


**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДАГЕСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.М.ДЖАМБУЛАТОВА»**

Автомобильный факультет

Кафедра технической эксплуатации автомобилей



Утверждаю:
Первый проректор

 М.Д. Мукайлов

« 29 » мая 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

преддипломной практики

для направления подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов,
направленность (профиль) Организация и безопасность движения

Квалификация (степень) – бакалавр

Форма обучения – очная, заочная

Махачкала 2020 г.

ЛИСТ РАССМОТРЕНИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ

Рабочая программа преддипломной практики разработана на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (бакалавр), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165, учебного плана по образовательной программе высшего образования 23.03.01 Технология транспортных процессов», направленности (профиль) Организация и безопасность движения, приказа Министерства образования и науки РФ № 1383 от 27.11.2015 г. «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования», а также с учетом особенностей Республики Дагестан.

СОСТАВИТЕЛЬ: И.М. Меликов, к.т.н., доцент

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры технической эксплуатации автомобилей 13 мая 2020 г., протокол № 9

Зав. кафедрой, к.т.н., профессор

А.Х. Бекеев

Рабочая программа одобрена методической комиссией автомобильного факультета 19.05.2020 г. протокол № 9

Председатель методической
комиссии факультета, к.т.н., доцент

И.М. Меликов

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УКО

Ф.П. Цахуева

ЭКСПЕРТ:

Директор
ГУП РД «Махачкалинское Патп-1»



А.Ш. Дагиров
22 мая 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| Введение | 4 |
| 1. Вид практики, способы и форма ее проведения | 6 |
| 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы..... | 6 |
| 3. Место практики в структуре образовательной программы | 7 |
| 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и академических часах | 8 |
| 5. Содержание практики | 8 |
| 6. Форма отчетности по практике..... | 9 |
| 7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике..... | 10 |
| 8. Перечень учебной литературы и ресурсы сети «Интернет», необходимых для проведения практики | 18 |
| 9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем..... | 20 |
| 10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики | 22 |
| 11. Особенности организации практики обучающихся с учетом особенностей для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья | 22 |
| Приложение | 24 |

Введение

Программа по преддипломной практике разработана для обучающихся по направлению подготовки образования 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленности (профиль) Организация и безопасность движения.

В современных условиях требования рынка труда к выпускникам вузов значительно выросли, что потребовало создания последовательной, научно-обоснованной системы подготовки кадров, важное место в которой отводится практической форме обучения.

Эффективно организованная преддипломная практика сокращает разрыв между теоретическим обучением и практической деятельностью специалистов производства. В процессе прохождения практики развиваются профессиональные компетенции будущих специалистов производства, выполняется индивидуальное задание по подготовке материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

Преддипломная практика обучающихся является вариативной составной частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) высшего образования и представляет собой одну из форм организации учебного процесса, заключающуюся в профессионально-практической подготовке обучающихся, содействует закреплению теоретических знаний, установлению необходимых деловых контактов университета с предприятиями, организациями, учреждениями.

В структуре образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки образования 23.03.01 Технология транспортных процессов Блок 2 «Практики» Б2.В.04(П) «Преддипломная практика» является обязательной и непосредственно ориентирована на практическую подготовку, в процессе которых обучающиеся собирают необходимый материал, проводят при необходимости натурные исследования в области организации дорожного движения для выполнения выпускной квалификационной работы. Практика осуществляется на основе договоров между университетом и соответствующими структурами.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) в соответствии с ОПОП ВО по направлению подготовки образования 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленности (профиль) Организация и безопасность движения и Приказа Минобрнауки РФ №1383 от 27.11.2015 г. «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» форма проведения преддипломной практики устанавливается университетом с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

При направлении инвалида и обучающегося с ОВЗ для прохождения предусмотренной учебным планом практики, университет согласовывает с ним условия и виды труда с учетом рекомендаций медико-социальной экспертизы и индивидуальной программы реабилитации.

Настоящая программа по преддипломной практике по направлению под-

готовки образования 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленности (профиль) Организация и безопасность движения, разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.

- Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС ВО) по направлению подготовки образования 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015г. № 161.

- «Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования», утверждено приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383.

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 05.04.2017 г. № 301 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».

- Устав ФГБОУ ВО Дагестанский ГАУ.

- Учебный план по подготовке бакалавров по направлению образования 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленности (профиль) Организация и безопасность движения.

- локальные нормативные акты Дагестанского ГАУ в части, касающейся образовательной деятельности.

1. Вид практики, способы и форма ее проведения

1.1. Вид практики – производственная преддипломная практика.

Тип – производственная преддипломная практика.

