пересечений.
18. Пропускная способность пешеходных путей.

19. Классификация методов исследования дорожного движения.

7.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

| № п/п | Контролируемые разделы практики | Наименование оценочного средства |
|-------|---------------------------------|---|
| 1 | 1-4 | Индивидуальное задание Вопросы для подготовки к промежуточной аттестации по итогам практики Отчет |

8. Перечень учебной литературы и ресурсы сети «Интернет», необходимых для проведения практики

а) Основная литература:

1. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. Пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. –т 256 с.

2. Гречуха, В. Н. Транспортное право России [Текст]: учебник для академического бакалавриата, реком. УМО высшего образования по юридическим направлениям / В.Н. Гречуха. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: Издательство Юрайт, 2015. - 484 с. - (Бакалавр. Академический курс.). - ISBN 978-5-9916-5016-8.

3. Нормативно-правовые документы по обеспечению безопасности дорожного движения: Водитель, автомобиль, дорога. [Текст]: сборник: реком. ФГУ " Дирекция по управ. Федеральной целев. программой. в 3-х томах. Том 2.: Автомобиль. - Москва: Автополис - плюс, 2007. - 528 с.: таблицы. - ISBN 978-5-9670-0029-04.

4. Новые правила дорожного движения 2013 с иллюстрациями [Текст] / Ред. Д. Беликов. - СПб.: Питер, 2013. - 64 с.: ил. - (Автошкола). - ISBN 978-5-496-00254-7.

5. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учебник для студ. учрежд. высш. проф. образования. Допущ. УМО по образованию в обл. транспортных машин и транспортно-технологических комплексов. - 2-е изд. стер. - Москва: Издат. центр "Академия", 2013. - 256 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-9751.

6. Шухман, Б.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения [Текст] учебник водителя. - Москва: ООО Книжное изд-во "За рулем", 2017. - 160с.: ил.

7. Elibrary. ru (РИНЦ)- научная электронная библиотека. – Москва, 2019. <http://elibrary.ru>

8. Научная библиотека МГУ имени М.В. Ломоносова - <http://nbmgu.ru/>.

б) Дополнительная литература

9. Автомобильный справочник [Текст] / Б.С. Васильев, М.С. Высоцкий, К.Л. Гаврилов и др.; под ред. В.М. Приходько. - Москва: ОАО Изд-во "Машиностроение", 2004. - 704с.: ил.

10. Автомобильный справочник [Текст] / Б.С. Васильев, М.С. Высоцкий, К.Л. Гаврилов и др.; под ред. В. М. Приходько. - Москва: ОАО Изд-во "Машиностроение", 2004. - 704с.: ил.

11. Герами, В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики [Текст]: учебник и практикум для академического бакалавриата. Рек. УМО по экономич. направлениям и спец. - Москва: Издательство Юрайт, 2015. - 510с. - (Бакалавр. Академический курс). - ISBN 978-5-9916-4792-2.

12. Кузьмин, Н.А. Автомобильный справочник-энциклопедия [Текст]: справочное пособие. - Москва: "Форум", 2011. - 288с.: ил. - (Автомобили). - ISBN 978-5-91134-535-8.

13. Новые правила дорожного движения 2013 с иллюстрациями [Текст] / Ред. Д.Беликов. - СПб.: Питер, 2013. - 64с.: ил. - (Автошкола). - ISBN 978-5-496-00254-7.

14. Правила дорожного движения Российской Федерации с изменениями на 1 июля 2018 г. [Текст]: Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. - Москва: ЗАО КЖИ "За рулем", 2018. - 48 с.: ил. - ISBN 5-85907-279-1 (18).

15. Шухман, Б.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения [Текст]: учебник водителя. - Москва: ООО Книжное изд-во "За рулем", 2018. - 160с.: ил.

в) Перечень ресурсов сети «Интернет»

1. Министерство сельского хозяйства РФ. - mcx.ru.
2. Elibrary. ru (РИНЦ) научная электронная библиотека. – Москва, 2000. <http://elibrary.ru>
3. Мировая цифровая библиотека - <https://www.wdl.org/ru/country/RU/>
4. Научная библиотека МГУ имени М.В. Ломоносова - <http://nbmgu.ru/>
5. Российская государственная библиотека - rsl.ru
6. Бесплатная электронная библиотека - [Единое окно доступа к образовательным ресурсам](http://window.edu.ru/) - <http://window.edu.ru/>

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

В процессе организации практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 руководителями от выпускающей кафедры и руководителем от предприятия (организации, учреждения)

должны применяться современные информационные технологии:

- мультимедийные технологии: проекторы, ноутбуки, персональные компьютеры, комплекты презентаций, учебные фильмы.

- дистанционная форма консультаций во время прохождения конкретных этапов производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1 и подготовки отчета, которая обеспечивается: выходом в глобальную сеть Интернет, поисковыми системами Яндекс, Майл, Гугл, системами электронной почты.

- компьютерные технологии и программные продукты: Консультант плюс; Гарант; наличие базы данных электронного каталога – АИБС Liber Media; Windows 7; Microsoft Office 2010.

Программное обеспечение

| | |
|---|---|
| Услуги глобальной информационно-коммуникационной сети Интернет | ООО «СУММА-ТЕЛЕКОМ», Договор № 40390000050 от 19.10.2009 г. ЗАО «Национальный Телеком», Дополнительное соглашение к Договору № 40390000050 от 19.10.2009 г. № 68/2016 от 01.05.2016 г. – ежегодное пролонгирование. |
| Office Standard 2010 | Microsoft OpenLicense: 61137897 от 2012-11-08 - бессрочная |
| Windows 7 Professional | Microsoft Open License: 61137897 от 2012-11-08 - бессрочная |
| Apache Open Office. The Free and Open Productivity Suite. Apache Open Office 4.1.3 released | Свободное программное обеспечение, бессрочное, с неограниченным количеством лицензий, правообладатель: SUN/Oracle. |
| Условия предоставления услуг Google Chrome. | Исходный код предоставляется бесплатно, бессрочно с неограниченным количеством лицензионных соглашений, правообладатель – «Google». |
| Mozilla Firefox | – бесплатная программа на условиях Публичной лицензии, бессрочной для неограниченного количества пользователей, разработчики – участники проекта mozilla.org. |
| 7-Zip. License for use and distribution [7-Zip. Лицензия на использование и распространение]. | Свободное программное обеспечение, бессрочное, с неограниченным количеством лицензий, правообладатель – IgorPavlov. |
| Adobe Acrobat Reader программа для работы с документами в формате *.pdf, | Бесплатная программа на условиях Публичной лицензии, бессрочной для неограниченного количества пользователей. Правообладатель - AdobeSystemsIncorporated https://www.adobe.com/ru |
| Turbo Pascal School Pak | В свободном доступе: http://sunschool.mmcs.sfedu.ru/courses/ |
| PascalABC.NET | В свободном доступе : http://mmcs.sfedu.ru/ |
| Kaspersky Anti-Virus for Windows Workstations и другие антивирусные программы | По наличному расчету в специализированных организациях – срок 1 год – обновление по необходимости |
| AutoCAD Design Suite Ultimate, Building Design Suite, ПО Maya LT, Auto- | Образовательная лицензия (Сеть) на Education MasterSuite 2015. Выдана ДарГАУ- Ин- |

| | |
|--|--|
| desk® VRED, Education Master Suite | форматика, Махачкала. Срок действия лицензии – 3 года. |
| Система трехмерного проектирования КОМПАС-3DV16 | ООО «Аскон-Юг». Сублицензионный договор № 88-Р15 от 27.10 2015 г. «О предоставлении неисключительной (простой) лицензии на программное обеспечение». |
| Портал информационной и методической поддержки инклюзивного среднего профессионального образования | http://www.wil.ru - рекомендация Министерства образования и науки РФ |
| Портал учебно-методического центра высшего профессионального образования студентов с инвалидностью и ОВЗ | http://umcvpo.ru - рекомендация Министерства образования и науки РФ |

Информационно-справочные системы

| № п/п | Наименование электронно-библиотечной системы (ЭБС) | Принадлежность | Адрес сайта | Наименование организации-владельца, реквизиты договора на использование |
|-------|---|----------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2. | Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» («Лесное хозяйство и лесоинженерное дело») | сторонняя | http://e.lanbook.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 119 от 06.12.2019 г. 21.12.2019 по 20.12.2020 гг. |
| 3. | Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» («Инженерные науки» и «Информатика») | сторонняя | http://e.lanbook.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 45 от 01.02.2019г. с 15.04.2019 г. до 15.04.2020 г. |
| 4. | Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» («Инженерные науки» и «Информатика») | сторонняя | http://e.lanbook.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 115 от 17.03.2020г. с 15.04.2020г. до 14.04.2021г. |
| 10. | Polpred.com | сторонняя | http://polpred.com | ООО «Полпред справочники» Соглашение от 05.12.2017 г. Без ограничения времени. |
| 11. | Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» (Журналы) | сторонняя | http://e.lanbook.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор от 09.07.2013г. Без ограничения времени |
| 12. | ЭБС «Юрайт» | сторонняя | http://www.biblio-online.ru/ | ООО «Юрайт» Договор № 35 от 12.12.2017г. к разделу «Легендарные книги» |

10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения производственной практики

Материально-техническое обеспечение сторонних организаций, с которыми подписаны долгосрочные договоры о сотрудничестве (ОАО «Махачкалинская автоколонна 1736», РД, г. Махачкала; ГУП РД «Махачкалинское ПАТП-1», РД, г. Махачкала; ГУП «Махачкалинское ПАТП-2», РД, г. Махачкала; ООО «Каспийское АТП», РД, г. Каспийск; ОАО «Избербашское АТП», РД, г. Избербаш; ОАО «Кизлярская автоколонна 1293», РД, г. Кизляр; ОАО «Кизилюртовское АТП», РД, г. Кизилюрт, пос. Бавтугай; ООО «Автоцентр завода им. Гаджиева», РД, г. Махачкала; ОАО «Дербентское АТП», РД, г. Дербент), лабораторий кафедр «Техническая эксплуатация автомобилей», «Автомобильного транспорта».