Преддипломная практика является вариативной частью образовательной программы 23.03.01 Технология транспортных процессов и направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника и формированию профессиональных компетенций.

1.2. Способ проведения

Способ проведения – стационарная, выездная.

1.3. Форма проведения преддипломной практики

Форма проведения преддипломной практики – дискретная по периодам проведения практик, на базе сторонних предприятий под руководством преподавателей выпускающей кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей».

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Цель преддипломной практики - получение обучающимися профессиональных умений и практических навыков в области научных исследований, опыта самостоятельной профессиональной деятельности, а также сбор необходимых материалов для написания выпускной квалификационной работы.

Задачи преддипломной практики:

- подготовка студентов к их будущей профессиональной деятельности;
- расширение технического кругозора;
- углубление и закрепление знаний в области организации и безопасности движения;
- расширение и умение применять в производственных условиях знания, полученные в результате изучения профильных дисциплин;
- сбор необходимой информации для выполнения выпускной квалификационной работы.

Преддипломная практика направлена на формирование у обучающихся следующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой.

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты:

в производственно-технологической деятельности:

- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6).

в расчётно-проектной деятельности:

- способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);
- способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с

учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17).

в экспериментально-исследовательской деятельности:

- способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);
- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28).

В результате прохождения преддипломной практики бакалавр должен:

знать: организацию и безопасность движения автомобилей, а также расширение и умение применять в производственных условиях знания, полученные в результате изучения профильных дисциплин на основе анализа статистики ДТП; как выявлять очаги аварийности и установление причин ДТП; методику сбора необходимой информации для выполнения выпускной квалификационной работы.

уметь: оценивать эффективность транспортно-технологических схем; разрабатывать план развития транспортных предприятий и систем организации движения; выявлять приоритеты решения задач с учетом показателей экономической, экологической и транспортной безопасности; производить анализ состояния и динамики изменения показателей качества систем организации перевозок пассажиров и грузов, а также систем обеспечения БДД с использованием необходимых методов и средств исследований; проводить комплексную оценку и повысить эффективность функционирования систем организации и безопасности движения.

владеть навыками: повышения безопасности транспортных процессов совершенствованием схем ОДД; применения новейших технологий управления движением ТС; решения задач повышения эффективности и безопасности перевозок; разработки проектов и программ, связанных с организацией перевозок и обеспечением безопасности движения; прогнозирования развития региональных транспортных систем.

3. Место практики в структуре образовательной программы

Преддипломная практика Б2.В.04(П) входит в блок Б2 «Практики» является вариативной частью образовательной программы подготовки бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация и безопасность движения и представляет собой вид учебных занятий, ориентированных на профессиональные виды деятельности и проводится в 8-ом семестре 4 курса в соответствии с графиком учебного процесса.

Прохождение преддипломной практики является основой для последую-

щего написания выпускной квалификационной работы.

4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и академических часах

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 3 зачетные единицы, 2 недели, 108 академических часов. При очной форме обучения преддипломная практика проводится на 4 курсе в 8 семестре, при заочной форме обучения – на 5 курсе.

| Форма обучения | Очная |
|------------------|---------|
| Курс/ семестр | 4/8 |
| Всего, час./з.е. | 108/3 |
| Всего, недель | 2 |
| Форма обучения | Заочная |
| Курс | 5 |
| Всего, час./з.е. | 108/3 |
| Всего, недель | 2 |

5. Содержание практики

Распределение трудоемкости и форма отчетности по этапам практики

| № п/п | Этапы практики | Виды преддипломной практики | Трудоемкость, час/з.е. | Форма текущего контроля |
|-------|----------------------|---|------------------------|---|
| 1. | Организация практики | Оформление направления студента на преддипломную практику от университета. Инструктаж студентов о требованиях по прохождению преддипломной практики и форме отчетности. | 6 | Направление на практику |
| 2. | Подготовительный | Прибытие в предприятие (организацию, учреждение) и оформление приезда. Вводный инструктаж по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности на рабочем месте. Знакомство с предприятием и его структурой, режимом работы и правилами внутреннего распорядка. | 12 | Собеседование и опрос с росписью в журнале по ОТ и ТБ |
| 3. | Производственный | Обучение навыкам профессии в процессе работы. Сбор фактического материала, изучение специ- | 72 | Ведение дневника, заполнение |

| | | | | |
|--------------|----------------|---|----------------|--------------------|
| | но-научный | альной литературы и другой научно-технической документации в области знаний связанных с изучением транспортной планировки городов (на примере г. Махачкала или других ближайших городов к г. Махачкала) и схемы организации движения; оценка дорожных условий в г. Махачкала и в других городах и провести анализ интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков; исследование транспортных и пешеходных потоков на очагах аварийности; оценка состояния и эффективности работы технических средств ОДД. Выполнение индивидуального или группового задания. Обработка, анализ и систематизация технической информации и фактического материала, собранного за период практики для написания отчета по практике. | | необходимых таблиц |
| 4. | Заключительный | Написание и оформление отчета по преддипломной практике. Оформление отъезда с места практики. Защита отчета по преддипломной практике. | 18 | Зачет с оценкой |
| Всего | | | 108 / 3 | |

6. Форма отчетности по практике

Основным документом, подтверждающим выполнение программы практики, является отчет по практике и дневник. На основании записи в дневнике и рабочей программы практики каждый студент составляет отчет по практике, который должен содержать для преддипломной практики 25-30 листов формата А4.

Отчет студента проверяют и подписывают: для преддипломной практики - руководитель практики от кафедры и руководитель практики от предприятия.

Отчет по практике и дневник являются основными документами, подтверждающими выполнение программы практики.

Отчет должен быть оформлен на стандартных листах формата А4, максимальное количество строк на одной странице - 45, листы и чертежи отчета должны быть сшиты вместе. На титульном листе отчета ставится печать предприятия, подпись (с оценкой за практику) руководителя предприятия или его

заместителя, ответственного за практику. Вместе с отчетом студент заполняет дневник с личными записями, в который должны быть внесены все замечания руководителей практики, мастеров участков и начальников отделов предприятия.

По окончании преддипломной практики студент проходит аттестацию, зачет с оценкой, «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» проводит педагогический работник-руководитель практики от университета, на основе отчетов, составленных обучающимися в соответствии с рабочей программой практики, дневника практики.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

| Семестр (курс) | Дисциплины /элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании компетенции |
|--|--|
| ПК-6 - способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов | |
| 6(3) | Основы логистики |
| 7(5) | Транспортная логистика |
| 6(3) | Организация дорожного движения |
| 8(5) | Автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты ВКР |
| ПК- 14- способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств | |
| 7(5) | Экспертная оценка организации дорожного движения |
| 7(5) | Проектирование схем организации дорожного движения |
| 5,6(4) | Пути сообщения, технологические сооружения |
| 8 (5) | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности | |
| 4(2) | Экология |
| 5(3) | Безопасность жизнедеятельности |
| 6(3) | Общий курс транспорта |
| 4(2) | Основы теории надежности |
| 8 (5) | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ПК-25 - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля | |
| 6(3) | Метрология, стандартизация и сертификация |
| 4(2) | Основы научных исследований |
| 7(4) | Информационно-измерительные системы автомобилей |
| 8 (5) | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |
| ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном со- | |

| | |
|---|---|
| ставе, организации и технологии перевозок | |
| 2(1) | Транспортная инфраструктура |
| 5(3) | Технические средства организации дорожного движения |
| 5,6(4) | Пути сообщения, технологические сооружения |
| 8(5) | Подготовка к процедуре защиты и защита ВКР |

7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования

| Показатели | Критерии оценивания | | | |
|---------------|---|---|---|--|
| | Шкала по традиционной пятибалльной системе | | | |
| | Допороговый («неудовлетворительно») | Пороговый («удовлетворительно») | Продвинутый («хорошо») | Высокий («отлично») |
| ПК-6 | | | | |
| Знания | Не знает организацию рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов | Знает организацию рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов на низком уровне | Знает организацию рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов на достаточном уровне | Знает организацию рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов на высоком уровне |
| Умения | Не умеет организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов | Умеет поверхностно организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов | Умеет организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов с несущественными ошибками | Умеет достаточно хорошо организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов |
| Навыки | Не владеет способностью организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов | Владеет способностью организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов с ошибками | Владеет способностью организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов с несущественными ошибками | Владеет способностью организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов на высоком уровне |
| ПК-14 | | | | |
| Знания | Не знает, как разрабатывать наиболее эффективные схемы организации | Знает, как разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения | Знает, как разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения | Знает, как разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения |

| | | | | |
|---------------|--|---|---|---|
| | движения транспортных средств | транспортных средств на низком уровне | транспортных средств на достаточном уровне | транспортных средств на высоком уровне |
| Умения | Не умеет разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств | Умеет разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств с ошибками | Умеет на среднем уровне разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств | Умеет на высоком уровне разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств |
| Навыки | Не владеет навыками разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств | Посредственно владеет навыками разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств | Владеет навыками разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств на достаточном уровне | Владеет навыками разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств на высоком уровне |
| ПК-17 | | | | |
| Знания | Не знает, как выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности | Знает, как выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности на низком уровне | Знает, как выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности на достаточном уровне | Знает, как выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности на высоком уровне |
| Умения | Не умеет выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности | Умеет выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности с существенными ошибками | Умеет выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности с несущественными ошибками | Умеет достаточно хорошо выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности |
| Навыки | Не владеет навыками выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показате | Владеет навыками выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показате | Владеет навыками выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показате | На высоком уровне владеет навыками выявлять приоритеты решения транспортных задач с |