Вышеуказанные предприятия обеспечены необходимым технологическим и научно-исследовательским оборудованием, измерительными приборами и другим материально-техническим обеспечением, программным обеспечением, необходимым для проведения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Материально-техническое обеспечение практики должно быть достаточным для достижения целей практики и должно соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ. Предприятия автомобильного транспорта, а также их подразделения должны обеспечить рабочее место студента необходимым оборудованием в объемах, достаточных для достижения целей практики.

Студентам должна быть обеспечена возможность доступа к информации, необходимой для выполнения задания по практике и написанию отчета.

11. Особенности организации практики обучающихся с учетом особенностей для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь.

а) для слабовидящих:

- на зачете с оценкой присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку);

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения зачета с оценкой зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге, надиктовываются ассистенту;
- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;
- студенту для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство.

б) для глухих и слабослышащих:

- на зачете с оценкой присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку);
- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного использования, при необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования.
- по желанию студента зачет с оценкой может проводиться в письменной форме.

в) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствия верхних конечностей):

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту.
- по желанию студента зачет с оценкой проводится в устной форме.

Приложение

Приложение 1

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джамбулатова»

Направление на практику

Студент _____

направляется на производственную практику _____

наименование предприятия (организации)

на период с _____ по _____

« ____ » _____ 20__ г. Декан факультета _____

Ректор (проректор)

 расшифровка подписи

Заключение руководителя предприятия (организации)

Студент _____ за время прохождения практики с
_____ по _____ полностью выполнил (а) зада-
ние по производственной практике

« ____ » _____ 20__ г. Руководитель _____
М.П.

Заключение выпускающей кафедры о прохождении производственной практики

Студент с _____ по _____ проходил (а)
производственную практику _____

наименование предприятия (организации)

и по итогам защиты заслуживает _____ оценки

« ____ » _____ 20__ г. Зав. кафедрой _____

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джамбулатова»

Факультет _____

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

И.О. Фамилия руководителя практики от
профильной организации
« ____ » _____ 20 ____ г.

И.О. Фамилия руководителя практики от
Университета
« ____ » _____ 20 ____ г.

СОВМЕСТНЫЙ РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН)

производственной практики

(практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1

Студента ____ курса обучения учебной группы № _____

Направление подготовки / специальность _____
(код и наименование)

| № п/п | Этапы практики | Вид работ | Трудоемкость час./з.е. | Форма отчетности |
|----------|----------------------|---|---------------------------|---------------------|
| 1. | Организа- ционный | 1. Организационное собрание для разъяснения целей, задач, содержа- ния и порядка прохождения прак- тики 2. Инструктаж по технике безо- пасности. 3. Разработка индивидуального за- дания | | |
| 2. | Основной | 1. Сбор информации. 2. Обработка, систематизация и анализ фактического и теоретиче- ского материала. | | |
| 3. | Заключи- тельный | Составление отчета по практике Защита отчета по практике | | |

Срок прохождения практики: _____

(указать сроки)

Место прохождения практики: _____

(указывается полное наименование организации в соответствии с уставом, а также фактический адрес)

Рассмотрено на заседании кафедры _____
(протокол от « ____ » _____ 20 ____ г. № ____)

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джамбулатова»

Факультет _____

Кафедра _____

Направление подготовки: _____

Индивидуальное задание производственной практики

(практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) 1

для _____
(ФИО обучающегося полностью)

Студента __ курса _____ учебная группа № _____

Место прохождения практики: _____

(указывается полное наименование организации в соответствии с уставом, а также фактический адрес)

Срок прохождения практики с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

1. Цель прохождения практики: _____

2. Задачи практики:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

3. Содержание практики, вопросы, подлежащие изучению:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

4. Планируемые результаты практики:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

Рассмотрено на заседании кафедры _____
(протокол № ____ от « ____ » _____ 20__ г.)

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель практики от профильной организации
« ____ » _____ 20__ г.

Руководитель практики от Университета
« ____ » _____ 20__ г.

Задание принято к исполнению: _____ « ____ » _____ 20__ г.
(подпись обучающегося)

Титульный лист отчета по технологической практике

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный
университет имени М.М. Джамбулатова»

Факультет автомобильный

Кафедра технической эксплуатации автомобилей

Направление подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
направленность (профиль) «Организация и безопасность движения»

ОТЧЕТ

о прохождении производственной практики (по получению профессиональных
умений и опыта профессиональной деятельности) 1

студента _____ группы _____
(Фамилия, инициалы)

Руководитель практики
(должность, уч. звание) _____ И.О. Фамилия
(подпись)

Отметка о сдаче зачета с оценкой _____

Махачкала 20__ г.