| | | | | |
|---------------|---|---|---|--|
| | телей экономической эффективности и экологической безопасности | телей экономической эффективности и экологической безопасности на посредственном уровне | телей экономической эффективности и экологической безопасности на достаточном уровне | учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности |
| ПК-25 | | | | |
| Знания | Не знает, как выполнять работы в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля | Знает, как выполнять работы в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля с грубыми ошибками | Знает, как выполнять работы в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля с незначительными ошибками | Знает, как выполнять работы в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля на высоком уровне |
| Умения | Не умеет выполнять работы в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля | Умеет выполнять работы в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля на низком уровне | Умеет выполнять работы в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля с незначительными ошибками | Умеет выполнять работы в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля на достаточно хорошем уровне |
| Навыки | Не владеет навыками выпол- | Владеет навыками выполнения | Владеет навыками выполнения | Владеет навыками выполнения |

| | | | | |
|---------------|--|--|--|--|
| | нения работ в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля | работ в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля на посредственном уровне | работ в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля на посредственном уровне с несущественными ошибками | работ в области научно - технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля на посредственном уровне на достаточно высоком уровне |
| ПК-28 | | | | |
| Знания | Не знает выполнение анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирование развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определение потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок | Знает выполнение анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирование развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определение потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок на низком уровне | Знает выполнение анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирование развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определение потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок с несущественными ошибками | Знает выполнение анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирование развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определение потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок на высоком уровне |
| Умения | Не умеет анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие регио- | Умеет анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональ- | Умеет анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональ- | Умеет анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональ- |

| | | | | |
|---------------|--|--|--|--|
| | нальных и меж- региональных транспортных систем, опреде- лять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, органи- зации и техно- логии перевозок | ных и межре- гиональных транспортных систем, опреде- лять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, органи- зации и техно- логии перевозок с существенными ошибками | ных и межре- гиональных транспортных систем, опреде- лять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, органи- зации и техно- логии перевозок на достаточном уровне | ных и межре- гиональных транспортных систем, опреде- лять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, органи- зации и техно- логии перевозок на высоком уровне |
| Навыки | Не владеет на- выками анализа состояния транспортной обеспеченности городов и ре- гионов, прогно- зирования раз- вития регио- нальных и меж- региональных транспортных систем, опреде- лять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, органи- зации и техно- логии перевозок | Поверхностно владеет навыка- ми анализа со- стояния транс- портной обеспе- ченности городов и регионов, про- гнозирования развития регио- нальных и меж- региональных транспортных систем, опреде- лять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, органи- зации и техно- логии перевозок | Владеет навы- ками анализа со- стояния транс- портной обеспе- ченности городов и регионов, про- гнозирования развития регио- нальных и меж- региональных транспортных систем, опреде- лять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, органи- зации и техно- логии перевозок без существен- ных ошибок | Владеет навы- ками анализа со- стояния транс- портной обеспе- ченности городов и регионов, про- гнозирования развития регио- нальных и меж- региональных транспортных систем, опреде- лять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, органи- зации и техно- логии перевозок на высоком уровне |

Шкала оценивания результатов преддипломной практики

Промежуточная аттестация практики проводится путем устной защиты письменного отчета, по итогам аттестации выставляется зачет с оценкой. Для получения зачета с оценкой, помимо представленного отчета, студент должен продемонстрировать уровень сформированности компетенций в знании технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования, умении управлять результатами научно - исследовательской деятельности.

Промежуточный контроль проводится в виде дифференцированного зачета.

Оценка «отлично»

- оформление необходимой документации по практике на высоком профессиональном уровне;

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам практики;
- точное использование научной терминологии, систематически грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы;
- выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы и нестандартные ситуации;
- высокий уровень культуры исполнения заданий практики;
- высокий уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций.

Оценка «хорошо»

- качественное оформление необходимой документации по практике;
- умение ориентироваться в теоретических и практических вопросах профессиональной деятельности;
- использование научной терминологии, лингвистически и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- средний уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций.

Оценка «удовлетворительно»:

- достаточный уровень оформления необходимых документов;
- умение ориентироваться в теоретических и практических вопросах профессиональной деятельности;
- использование научной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок;
- достаточный минимальный уровень сформированности заявленных в рабочей программе компетенций.

Оценка «неудовлетворительно»:

- отсутствие необходимой документации;
- отказ от ответов на вопросы;
- неумение использовать научную терминологию;
- наличие грубых ошибок;
- низкий уровень культуры исполнения заданий;
- низкий уровень сформированности заявленных в программе практики компетенций

7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Примерный перечень индивидуальных заданий

Тематика индивидуальных заданий

1. Изучить методы исследования дорожного движения, транспортные потоки с помощью подвижных средств, пропускную способность многополосных дорог и пересечений, пропускную способность пешеходных путей, методику обеспечения информацией участников дорожного движения.

2. Изучить структуру инженерной деятельности на предприятии по обеспечению безопасности движения. Основные мероприятия по созданию быстрого, безопасного и удобного движения транспортных средств и пешеходов на существующей улично-дорожной сети.

3. Изучить основные направления и способы организации дорожного движения, мероприятия, совершенствующие качество движения, обследование дорожных условий.

Контрольные вопросы для самостоятельной подготовки студентов к промежуточной аттестации по практике

1. Задачи организации дорожного движения.
2. Мероприятия, совершенствующие качество движения.
3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Динамика роста автомобилизации и ее следствия.
5. Рост аварийности и его причины.
6. Система ВАДС и взаимодействие ее подсистем и компонентов.
7. Уровни управления ВАДС. Схема управления ВАДС.
8. Структура инженерной деятельности по обеспечению безопасности движения. Основные мероприятия по созданию быстрого, безопасного и удобного движения транспортных средств и пешеходов на существующей УДС.
9. Интенсивность транспортного потока. Показатели интенсивности.
10. Динамический габарит автомобиля. Условия безопасности движения.
11. Потери времени для транспортного потока. Задержки движения.
12. Пешеходный поток.
13. Детерминированные модели описания транспортного потока.
14. Стохастические модели описания транспортного потока.
15. Основная диаграмма транспортного потока.
16. Пропускная способность дороги. Факторы и оценка.
17. Пропускная способность многополосных дорог и пересечений.
18. Пропускная способность пешеходных путей.
19. УДС. Геометрические схемы УДС.
20. Классификация методов исследования дорожного движения.
21. Закономерности движения при обгонах.
22. Уровни удобства движения.
23. Обследование дорожных условий.
24. Исследования на стационарных постах.
25. Определение продолжительности задержек на пересечениях.
26. Изучение транспортных потоков с помощью подвижных средств.
27. Аппаратура для исследования дорожного движения.
28. Методы изучения материалов учета ДТП.
29. Виды топографического анализа.
30. Движение в темное время суток.
31. Искусственное освещение улиц и дорог.
32. Движение в зимних условиях.

33. Движение в горной местности.
34. Железнодорожные переезды.
35. Организация движения в местах ремонта дорог.
36. Организация движения при заторах транспортного потока.
37. Методы борьбы с заторами.
38. Основные направления и способы организации дорожного движения.
39. Разделение движения в пространстве.
40. Разделение движения во времени.
41. Формирование однородных транспортных потоков.
42. Оптимизация скоростного режима движения.
43. Способы успокоения движения.
44. Проектирование схем организации дорожного движения.
45. Методы оценки качества ОДД.
46. Практические мероприятия по ОДД.
47. Временные автомобильные стоянки.
48. Движение велосипедистов.
49. Движение маршрутного пассажирского транспорта.
50. Движение на перекрестках.
51. Движение на площадях.
52. Круговое движение на пересечениях.
53. Основные виды кольцевых развязок. Преимущества и недостатки.
54. Особые виды кольцевых развязок. Преимущества и недостатки.
55. Обеспечение приоритета в движении.
56. Одностороннее движение.
57. Организация движения пешеходов.
58. Размещение остановочных пунктов.
59. Требования к размещению и планировке стоянок.
60. Парковочные комплексы.
61. Проектирование рамп.
62. Обеспечение информацией участников движения.

8. Перечень учебной литературы и ресурсы сети «Интернет», необходимых для проведения практики

а) Основная литература:

1. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. Пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. –т 256 с.
2. Гречуха, В. Н. Транспортное право России [Текст]: учебник для академического бакалавриата, реком. УМО высшего образования по юридическим направлениям / В.Н. Гречуха. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: Издательство Юрайт, 2015. - 484 с. - (Бакалавр. Академический курс). - ISBN 978-5-9916-5016-8.
3. Нормативно-правовые документы по обеспечению безопасности до-

рожного движения: Водитель, автомобиль, дорога. [Текст]: сборник: реком. ФГУ " Дирекция по управ. Федеральной целев. программой. в 3-х томах. Том 2.: Автомобиль. - Москва: Автополис - плюс, 2007. - 528 с.: таблицы. - ISBN 978-5-9670-0029-04.

4. Новые правила дорожного движения 2013 с иллюстрациями [Текст] / Ред. Д. Беликов. - СПб.: Питер, 2013. - 64 с.: ил. - (Автошкола). - ISBN 978-5-496-00254-7.

5. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учебник для студ. учрежд. высш. проф. образования. Допущ. УМО по образованию в обл. транспортных машин и транспортно-технологических комплексов. - 2-е изд. стер. - Москва: Издат. центр "Академия", 2013. - 256 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-9751.

6. Шухман, Б.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения [Текст] учебник водителя. - Москва: ООО Книжное изд-во "За рулем", 2017. - 160с.: ил.

7. Elibrary. ru (РИНЦ)- научная электронная библиотека. – Москва, 2019. <http://elibrary.ru>

8. Научная библиотека МГУ имени М.В. Ломоносова - <http://nbmgu.ru/>.

б) Дополнительная литература

9. Автомобильный справочник [Текст] / Б.С. Васильев, М.С. Высоцкий, К.Л. Гаврилов и др.; под ред. В.М. Приходько. - Москва: ОАО Изд-во "Машиностроение", 2004. - 704с.: ил.

10. Автомобильный справочник [Текст] / Б.С. Васильев, М.С. Высоцкий, К. Л. Гаврилов и др.; под ред. В. М. Приходько. - Москва: ОАО Изд-во "Машиностроение", 2004. - 704с.: ил.

11. Герами, В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики [Текст]: учебник и практикум для академического бакалавриата. Рек. УМО по экономич. направлениям и спец. - Москва : Издательство Юрайт, 2015. - 510с. - (Бакалавр. Академический курс). - ISBN 978-5-9916-4792-2.

12. Кузьмин, Н.А. Автомобильный справочник-энциклопедия [Текст]: справочное пособие. - Москва: "Форум", 2011. - 288с.: ил. - (Автомобили). - ISBN 978-5-91134-535-8.

13. Новые правила дорожного движения 2013 с иллюстрациями [Текст] / Ред. Д. Беликов. - СПб.: Питер, 2013. - 64с.: ил. - (Автошкола). - ISBN 978-5-496-00254-7.

14. Правила дорожного движения Российской Федерации с изменениями на 1 июля 2018 г. [Текст] = Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. - Москва: ЗАО КЖИ "За рулем", 2018. - 48 с.: ил. - ISBN 5-85907-279-1 (18).

15. Шухман, Б. И. Основы управления автомобилем и безопасность дви-

жения [Текст]: учебник водителя. - Москва: ООО Книжное изд-во "За рулем", 2018. - 160с.: ил.

в) Перечень ресурсов сети «Интернет»

1. Министерство сельского хозяйства РФ. - mcx.ru.
2. Elibrary. ru (РИНЦ) научная электронная библиотека. – Москва, 2000. <http://elibrary.ru>
3. Мировая цифровая библиотека - <https://www.wdl.org/ru/country/RU/>
4. Научная библиотека МГУ имени М.В. Ломоносова - <http://nbmgu.ru/>
5. Российская государственная библиотека - rsl.ru
6. Бесплатная электронная библиотека - [Единое окно доступа к образовательным ресурсам](http://window.edu.ru/) - <http://window.edu.ru/>

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

В процессе организации преддипломной практики руководителями от выпускающей кафедры и руководителем от предприятия (организации, учреждения) должны применяться современные информационные технологии:

- мультимедийные технологии: проекторы, ноутбуки, персональные компьютеры, комплекты презентаций, учебные фильмы.

- дистанционная форма консультаций во время прохождения конкретных этапов преддипломной практики и подготовки отчета, которая обеспечивается: выходом в глобальную сеть Интернет, поисковыми системами Яндекс, Майл, Гугл, системами электронной почты.

- компьютерные технологии и программные продукты: Консультант плюс; Гарант; наличие базы данных электронного каталога – АИБС Liber Media; Windows 7; Microsoft Office 2010.

Программное обеспечение

| | |
|--|---|
| Услуги глобальной информационно-коммуникационной сети Интернет | ООО «СУММА-ТЕЛЕКОМ», Договор № 40390000050 от 19.10.2009 г. ЗАО «Национальный Телеком», Дополнительное соглашение к Договору № 40390000050 от 19.10.2009 г. № 68/2016 от 01.05.2016 г. – ежегодное пролонгирование. |
| OfficeStandard 2010 | Microsoft OpenLicense: 61137897 от 2012-11-08 - бессрочная |
| Windows 7 Professional | Microsoft Open License: 61137897 от 2012-11-08 - бессрочная |
| Apache OpenOffice. The Free and Open Productivity Suite. ApacheOpenOffice 4.1.3 released | Свободное программное обеспечение, бессрочное, с неограниченным количеством лицензий, право-обладатель: SUN/Oracle. |
| Условия предоставления услуг GoogleChrome. | Исходный код предоставляется бесплатно, бессрочно с неограниченным количеством лицензи- |

| | |
|--|---|
| MozillaFirefox | онных соглашений, правообладатель – «Google». – бесплатная программа на условиях Публичной лицензии, бессрочной для неограниченного количества пользователей, разработчики – участники проекта mozilla.org. |
| 7-Zip. License for use and distribution [7-Zip. Лицензия на использование и распространение]. | Свободное программное обеспечение, бессрочное, с неограниченным количеством лицензий, правообладатель – IgorPavlov. |
| AdobeAcrobatReader программа для работы с документами в формате *.pdf, | Бесплатная программа на условиях Публичной лицензии, бессрочной для неограниченного количества пользователей. Правообладатель - AdobeSystemsIncorporated https://www.adobe.com//ru |
| Turbo Pascal School Pak | В свободном доступе : http://sunschool.mmcs.sfedu.ru/courses/ |
| PascalABC.NET | В свободном доступе : http://mmcs.sfedu.ru/ |
| Kaspersky Anti-Virus for Windows Workstationsидругиеантивирусныепрограммы | По наличному расчету в специализированных организациях – срок 1 год – обновление по необходимости |
| AutoCAD Design Suite Ultimate, Building Design Suite, ПО Maya LT, Autodesk® VRED, Education Master Suite | Образовательнаялицензия (Сеть) наEducationMasterSuite 2015. Выдана Даг-ГАУ-Информатика, Махачкала. Срок действия лицензии – 3 года. |
| Система трехмерного проектирования КОМПАС-3DV16 | ООО «Аскон-Юг». Сублицензионный договор № 88-Р15 от 27.10.2015 г. «О предоставлении неисключительной (простой) лицензии на программное обеспечение». |
| Портал информационной и методической поддержки инклюзивного среднего профессионального образования | http://www.wil.ru - рекомендация Министерства образования и науки РФ |
| Портал учебно-методического центра высшего профессионального образования студентов с инвалидностью и ОВЗ | http://umcvpo.ru - рекомендация Министерства образования и науки РФ |

Информационно-справочные системы

| № п/п | Наименование электронно-библиотечной системы (ЭБС) | Принадлежность | Адрес сайта | Наименование организации-владельца, реквизиты договора на использование |
|-------|--|----------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2. | Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» («Лесное хозяйство и лесоинженерное дело») | сторонняя | http://e.lanbook.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 119 от 06.12.2019 г. 21.12.2019 по 20.12.2020 гг. |
| 3. | Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» («Ин- | сторонняя | http://e.lanbook.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 45 от 01.02.2019г. с |

| | | | | |
|-----|---|-----------|---|--|
| | женерные науки» и «Информатика») | | | 15.04.2019 г. до 15.04.2020 г. |
| 4. | Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» («Инженерные науки» и «Информатика») | сторонняя | http://e.lanbook.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор № 115 от 17.03.2020г. с 15.04.2020г. до 14.04.2021г. |
| 10. | Polpred.com | сторонняя | http://polpred.com | ООО «Полпред справочники» Соглашение от 05.12.2017 г. Без ограничения времени. |
| 11. | Электронно- библиотечная система «Издательство Лань» (Журналы) | сторонняя | http://e.lanbook.com | ООО «Издательство Лань» Санкт-Петербург Договор от 09.07.2013г. Без ограничения времени |
| 12. | ЭБС «Юрайт» | сторонняя | http://www.biblio-online.ru/ | ООО «Юрайт» Договор № 35 от 12.12.2017г. к разделу «Легендарные книги» |

10. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Материально-техническое обеспечение сторонних организаций, с которыми подписаны долгосрочные договоры о сотрудничестве (ОАО «Махачкалинская автоколонна 1736», РД, г. Махачкала; ГУП РД«Махачкалинское ПАТП-1», РД, г. Махачкала ГУП «Махачкалинское ПАТП-2», РД, г. Махачкала; ООО «Каспийское АТП», РД, г. Каспийск; ОАО «Избербашское АТП», РД, г. Избербаш; ОАО «Кизлярская автоколонна 1293», РД, г. Кизляр; ОАО «Кизилюртовское АТП», РД, г. Кизилюрт, пос. Бавтугай; ООО «Автоцентр завода им. Гаджиева», РД, г. Махачкала; ОАО «Дербентское АТП», РД, г. Дербент), лабораторий кафедр «Техническая эксплуатация автомобилей», «Автомобильного транспорта». Вышеуказанные предприятия обеспечены необходимым технологическим и научно-исследовательским оборудованием, измерительными приборами и другим материально-техническим обеспечением, программным обеспечением, необходимым для проведения преддипломной практики.

11. Особенности организации практики обучающихся с учетом особенностей для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь.

а) для слабовидящих:

- на зачете с оценкой присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку);

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения зачета с оценкой зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге, надиктовываются ассистенту;

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- студенту для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство.

б) для глухих и слабослышащих:

- на зачете с оценкой присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку);

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного использования, при необходимости поступающим предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования.

- по желанию студента зачет с оценкой может проводиться в письменной форме.

в) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствия верхних конечностей):

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту.

- по желанию студента на зачет с оценкой проводится в устной форме.

Приложение

Приложение 1

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джамбулатова»

Направление на практику

Студент _____

направляется на преддипломную практику

_____ наименование предприятия (организации)

на период с _____ по _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

Декан факультета _____

Ректор (проректор) _____

_____ расшифровка подписи

Заключение руководителя предприятия (организации)

Студент _____ за время прохождения практики с
_____ по _____ полностью выполнил (а) задание по преддипломной
практике

« ____ » _____ 20 ____ г.

Руководитель _____

М.П. _____

Заключение выпускающей кафедры о прохождении преддипломной практики

Студент с _____ по _____ проходил (а)
преддипломную практику _____

_____ наименование предприятия (организации)

и по итогам защиты заслуживает _____ оценки

« ____ » _____ 20 ____ г.

Зав. кафедрой _____

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джембулатова»

Автомобильный факультет

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

И.О. Фамилия руководителя практики от
профильной организации

«__» _____ 20__ г.

И.О. Фамилия руководителя практики от
Университета

«__» _____ 20__ г.

**СОВМЕСТНЫЙ РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН)
преддипломной практики**

Студента __ курса обучения учебной группы № _____
Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

| № п/п | Этапы практики | Вид работ | Трудоемкость час./з.е. | Форма отчетности |
|----------|----------------------|---|---------------------------|---------------------|
| 1 | Организа- ционный | 1. Организационное собрание для разъяснения целей, задач, содержа- ния и порядка прохождения прак- тики 2. Инструктаж по технике безо- пасности. 3. Разработка индивидуального за- дания | | |
| 2 | Основной | 1. Участие в производственном процессе изготовления, ремонта и технического обслуживания транс- портно-технологических машин и оборудования. 2. Формирование надежности тех- ники (влияние качества изготовле- ния, ремонта и обслуживания тех- ники на ее надежность). | | |
| 3 | Заключи- тельный | Составление отчета по практике Защита отчета по практике | | |

Срок прохождения практики: _____
(указать сроки)

Место прохождения практики: _____

(указывается полное наименование организации в соответствии с уставом, а также фактический адрес)

Рассмотрено на заседании кафедры _____
(протокол от «__» _____ 20__ г. №__)

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ
ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет
имени М.М. Джамбулатова»

Автомобильный факультет
Кафедра Технической эксплуатации автомобилей

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Индивидуальное задание по преддипломной практике

для _____
(ФИО обучающегося полностью)

Студента ____ курса учебная группа № _____

Место прохождения практики:

(указывается полное наименование организации в соответствии с уставом, а также фактический адрес)

Срок прохождения практики с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

1. Цель прохождения практики: _____

2. Задачи практики:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

3. Содержание практики, вопросы, подлежащие изучению:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

4. Планируемые результаты практики:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____ и т.д.

Рассмотрено на заседании кафедры _____
(
протокол № ____ от « ____ » _____ 20__ г.)

СОГЛАСОВАНО

Руководитель практики от профильной организа-
ции
« ____ » _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель практики от Университета
« ____ » _____ 20__ г.

Задание принято к исполнению: _____ « ____ » _____ 20__ г.
(подпись обучающегося)

Титульный лист отчета по преддипломной практике

ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный
университет имени М.М. Джамбулатова»

Автомобильный факультет

Кафедра технической эксплуатации автомобилей

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов,
направленность (профиль) Организация и безопасность движения

ОТЧЕТ

о прохождении преддипломной практики

_____ группы _____
(Фамилия, инициалы)

Руководитель практики
(должность, уч. звание) _____ И.О. Фамилия
(подпись)

Отметка о сдаче зачета с оценкой _____

Махачкала 20__ г.